

УДК 656.7.01:061.4:656.71 (045)

І.О. Белінський, А.І. Білеуш, А.В. Шинкарчук

МІЖНАРОДНА КОНФЕРЕНЦІЯ І ВИСТАВКА "АЕРОДРОМ-97"

Розглянуто підсумки проведених у вересні 1997 року в Київському міжнародному університеті цивільної авіації міжнародної науково-технічної конференції і виставки "Аеродром-97", присвячених сучасним проблемам аеропортобудування, експлуатації спецтранспорту аеропортів, аеродромно-будівельної та аеродромно-експлуатаційної техніки.

17-19 вересня 1997 року в Київському міжнародному університеті цивільної авіації (КМУЦА) проходили міжнародна науково-технічна конференція і виставка "Аеродром-97", які були організовані КМУЦА спільно з Асоціацією "Аеропорти України" цивільної авіації.

Тематика конференції і виставки "Аеродром-97" охоплювала такі проблеми, як проектування, будівництво та експлуатація аеропортів і аеродромів, спецтранспорт аеропортів, аеродромно-будівельна і аеродромно-експлуатаційна техніка і матеріали. Основною метою конференції і виставки було ознайомлення її учасників із сучасною технікою, матеріалами і технологіями, встановлення ділових зв'язків між виробниками і споживачами, реклама підприємствами і фірмами своєї продукції. В роботі конференції і виставки брали участь понад 80 представників аеропортів, проектних інститутів, організацій, фірм і навчальних закладів цивільної авіації України і країн СНД (в тому числі з Росії – 15 представників, Білорусі – 1, Казахстану – 1, Киргизстану – 1, Узбекистану – 2). Два учасника прибули з Латвії. Були також представники від фірми "Wirtgen" (Німеччина), що випускає аеродромно- і дорожно-будівельну техніку, і від концерну "Daimler Benz Aerospace" (Німеччина), яка фінансує роботи у галузі аеропортобудування.

На робочих сесіях конференції було заслухано 22 наукові доповіді і повідомлення. Найбільш змістовними з них були такі: "Питання сучасного аеропортобудування" (І. О. Кузнецов, експерт-консультант Державного проектно-технологічного і науково-дослідного інституту цивільної авіації "Украеропроект", м. Київ); "Роботи ЗАТ "Прогрестех, Лтд" з оцінки несівної спроможності твердих аеродромних покриттів для сертифікації аеропортів" (канд. техн. наук О. В. Канунников, експерт з безпеки польотів, керівник випробної лабораторії ЗАТ "Прогрестех, Лтд", м. Москва); "Наукові розробки по вдосконаленню нормативної бази для аеродромів цивільної авіації" (канд. техн. наук І. О. Белінський, завідувач кафедри аеропортів КМУЦА); "Врахування стандартів і рекомендацій ІКАО при опрацюванні планувальних рішень аеродромів" (канд. техн. наук В. М. Золотоперий, доц. кафедри аеропортів КМУЦА); "Комбіновані засоби досліджень конструкцій об'єктів аеропортобудування" (д-р техн. наук, проф. Ю. В. Верюжський, завідувач кафедри будинків і споруд аеропортів КМУЦА); "Нові технології та матеріали для ремонту аеродромних споруд" (В. В. Власенко, заступник генерального директора

ЗАТ "Ірмаст", м.Мінськ); "Влаштування температурних швів в асфальтобетонних покриттях" (д-р техн. наук В. В. Мозговий, завідувач кафедри фізики і хімії матеріалів Українського транспортного університету, м.Київ); "Підвищення ефективності роботи світлосигнального устаткування аеродрому" (канд. техн. наук І. А. Зеленков, проф. кафедри світлотехніки КМУЦА); "Аеродромні покриття з підвищеною ефективністю дренажу" (канд. техн. наук І. В. Ципріянович, доц. кафедри аеропортів КМУЦА; А. І. Боришпол, аспірант); "Автоматичний контроль і прогнозування стану поверхні злітно-посадкових смуг" (канд. техн. наук Ю.М.Кривенко, доц. кафедри гідрогазових систем повітряних кораблів КМУЦА).

В ряді доповідей підкреслювалася настійна необхідність відновлення і зміцнення науково-технічних і виробничих зв'язків організацій і підприємств цивільної авіації країн СНД і Балтії, що працюють у галузі аеропортобудування. Відзначалася також доцільність збільшення обсягу консультативної допомоги підприємствам ЦА з боку компетентних науково-дослідних організацій та вузівських кафедр з питань застосування в аеропортах нової зарубіжної техніки, технологій і матеріалів, оскільки нерідко фахівці-практики приймають технічно невдалі і економічно не вигідні рішення.

