

УДК 725. 711. 913 (477)

**АРХІТЕКТУРНА КОНЦЕПЦІЯ ФОРМУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА  
НА ПЕРЕЇЗДІ БОЯРКА-ТАРАСІВКА  
ДЛЯ БОЯРСЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ**

**Денис Токарев**

*Національний авіаційний університет, Київ*

*Науковий керівник – Олександр Крижанівський, к.арх.*

Ключові слова: Боярська територіальна громада, транспортний вузол, багатофункціональний комплекс.

**Вступ.** Відсутність за останні тридцять років діючого генерального плану м. Боярки Київської області, відсутність чітких механізмів містобудівного регулювання розвитку міста призвело до стихійного розвитку міста. Це стало причиною відсутності важливих містобудівних об'єктів у місті Боярка: громадського адміністративного центру, автостанції. Стихійний розвиток торгівлі на ділянці перехрещення залізничних та автомобільних шляхів призвело до ущільнення забудови та соціального напруження на ділянці переїзду Боярка-Тарасівка. Ця ситуація стала причиною частих нещасних випадків на цій ділянці. Це спонукає до необхідності у розробці концепції формування транспортного вузла на переїзді Боярка-Тарасівка на принципах та цілях сталого просторового розвитку Боярської територіальної громади. У світоглядній основі подібних проєктів знаходиться парадигма просторового виміру прав людини, у якому життя людини та її безпека - головні цінності постнекласичного соціокультурного післявоєнного світу. Ці питання розглядалися у проєктах 2008 р. "Барська земля Поділля – європейський вимір для сталого розвитку", у матеріалах Круглого столу: "Культурна, історична, архітектурна та природна спадщина Барської землі Поділля в контексті сталого просторового розвитку Європи" [1].

**Мета.** На основі передпроектного аналізу містобудівної ситуації розробити архітектурну концепцію формування транспортного вузла на переїзді Боярка-Тарасівка для Боярської територіальної громади.

**Матеріали і методи.** Об'єктом дослідження та проєктування є транспортний вузол на переїзді Боярка-Тарасівка. Для наукового обґрунтування результатів досліджень використаний системний метод, де виділяються чотири рівні вирішення задач. На мегарівні вирішується задача організації транспортних шляхів на переїзді Боярка-Тарасівка та створення транспортного вузла у контексті системи населених місць Боярської територіальної громади. На макрорівні вирішується архітектурно-планувальна задача створення багатофункціонального комплексу на місці транспортного вузла на переїзді Боярка-Тарасівка.

На мезорівні вирішується задача створення архітектурного об'ємного простору окремих функціональних зон комплексу. На мікрорівні вирішується задача створення предметного простору для окремих приміщень, відкритих майданчиків.

**Результати.** На мегарівні був проведений аналіз розділів генерального плану міста Боярка [2]. Згідно генерального плану передбачено закриття прямого транзитного переїзду із вулиці Незалежності через залізничну колію по вул. Шевченка с. Тарасівка у напрямку до Києва. На мегарівні передбачено створення багатофункціонального комплексу на базі залізничної станції “Тарасівка”.

На макрорівні багатофункціональний комплекс буде об'єднувати залізничний вокзал, автобусний вокзал, торгівельно-розважальний центр, паркінг. На підземному рівні буде розташований паркінг, на першому рівні будуть організовані платформа залізничного вокзалу та автовокзалу. На другому та третьому рівнях будуть передбачені: зал очікування пасажирів; торгівельні зали, кафе, розважальні заклади, хостел, центр безпеки. На верхньому рівні передбачені майданчики відпочинку, кафе.

На мезорівні створення архітектурного об'ємного простору окремих функціональних зон комплексу по принципу трансформера, що передбачає створення єдиної конструктивної системи із єдиною інженерною інфраструктурою, на яку можуть нанизуватися окремі автономні архітектурні об'єкти.

На мікрорівні створюється дизайн предметного середовища окремих закритих та відкритих просторів із елементами благоустрою із візуальною комунікацією.

**Висновки:** Концепція формування транспортного вузла на переїзді Боярка-Тарасівка передбачає створення багатофункціонального комплексу як містоутворюючого фактору у розвитку території Боярської територіальної громади.

#### **Список використаних джерел:**

1. Культурна, історична, архітектурна та природна спадщина Барської землі Поділля в контексті сталого просторового розвитку Європи: Матеріали засідання «Круглого столу», м. Київ, ДНАББ ім. В. Г. Заболотного, 2 липня 2009 р. / Редкол.: М. М. Мосунов (відп. ред.), О. А. Крижанівський, Г. А. Войцехівська, Д. О. Мироненко; Мінрегіонбуд України, ДНАББ ім. В. Г. Заболотного, Центр соціокультурного проектування та комунікативних технологій Інституту місцевої демократії, Барська районна державна адміністрація, Барський гуманітарно-педагогічний коледж імені Михайла Грушевського, Інститут інвестиційної стратегії регіонального розвитку, Київський національний університет будівництва і архітектури, Міжнародне товариство прав людини —Українська секція. — К., 2010. — 88 с.

2. Боярська громада. Офіційний портал. Містобудування та архітектура. Містобудівна документація, генплан, детальні плани. URL: [https://mistoboyarka.gov.ua/zhyteliam/mistobuduvannia\\_ta\\_arkhitektura.html](https://mistoboyarka.gov.ua/zhyteliam/mistobuduvannia_ta_arkhitektura.html) (Останнє звернення 08.02.2022)