

УДК 338.47

IMPLEMENTATION THE MECHANISM “DIGITALIZATION OF THE INFORMATION SPACE” AS A TOOL TO ENSURE THE SAFETY OF TRANSPORT SERVICES FOR PASSENGER FLOWS**ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМУ «ДІДЖІТАЛІЗАЦІ ІНФОРМАЦІЙНОГО ПРОСТОРУ», ЯК ІНСТРУМЕНТУ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ПАСАЖИРОПОТОКІВ****Lyamzin A.O. / Лямзін А.О.***s.t.s., docent / к.т.н., доц.*

ORCID: 0000-0002-6964-845X

*Pryazovskyi State Technical University, Mariupol, Universytetska st., 7, 87500**Приазовский государственный технический университет,**Мариуполь, ул. Университетская 7, 87500***Postoenko K.E. / Постоенко К.Є.***student / студент**Pryazovskyi State Technical University, Mariupol, Universytetska st., 7, 87500**Приазовский государственный технический университет,**Мариуполь, ул. Университетская 7, 87500*

Анотація. Аналіз зарубіжного досвіду показав, що в світі існує системи забезпечення безпеки транспорту пасажирів без втрат часу. Спектр завдань, що вирішуються при фізичному розподілі і транспортуванні пасажирів значно розширюється з утворенням нової системи локації проживання. Дана система може бути однаково добре використана як промисловими, селітбициними так і рекреаційними зонами.

У зв'язку з цим особливої актуальності набувають завдання визначення шляхів і методів раціональної організації транспортних систем, заснованих на логістичному підході. Метою логістичного підходу до організації транспортних систем, є інтеграція діяльності пасажироперевізників, посередників та управління інформаційними, фінансовими потоками і відповідно, запасами матеріальних засобів, а також взаємодіючих засобів магістрального транспорту і частого транспорту в єдину провідну систему. Транспортні логістичні системи - це новий підхід до безпечної організації раціональної, координованої діяльності різних транспортних підприємств в інтересах пасажирів.

Ключові слова: Безпека перевезень, діджиталізація інформаційного простору, транспортні системи, перевізник, логістичний підхід.

Вступ.

Діджиталізація інформаційного простору являє собою процеси, які використовують сукупність засобів і методів збору, обробки й передачі даних (первинної інформації) для одержання інформації нової якості про стан об'єкта, процесу чи явища (інформаційного продукту). Інформаційне забезпечення важливе у будь-якому виді виробництва, але на транспорті воно відіграє особливу роль, тому що транспортний процес здійснюється на великих просторах, є динамічним та передбачає участь багатьох ізольованих об'єктів, для координації діяльності яких потрібна велика кількість відомостей прогнозного, планового, обліково-статистичного та іншого характеру. Інформаційні системи, що використовуються на транспорті, включають такі функціональні завдання та підсистеми:

- інформаційну модель номерного обліку, розміщення та стану

транспортних засобів, які беруть участь у перевезеннях;

- підсистему автоматизованого оформлення транспортної документації і складання експлуатаційної та касово-фінансової звітності;
- підсистему аналізу ефективності перевезень.

Широке застосування ІТ впливає не лише на умови організації господарської діяльності підприємств, в даному випадку залізниць у сфері пасажирських перевезень. Розвиток інформаційних систем за рахунок розробки та використання новітніх технологій забезпечує економію часу й грошових коштів як споживачів, так і виробників транспортних послуг, як наслідок саме ці критерії покладаються в основу обґрунтувань економічної ефективності відповідних інноваційних заходів.

На тепер одним із пріоритетних завдань на залізничному транспорті України є всебічне зменшення експлуатаційних витрат і підвищення ефективності автоматизованої експлуатації широкого кола технологіко-економічних процесів (ТЕП) і технічних систем (ТС). Актуальним напрямком щодо реалізації цих завдань є застосування методів інтелектуальних систем. У цьому напрямку здійснюються розробки сфери формування залізничних інтелектуальних транспортних систем (ЗІТС), створення засобів телематичного управління, спрямованих на підвищення ефективності залізничних перевезень.
Джерело: [1]

Основний текст.