На конференції були заслухані також повідомлення про існуючу в КМУЦА систему підготовки і підвищення кваліфікації інженерів аеродромного профілю (доповідач декан факультету аеропортів КМУЦА д-р техн. наук, проф. А. І. Білеуш) і інженерів-механіків авіаційної наземної техніки (доповідач - завідувач кафедри технічної експлуатації спецтранспорту і засобів механізації аеропортів КМУЦА, д-р техн. наук, проф. В. В. Запорожець). Особливу увагу доповідачі звернули на необхідність відновлення планової системи підвищення кваліфікації інженерних кадрів (з встановленою періодичністю навчання), яка зараз практично не діє. Зазначалося, що також була б корисною спільна взаємодія вузу з підприємствами ЦА на всьому просторі СНД і Балтії. Заслуговеє схвалення досвід навчання інженерів-виробничників в аеропортах з виїздом туди викладачів (таке навчання, наприклад, організовано КМУЦА в м. Ташкенті). Повідомлялося також про існуючий в КМУЦА успішний досвід навчання англійською мовою іноземних фахівців по курсу 109 ІКАО "Технічна експлуатація аеродромних покриттів і злітно-посадкових смуг".

На виставці була представлена інформація про розробку та випуск нових машин, механізмів та обладнання, прогресивні технології та матеріали. Зокрема АТ "Авіаісток" (м. Москва) пропонувало нові аеродромні теплові та вітрові машини, універсальну машину для боротьби з обледенінням повітряних суден; машинобудівний завод ім. Калініна (м. Екатеринбург) – навантажувачі, самохідні візки та трапи для літаків; фірма "Латавтоавіа" (м. Рига) – різноманітні комплекти до щіток підмітально-прибиральних машин; фірма "Wirtgen" – машини для будівництва та ремонту автомобільних доріг та аеродромів; фірма "ВЕМА-к" (м. Київ) – гумо-бітумні герметики, маркувальні фарби та плівкоутворюючі матеріали для догляду за бетоном; ЗАТ "Ірмаст" (м. Мінськ) – матеріали та технології для ремонту аеродромних покриттів; ЗАТ "Прогрестех, Лтд" (м. Москва) – способи випробувань та технології ремонту аеродромних покриттів.

Конференція і виставка "Аеродром-97" завершила свою роботу виробничою екскурсією учасників в Державний міжнародний аеропорт Бориспіль. Тут учасники були ознайомлені з реконструкцією льотної зони 1 аеропорту, їм була показана нова аеродромно-будівельна

і аеродромно-експлуатаційна техніка, продемонстровані різноманітні види будівельних і ремонтних робіт на аеродромних покриттях із застосуванням прогресивних технологій і матеріалів. Чергову конференцію і виставку під назвою "Аеропорт-99" (з більш широкою тематикою) вирішено провести в квітні - травні 1999 року.

Стаття надійшла до редакції 15 листопада 1997 року.



Ігор Олексійович Белінський (1935) закінчив Київський інститут інженерів цивільної авіації у 1958 році. Кандидат технічних наук, завідувач кафедри аеропортів Київського міжнародного університету цивільної авіації. Автор понад 150 наукових публікацій в галузі аеропортобудування та промислового будівництва.

Igor O. Belinsky (b. 1935) graduated from Kyiv Polytechnical Institute (1958). PhD(Eng) ass. professor, Head of Airports Department of Kyiv International University of Civil Aviation. Author of more than 150 scientific publications in the field of airport construction and industrial construction.



Анатолій Іванович Білеуш (1934) закінчив Київський гідромеліоративний інститут у 1957 році. Доктор технічних наук, професор, декан факультету аеропортів Київського міжнародного університету цивільної авіації. Автор понад 110 наукових публікацій в галузі аеропортобудування, жчсь, та гідротехнічного будівництва.

Anatoliy I. Bileush (b. 1934) graduated from Kyiv Hydromeliorative Institute (1957). ScD(Eng) professor, Dean of Airport faculty of Kyiv International University of Civil Aviation. Author of more than 110 scientific publications in the field of airport construction, road and hydraulic engineering construction.



Микола Володимирович Шинкарчук (1948) закінчив Київський інститут інженерів цивільної авіації у 1973 році. Кандидат технічних наук, доцент кафедри аеропортів Київського міжнародного університету цивільної авіації. Автор 40 наукових публікацій в галузі аеропортобудування.

Mykola V. Shinkarchuk (b. 1948) graduated from Kyiv Institute of Civil Aviation Engineers (1973). PhD (Eng) ass. professor of Airport Department of Kyiv International University of Civil Aviation. Author of 40 scientific publications in the field of airport construction.