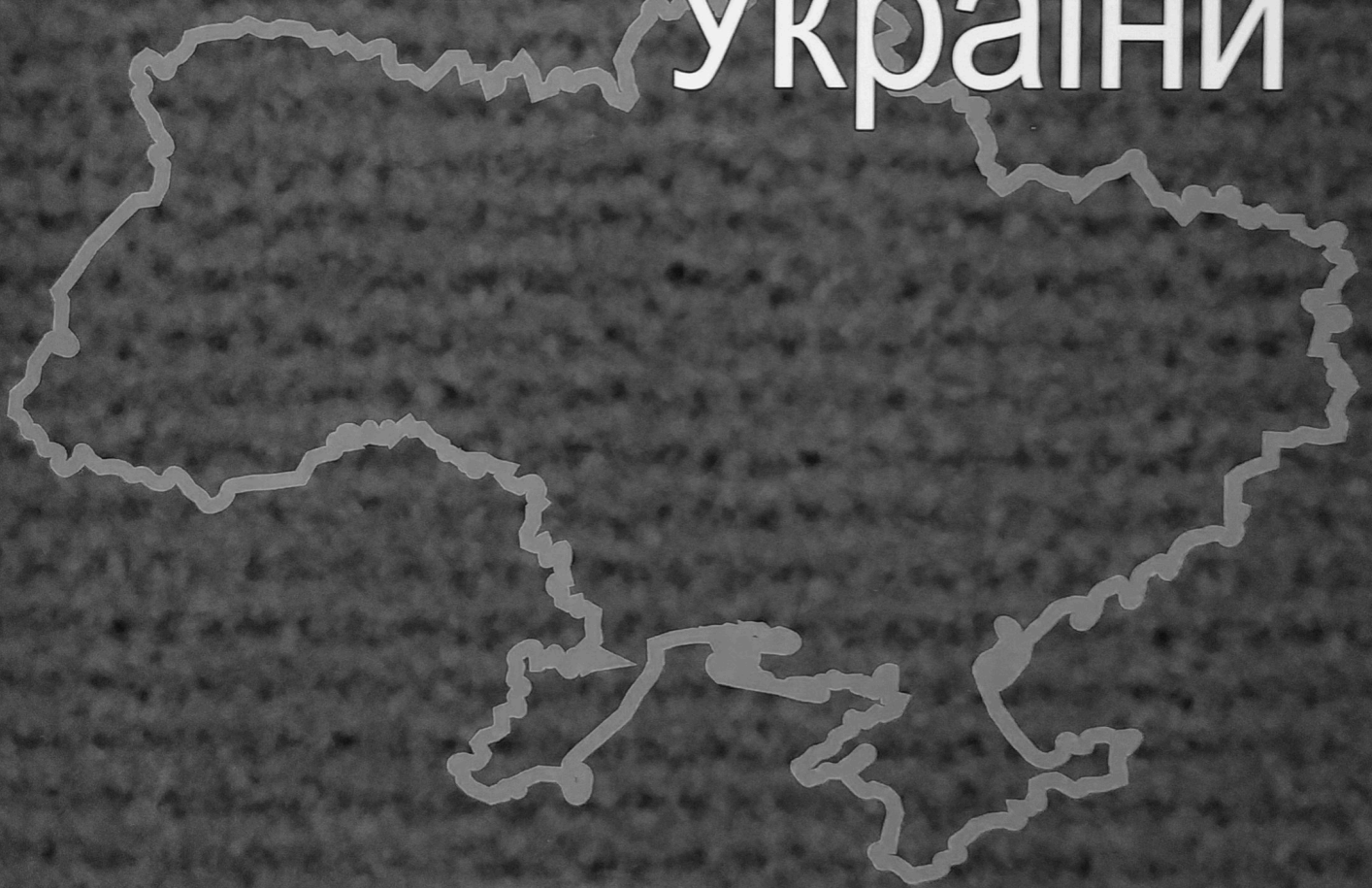




МІЖРЕГІОНАЛЬНА
КАДЕМІЯ
УПРАВЛІННЯ ПЕРСОНАЛОМ

Проблеми модернізації України



НАУКОВИЙ ЧАСОПИС

ВИПУСК 9



ПРОБЛЕМИ МОДЕРНІЗАЦІЇ УКРАЇНИ

Випуск 9

Матеріали

*Звітної науково-практичної конференції
“Проблеми розвитку демократичної державності
в контексті світових модернізаційних процесів
формування національних громадянських суспільств
(політичний, юридичний, економічний, соціальний,
психологічний та управлінський аспекти)”,
присвяченої пам’яті борця за незалежність України,
Героя України Левка Лук’яненка
м. Київ, МАУП, 28 листопада 2019 р.*

