

УДК 711.553.9:504.055

АРХІТЕКТУРНО-ХУДОЖНІ ОСОБЛИВОСТІ ПАРКІВ НА ТЕРИТОРІЯХ, НАБЛИЖЕНИХ ДО АЕРОПОРТІВ

Юлія ІЩУК

Національний авіаційний університет, Київ

Науковий керівник – Марина Авдєєва, к. арх., доц.

Ключові слова: аеропорт, парки, території, наближені до аеропортів, архітектурно-художні особливості.

Вступ. Сьогодні, під час воєнних операцій, населення відчуває збільшення техногенного впливу на оточуюче середовище. Тому, для подальшого відновлення психологічного стану нашого населення, покращення екологічної ситуації, виникає потреба у створенні комфортних місць для відпочинку, які можна розташовувати навіть на територіях, наближених до зон шумового та атмосферного забруднення. Серед ґрунтовних досліджень на тему парків, наближених до аеропортів слід назвати праці дослідників [1, 2, 3].

Матеріали та методи. Розгляд покращення архітектурно-художніх особливостей парків, а саме екологічної ситуації, доступність для маломобільних груп населення та задоволення внутрішніх психологічних потреб людей проводиться на основі метода систематизації результатів наукових досліджень, літературних та інформаційних джерел.

Результати. Важливим складником життя людини є її взаємодія з мистецтвом, одним із проявів якого є архітектура. Як мистецтво проектування, крім естетичного навантаження, несе й функціональне. Для проектування парків, які наближені до аеропортів, потрібно також звернути увагу на сучасну ситуацію в Україні. Тому основною задачею є покращення екологічної ситуації, дотримання вимог для людей з обмеженими можливостями або відвідувачів, які проходять релаксацію після участі у воєнних діях, забезпечення шумозахисту, озеленення території, та створення середовища для покращення їхнього психологічного стану та задоволення внутрішніх естетичних потреб.

Воєнні дії сьогодні мають багато наслідків для людей, їхнього психологічного та фізичного стану. Для психологічної реабілітації, важливо мати можливість проводити час на свіжому повітрі. Тому для проектування парків, важливо забезпечити максимально безпечне та комфортне пересування по території, дотримуючись всіх норм.

При проектуванні екологічного парку, наближеного до аеропорту, основні проблеми пов'язані із шумовим, атмосферним забрудненнями, вібрацією, радіаційним та електромагнітним випромінюванням, загазованістю, забрудненістю води і ґрунту від відходів авіаційних двигунів. Повністю усунути джерело шуму неможливо, але можливо зменшити його або поглинути. Для шумозахисту служать спеціальні зелені

насадження, інженерні пристрої та конструкції, які є основними засобами захисту паркових зон. Зелені насадження здатні вловлювати різні види забруднення повітря, дрібнодисперсні частинки - забруднювачі, які серйозно шкодять здоров'ю жителів, особливо на територіях впливу аеропортів. Об'єктами захисту від забруднення, що використовуються, також є так звані складові ландшафту (рельєф, водойми, рослини) й будівельні споруди, які взаємозв'язані й призначені для задоволення потреб у відпочинку на свіжому повітрі.

Аналізуючи досвід проєктування екологічних парків, можна дослідити прийоми екологічного вираження образного рішення проєкту:

- реалізація естетичного устаткування у ландшафтній організації для формування екологічного середовища, що можна досягти за допомогою малих архітектурних форм, інформаційних стендів з мультимедійним забезпеченням, елементів озеленення, озеленених стін, екранів, які забезпечують шумозахист, що одночасно зможуть поєднати архітектурні та художні особливості середовища паркової зони;
- створення доріжок з екологічних матеріалів та тактильних засобів для комфортного пресування маломобільних груп населення;
- використання великої кількості насаджень для зниження шуму та очищення повітря, а саме соснові, ялинові, чагарникові та листяні дерева;
- використання альтернативних джерел енергії для обладнання парку, встановлення малих архітектурних форм для сортування сміття в парку, де воно поділяється (картон, папір, пляшки, алюміній, скло і сталь).

Висновки. Врахування архітектурно-художніх особливостей, дозволить покращувати наше середовище в майбутніх післявоєнних складних умовах відбудови країни, зменшувати атмосферне забруднення, удосконалювати рівень обслуговування відвідувачів. Нові розробки в галузі екології вимагатимуть роз'яснення різних засобів формування екологічних просторів, особливо під час роботи на території паркових зон поблизу аеропортів, що є проблемою для подальших досліджень.

Список використаних джерел

1. Авдєєва М.С Особливості формування екологічного простору паркових зон, наближених до аеропортів / М.С. Авдєєва, К.С. Лісова // Проблеми розвитку міського середовища: наук. техн. збірник /– К.: НАУ,2015.- Вип.1(13)– С.3-11.
2. Цигченко С. П. Екологія в архітектурі і містобудуванні : навч. посібник / С. П. Цигичко; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Х : ХНАМГ, 2012. – 146 с.
3. Касім М. Б. Розвиток структури сучасних аеропортів. Сучасні проблеми архітектурита містобудування : науково-технічний збірник. Київ, 2018. Вип. 52. С. 328–337.