

ШЛЯХИ ПОКРАЩЕННЯ ЕКОНОМІЧНИХ ПОКАЗНИКІВ ВИКОРИСТАННЯ ЗЕМЕЛЬ АВІАЦІЙНОГО ТРАНСПОРТУ В УКРАЇНІ

Новаковська І. О.,

д.е.н., доцент
завідувач кафедри землеустрою та кадастру
Національний авіаційний університет

Скрипник Л. Р.

здобувач, викладач
Національний авіаційний університет

Система ефективного землекористування авіаційного транспорту працює задля отримання певного обсягу матеріальних благ за умови мінімальних капітальних та енергетичних затрат, а також досягнення максимальної продуктивності використання природних ресурсів і додержання екологічної безпеки природного навколишнього середовища. Зокрема формування та розвиток землекористування авіаційного транспорту, як особливої галузі, потребує проведення економічної оцінки ефективності та раціональності використання даної підкатегорії земель [4].

Поняття економічної оцінки ефективності здійснюється з урахуванням конкретних економічних показників та передбачає визначення найбільш оптимальних для авіапідприємства витрат праці та капіталу, отримання прибутку, відшкодування збитків, використання трудових, матеріальних і земельних ресурсів як беззаперечного територіального базису [1].

Економічні показники характеризують рівень ефективності землекористування з обов'язковим урахування площі земельної ділянки та конкретного періоду часу, впродовж якого ця земельна ділянка експлуатується.



Рис. 1 Економічні показники які враховуються при проведенні економічної оцінки ефективності землекористування авіаційного транспорту [2]

Підвищення рівня економічних показників відбувається за рахунок проведення таких заходів [3]:

- планування, проектування та оцінка розвитку майбутніх проектів;
- оцінка ризиків майбутніх проектів;
- вивчення та дослідження взаємодії мережі аеропортів з прилеглими видами землекористування;
- удосконалення структури та плану капіталовкладень у розвиток матеріально-технічної та нормативної бази;
- оцінка наслідків проектів розвитку аеропорту.

Розвиток та розширення землекористування авіаційного транспорту є дуже важливим етапом для подальшого економічного зростання України, яка має для цього значний земельно-ресурсний потенціал, розвинені повітряні шляхи та сприятливе географічне розташування.

Для реалізації підвищення економічних показників авіаційного землекористування в Україні та розвитку мережі аеропортів (аеродромів) можливе запровадження наступних заходів:

1. Проведення масштабної оцінки наслідків використання земель авіаційного транспорту та їх вплив на прилеглі види землекористувань і навпаки.
2. Здійснення фінансово-правової підтримки аеропортів, які мають як національне, так і регіональне значення.
3. Удосконалення нормативно-правової бази шляхом розробки законодавчих актів і нормативно-правових документів, що регламентують

забезпечення авіаційної безпеки, приведення існуючих положень законодавства у відповідність до основних принципів розвитку транспортної авіаційної системи України з урахуванням стандартів і рекомендацій міжнародного світового співтовариства.

4. Удосконалення матеріально-технічної бази та інфраструктури аеропортів і авіапідприємств шляхом застосування сучасного високотехнологічного обладнання, забезпечення екологобезпечними технічними засобами, а також новим поколінням повітряного флоту України.

5. Розвиток мережі аеропортів спільно, кооперативно, не спрямовуючи всі зусилля на розвиток і модернізацію лише центральних, перспективних об'єктів.

Список літератури

1. Новаковська І.О. Управління міським землекористуванням: монографія – Київ: Аграрна наука, 2016. – 355 с

2. Новаковська І.О., Скрипник Л.Р. Стратегія підвищення економічної ефективності землекористування авіаційного транспорту. *Землеустрій, кадастр і моніторинг земель*. 2018. № 4. С. 40–47 DOI: doi.org/10.31548/zemleustriy2018.04.05

3. Janic, M. (2013). Airport analysis, planning, and design: Demand, capacity, and congestion. New York, NY: Nova.

4. I. Novakovska, L. Skrypnyk. Research Affect Ecological-economic Factors on Land Use of Aviation Transport. *International Journal of Innovative Technologies in Economy*. 2019. № 3(23). P. 14–22 DOI: doi.org/10.31435/rsglobal_ijite/30042019/6451