*V Всеукраїнської науково-практичної конференції
“Проблеми і перспективи соціально-економічного
розвитку України в умовах європейської інтеграції”
м. Київ, МАУП, 13 листопада 2019 р.*

*Схвалено Вченою радою Міжрегіональної Академії управління персоналом
(протокол № 10 від 30.10.19)*

Редакційна колегія:

М. Н. Курко (голова), д-р юрид. наук, проф.;
Є. О. Романенко (заступник голови), д-р наук з держ. упр., проф.;
А. А. Ігнатченко (відповідальний редактор), канд. техн. наук;
І. П. Бідзюра, д-р політ. наук, проф.;
Н. І. Верхоглядова, д-р екон. наук, проф.;
В. М. Воронін, д-р іст. наук;
М. Ф. Головатий, д-р політ. наук, проф.;
А. М. Кислий, д-р юрид. наук., проф.;
Л. В. Янюк (виконавчий редактор)

Матеріали подано в авторській редакції.

Відповідальність за зміст та орфографію матеріалів несуть автори.

**Проблеми модернізації України : [зб. наук. пр.] / МАУП. — К.:
МАУП, 2008 —**

- С76** Вип. 9: Матеріали звітн. наук.-практ. конф. “Проблеми розвитку демократичної державності в контексті світових модернізаційних процесів формування національних громадянських суспільств (політичний, юридичний, економічний, соціальний, психологічний та управлінський аспекти)”, присвяченої пам’яті борця за незалежність України, Героя України Левка Лук’яненка, 28 листопада 2019 р.; V Всеукраїнської науково-практичної конференції “Проблеми і перспективи соціально-економічного розвитку України в умовах європейської інтеграції”, 13 листопада 2019 р. / редкол. : М. Н. Курко (голова) [та ін.]. — 2019. — 414 с. : іл. — Бібліогр. у кінці ст.

У пропонованому збірнику подано тези доповідей учасників науково-практичних конференцій МАУП з проблематики широкого кола аспектів процесу системної модернізації України.

Для науковців, громадсько-політичних діячів, студентів, а також усіх, хто цікавиться розвитком Української держави і світовим досвідом проведення модернізаційних процесів.

ББК 63.3(4УКР)я43+67.9(4УКР)301я43

ЗМІСТ

МАТЕРІАЛИ ЗВІТНОЇ НАУКОВОЇ-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ

“Проблеми розвитку демократичної державності в контексті світових модернізаційних процесів формування національних громадянських суспільств (політичний, юридичний, економічний, соціальний, психологічний та управлінський аспекти)”

присвяченої пам’яті борця за незалежність України,
Героя України Левка Лук’яненка

(28 листопада 2019 р.)

