



**Силабус навчальної дисципліни
«УПРАВЛІННЯ РОЗВИТКОМ
ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
РЕГІОНАЛЬНИХ АГЛОМЕРАЦІЙ»**

Освітньо-професійна програма: «Автомобільні дороги і аеродроми»


Спеціальність: 192 «Будівництво та цивільна інженерія»

Галузь знань: 19 «Архітектура та будівництво»

Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вільного вибору здобувачів вищої освіти (фаховий вибір)
Курс	4 (четвертий)
Семестр	8 (восьмий)
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/загальна кількість годин	4 кредити / 120 годин
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Теоретичні основи та методи оцінки сучасного та перспективного стану транспортного попиту, транспортної інфраструктури окремих населених пунктів та їх систем (у складі регіональних агломерацій). Нормування процесів оцінки та управління розвитком транспортної інфраструктури. Особлива увага приділяється ролі аеропортів у системі транспортної інфраструктури регіональних агломерацій, їх впливу на розвиток регіонів в цілому.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Метою викладання дисципліни є поглиблення теоретичних знань та формування практичних навичок систематизації інформації, планування територій, розроблення містобудівної документації, зокрема, розділу «Транспортна мобільність та інфраструктура» генеральних планів населених пунктів з урахуванням аеропортів, розташованих на території регіональних агломерацій.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Здобути знання для застосування на практиці під час проектування, будівництва та експлуатації об'єктів транспортної інфраструктури, зокрема, аеропортів.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Навчальна дисципліна дає можливість здобути загальні компетентності (абстрактно мислити, аналізувати та синтезувати інформацію з різних джерел; знати та розуміти предметну область та професійну діяльність; спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності); планувати та реалізовувати плани, працюючи як автономно, так і в команді; ефективно застосовувати знання для розв'язання практичних завдань; виявляти, ставити та вирішувати професійні завдання, приймати обґрунтовані рішення в умовах обмеженої інформації; розробляти та управляти проектами, організовувати безпекову діяльність

	<p>працівників і якість виконуваних робіт, тощо) та фахові компетентності (критично осмислювати і застосовувати основні теорії, методи та принципи економіки та менеджменту для раціональної організації та управління будівельним виробництвом; проєктувати будівельні конструкції, будівлі, споруди та інженерні мережі з урахуванням інженерно-технічних та ресурсозберігаючих заходів, правових, соціальних, екологічних, техніко-економічних показників, наукових та етичних аспектів, сучасних вимог нормативної документації у сфері архітектури та будівництва, охорони довкілля та безпеки праці; застосовувати комп'ютеризовані системи проєктування та спеціалізоване прикладне програмне забезпечення для вирішення інженерних задач будівництва та цивільної інженерії; здійснювати інжинірингову діяльність у сфері будівництва, складання та використання технічної документації; нести відповідальність за вироблення та ухвалення рішень у сфері архітектури та будівництва у непередбачуваних робочих контекстах; усвідомлювати принципи проєктування сельбищних територій; здійснювати організацію та керівництво професійним розвитком осіб та груп у сфері архітектури та будівництва; застосовувати в професійній діяльності заходи охорони праці, безпеки життєдіяльності, принципи енергозбереження та захисту довкілля при виконанні будівельних, ремонтних та експлуатаційних робіт; застосовувати знання про сучасні досягнення в автодорожній та аеродромній галузях, тощо).</p>
<p>Навчальна логістика</p>	<p>Зміст дисципліни:</p> <p>Модуль №1 «Теоретичні основи та методи оцінки стану транспортного попиту та транспортної інфраструктури населених пунктів та їх систем»</p> <p>Агломерації: міжнародний досвід, тенденції, висновки для України. Регіональні агломерації як перспективи соціально-економічного розвитку територій. Система розселення. Дорожня мережа і транспортне сполучення. Методика комплексної оцінки транспортного попиту, ефективності функціонування транспортної інфраструктури регіона. Нормування процесів оцінки та управління розвитком транспортної інфраструктури, зокрема, авіаційного транспорту. Методичні підходи до управління транспортною інфраструктурою в Україні</p> <p>Модуль №2 «Роль аеропортів у системі транспортної інфраструктури регіональних агломерацій»</p> <p>Аеропорти – стратегічні центри соціально-економічного розвитку регіонів в цілому. Державна політика розвитку регіональних аеропортів. Організація діяльності щодо узгодження стратегій соціально-економічного розвитку регіонів та аеропортів.</p> <p>Види занять: лекції, практичні заняття.</p> <p>Методи навчання: вербально комунікативні; наочні (показ ілюстрацій, демонстрація слайдів, відеороликів тощо); практичні; кейс-метод (метод ситуаційних вправ).</p> <p>Форми навчання: очна.</p>