Романенко Євген Олександрович До питання фактора бідності в Україні.....	12
Головатий Микола Федорович, Картюк Сергій Васильович Прогностичні аспекти подальшої трансформації державного управління в контексті світового розвитку держав і суспільств	15
Дмитренко Геннадій Анатолійович, Головач Наталія Василівна Демократизація державності в контексті орієнтації владних структур на підвищення якості життя громадян	20
Варзарь Іван Михайлович Краткие тезисы на политико-кратологические темы, или “Шаги навстречу властям”, когда они нас об этом просят	23
Мелков Юрій Олександрович Культурно-гуманістичні виміри демократизації та модернізація вищої освіти.....	28
Андрієнко Микола Васильович, Жукова Ірина Віталіївна, Каршиєва Альона Іванівна Медіація як пріоритетний напрям врегулювання конфліктів на державному рівні	31
Бахов Іван Степанович, Старинська Наталя Володимирівна Роль білінгвізму у сучасній мультикультурній освіті.....	34
Лігоцький Анатолій Олексійович Соціально-психологічні особливості підготовки працівників соціальних служб в Україні	36
Дуднік Андрій Сергійович, Чайка Микола Сергійович, Шахі Комейл Комп’ютерні мережі та їх вплив на життя сучасної людини	40
Дацій Надія Василівна, Нагребецька Віта Вікторівна Аналіз зарубіжного досвіду організації та проведення набору на державній службі.....	42
Бойченко Еліна Борисівна, Спіріна Олена Дмитрівна Удосконалення системи управління персоналом виробничого підприємства	45
Веклич Владислав Олександрович Юридична оцінка дискредитації у контексті історико-правових досліджень: окремі аспекти	48

Коляда Анатолій Іванович Оцінка системи соціального захисту, тільки та соціальних послуг з боку учасників бойових дій	308
Лагута Інна Володимирівна Проблеми розвитку соціальної політики в Україні	312
Мамедбагірли Сабир Наджаф оглы Концептуальні підходи к изучению теорий мотиваций	315
Попова Надія Олександрівна Щодо конфліктних ситуацій в процесі формування національних громадянських суспільств	318
Приходько Марина Валеріївна Проблеми кадрової політики в системі стратегічного управління персоналом.....	321
Проценко Ольга Олександрівна Протидія тероризму як загальнодержавне завдання сучасності	324
Фармхаус Пилип Ройович ЗМІ як інструмент маніпуляції в зовнішніх відносинах та метод дестабілізації внутрішньодержавної ситуації	326
Ходзінський Ілля Олександрович Ефективність діяльності у сфері підвищення якості адміністративних послуг....	328
Нуч Y. La traducción de metáforas en la prosa de J. R. Jiménez “Platero y yo” en el material de las traducciones ucranianas de B. Voichuk (1968) y Y. Ananko (2017)	330

V ВСЕУКРАЇНСЬКА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

“Проблеми і перспективи соціально-економічного розвитку України
в умовах європейської інтеграції”

(13 листопада 2019 р.)

Буковинська Марія Петрівна Соціальна відповідальність суспільства	333
Романова Лідія Василівна Особливості маркетингу в креативних кластерах	337
Алієва-Барановська Віра Миколаївна Дипломатичні інструменти забезпечення зовнішньоторговельних операцій	340
Карбовська Любов Олександрівна Концептуальна схема формування маркетингової інноваційної стратегії підприємства.....	343
Братусь Ганна Анатоліївна Державне регулювання сфери інтелектуальної власності, проблеми сьогодення	345
Новальська Надія Іванівна Управління інжиніринговою діяльністю на транспорті.....	348

УПРАВЛІННЯ ІНЖИНІРИНГОВОЮ ДІЯЛЬНІСТЮ НА ТРАНСПОРТІ

Інтеграція вітчизняного бізнесу в світову економічну систему вимагає від вітчизняної науки та виробництва дотримання численних вимог щодо технології організації потокових процесів. Це забезпечить підвищення рівня конкурентоспроможності українського бізнесу на світовому ринку.

У наш час терміни "інжиніринг" і "управління проектами" тісно пов'язані на теоретичному і на практичному рівні. Під інжинірингом частіше розуміють той же менеджмент, але з глибоким ухилом в предметну область. За напрямками діяльності інжиніринг може бути фінансовий, будівельний, промисловий, транспортний та інші.

Суттєва питома вага на ринку науково-технічних послуг належить інжинірингу, який забезпечує отримання найкращих (оптимальних) результатів від капіталовкладень, інших витрат, пов'язаних із реалізацією інвестиційних проектів, за рахунок раціонального добору й ефективного використання матеріальних, трудових, технологічних та фінансових ресурсів, ефективної організації та управління.

Інжиніринг — це комплекс інженерно-консультаційних послуг щодо використання технологічних та інших науково-технічних розробок.

Інжиніринг — одна з форм підвищення ефективності підприємницької діяльності, суть якого у наданні послуг дослідницького, проектно-конструкторського та виробничого характеру.

Інжиніринг — це надання послуг (виконання робіт) із складення технічних завдань, проектних пропозицій, проведення наукових досліджень і техніко-економічних обстежень, виконання інженерно-розвідувальних робіт з будівництва об'єктів, розроблення технічної документації, проектування та конструкторського опрацювання об'єктів техніки і технології, надання консультації та авторського нагляду під час монтажних та пусконаладжувальних робіт, а також надання консультацій, пов'язаних із такими послугами (роботами) [1].

Транспортний інжиніринг — забезпечення спеціальних заходів та використання методів, які дозволяють скоротити витрати та строки транспортування.

Рішення задач транспортного інжинірингу починається на етапі виробництва обладнання. Після отримання проектно-технічної документації експерти дають рекомендації по максимальним габаритам, масі та конфігурації компонентів обладнання, а також розмірів та формі упаковки з точки зору оптимальних технічних можливостей транспортування. Здійснюється вибір маршруту перевезення, засобів транспорту, пунктів перевантаження та складування. Під час визначення строків перевезення враховують кліматичні особливості регіонів транспортування.

Однією з складових транспортного інжинірингу є розробка та використання логістичних концептуальних підходів до організації та функціонування потокових процесів [2].

Використання даних підходів дозволяє: знизити рівень запасів на 30-50%; скоротити повторні складські перевезення в 1,5-2 рази; скоротити витрати на автомобільні перевезення на 7-20%, а на залізничні — на 5-12%.

Засвоєння та використання інжинірингу в діяльності транспортних компаній обмежено незначним часовим періодом. В міру розвитку та накопичення досвіду вітчизняними транспортними компаніями з'являються розробки реальних моделей та методів, які дозволяють виконувати конкретні багатоваріантні розрахунки.

Для оцінки ефективності інжинірингу бізнес-процесу транспортно-експедиційної компанії розглядають весь комплекс розроблених заходів як інвестиційний проєкт. Даний проєкт розглядають та аналізують, використовуючи методи оцінки ефективності інвестиційних проєктів: визначення чистого приведеного ефекту, індексу прибутковості. Після цього проводиться оцінка ефективності реінжинірингу бізнес-процесів транспортно-експедиційної компанії за наступною групою показників:

- 1) показники економічної ефективності;
- 2) показники організаційної ефективності (коефіцієнт централізації, коефіцієнт дублювання, коефіцієнт керованості);
- 3) показники якості послуг (комплексність обслуговування клієнтів, стабільність часу транспортування, коефіцієнт схоронності вантажів);
- 4) показники задоволеності клієнтів (частка ринку, загальна задоволеність наданими послугами компанії, задоволеність якістю обслуговування, задоволеність ціновою політикою);
- 5) показники тривалості бізнес-процесів (коефіцієнт ефективності виробничого циклу, середня тривалість вантажних робіт, тривалість прийняття рішень) [3].

Сучасні бізнес-процеси та динамічна зміна впливу факторів зовнішнього середовища на діяльність підприємств транспортної галузі визначають необхідність перегляду підходів до розробки стратегій функціонування підприємств на ринку транспортних послуг. Особливо актуальним це питання постає для транспортних підприємств, які надають послуги з мультимодальних перевезень вантажу. Таким чином, з метою адаптації зазначених вище суб'єктів господарювання до нових умов ведення бізнесу як в межах України, так і на світовому ринку, необхідним є пошук нових методів управління, комплексного використання транспортного інжинірингу для забезпечення відповідного рівня ефективності бізнес-процесів.

Джерела

1. Податковий кодекс України від 02.12.2010 № 2755-VI.
2. Стратегия реинжиниринга автотранспортных предприятий: Учеб. пособие / Бобкова В.М., Лукинский В.С., Лукинский В.В., Троянов А.Э. – СПб.: СПбГИЭУ, 2005. – 115 с.
3. Щербина В.В. Методичні основи оцінки ефективності реінжинірингу бізнес-процесів транспортно-експедиційних компаній // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті. – 2017. - №1 (58). – С. 64-74.