Переквізити	«Планування міст і транспорт», «Проектування автомобільних доріг», «Генеральне планування аеропортів», «Економіка будівництва автомобільних доріг і аеродромів», «Основи експлуатації доріг та аеродромів».
Пореквізити	Виконання кваліфікаційної роботи.
Інформаційне забезпечення з репозиторію та фонду НТБ НАУ	<p>Науково-технічна бібліотека НАУ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Про затвердження Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року : Розпорядження Кабінету міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р. Офіційний вісник України. 2018. № 52. С. 533. 2. Про затвердження Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року : Постанова Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 р. № 126. Офіційний вісник України. 2016. № 18. Стор. 404. 3. Ключниченко Є. Є. Управління розвитком міст : навч. посібник. Київ: КНУБА, 2015. 160 с. 4. Посацький Б. С. Основи урбаністики. Територіальне і просторове планування: навч. посібник. Львів: Вид-во НУ «Львівська політехніка», 2010. 344 с. 5. International Civil Aviation Organization (ICAO), 2018. Aerodromes, Annex 14. Vol. I. Aerodromes Design and Operations, 8th Edition. Montreal, Quebec, Canada. 6. Запорожець В. В., Шматко М. П. Аеропорт: організація, технологія, безпека. Київ: Дніпро, 2002. 168 с. <p>Репозиторій НАУ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Агеева Г. Н. Развитие аэропортов: интеграция в региональные системы транспортных перевозок. Теория современного города: прошлое, настоящее, будущее: материалы Всерос. науч. конф. с междунар. участ., г. Екатеринбург, 18–20 мая 2016 г. Екатеринбург : Архитектон, 2016. С. 129–131. 2. Agieieva G. M., Tymoshenko M. M., Vzhhezovska N. V. Planing organization of macro environment of the airports // AVIA-2019 : Proceedings of the Fourteenth International Conference of Science and Technology. - National Aviation University. – Kyiv, 2019. – PP.21.1-21.5. 3. Целовальник С. А., Беспалов Д. О., Чемакіна О. В., Агеева Г. М. Створення та впровадження інноваційної системи «Транспортна модель Києва». АВІА-2015: XII Міжнар. наук.-техн. конф., 28-29 квітня 2015 р.: матеріали. К.: НАУ, 2015. - С.22.1-22.7.
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Мультимедійна аудиторія, проєктор.
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Модульні контрольні роботи, диференційований залік.
Кафедра	Комп'ютерних технологій будівництва та реконструкції аеропортів
Факультет	Архітектури, будівництва та дизайну

Викладач	 <p>АГЄЄВА ГАЛИНА МИКОЛАЇВНА Дійсний член Академії будівництва України Посада: доцент Науковий ступінь: кандидат технічних наук Вчене звання: старший науковий співробітник</p> <p>Профайл викладача: https://scholar.google.com.ua/citations?user=1KQrvRcAAAAJ&hl=ru http://www.lib.nau.edu.ua/naukpraci/teacher.php?id=11354 Тел.: (044) 406 71 65 E-mail: Agieieva@nau.edu.ua Робоче місце: ауд.4.206</p>
Оригінальність навчальної дисципліни	<p>Авторський курс, спрямований на вивчення особливостей розвитку аеропортів як стратегічних центрів соціально-економічного розвитку регіонів. Враховує основні положення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року та ін.</p> <p>Узагальнює багаторічний досвід оцінювання ефективності функціонування транспортної інфраструктури, зокрема, досвід автора курсу.</p>
Лінк на дисципліну	<p>Електронний ресурс Google Classroom - https://classroom.google.com/u/1/c/NDU0NTI0NzExODIw https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/52447</p>

Завідувач кафедри

О. Лапенко

Розробник

Г. Агєєва