Системний характер поняття діджиталізація інформаційного простору в системі забезпечення транспортної безпеки визначає необхідність комплексного, системного вирішення проблем, наявних у цій сфері. Транспортна безпеку спрямована на захист: власників, одержувачів і перевізників вантажів, власників і користувачів транспортних засобів, транспортного комплексу та його працівників, економіки і бюджету країни, навколишнього середовища від загроз в транспортному комплексі.

Транспортна безпеку покликана забезпечити:

- безпеку перевезень вантажів і вантажобагажу;
- безпеку функціонування і експлуатації об'єктів і транспортних засобів;
- економічну (в тому числі - зовнішньоекономічну) безпеку;
- екологічну безпеку;
- інформаційну безпеку;
- пожежну безпеку;
- санітарну безпеку;
- хімічну, бактеріологічну, ядерну, та радіаційну безпеку;
- мобілізаційну готовність галузей транспортного комплексу.

Масштабний спектр різних причин природного, технічного та соціального характеру обумовлює наявність широкого діапазону внутрішніх і зовнішніх загроз, які ослаблюють транспортну безпеку.

Під загрозою транспортної безпеки розуміються протиправні дії, або наміру вчинити подібні дії, а також процеси природного або техногенного характеру, або їх сукупність, що перешкоджають реалізації життєво важливих інтересів особистості, суспільства і держави в транспортній сфері, що призводять або можуть призвести до аварій в транспортному комплексі.

Загрози транспортної безпеки класифікуються по ряду підстав: за ступенем значущості; за характером загроз; за сферами і формами прояву і т.п.

Основними загрозами на транспорті є:

- випадки незаконного втручання у функціонування транспорту, (накладення сторонніх предметів на рейки, розобладнання пристроїв залізничної колії, телефонний "тероризм", протиправне блокування аеропортів та основних транспортних магістралей), що загрожують життю і здоров'ю пасажирів, що несуть пряму шкоду транспортній сфері і породжують в суспільстві негативні соціально-політичні, економічні, психологічні наслідки;

- кримінальні дії проти вантажів;

- надзвичайні події (аварії), обумовлені станом транспортних технічних систем (їх зношеністю, аварійністю, недосконалістю), порушенням правил експлуатації технічних систем, в тому числі, нормативних вимог з екологічної безпеки при перевезеннях, а також природними факторами, що створюють аварійну обстановку і тягнуть за собою матеріальні втрати і людські жертви.

До числа загроз слід віднести і негативні наслідки недостатньої розробленості нормативної правової бази, що регулює відносини в транспортній сфері, а також вади в правозастосовній практиці. Джерело: [2]

Заключення та висновки .

З технічної точки зору високі вимоги до діджиталізація інформаційного простору в управлінні перевезеннями формують потребу в більш високому рівні інформатизації.

Інформаційні технології сьогодні - це не просто кошти підтримки управління, а один з найважливіших елементів інфраструктури транспорту. З розряду допоміжних засобів вони стали основними технологіями і справляють істотний вплив на вдосконалення процесу управління перевезеннями.

В якості пріоритетних напрямків впровадження інформаційних технологій визначено: інформаційна інтеграція на транспорті і в логістиці на основі мережевих технологій з метою забезпечення моніторингу руху пасажирів; забезпечення безпеки пересування пасажирів; електронні форми контрактів, перевізних документів і платежів. Рішення проблем простою вагонів за рахунок своєчасного технічного обслуговування, і проведення діагностик.

Поетапно впроваджується інформатизація залізничного транспорту сприяє: підвищення продуктивності праці; поліпшення обслуговування пасажирів; забезпечення безпеки пасажирів; актуальна діагностика і ремонт рухомого складу, тягового складу і залізничних шляхів; скорочення кількості залізничних пригод; виключення втрат часу; більш раціонального використання трудових і матеріальних ресурсів.

Література:

1. Gueutal H., Stone D., Salas E. «The Brave New World of eHR: Human Resources in the Digital Age». Pfeiffer. 2007. 352 p.
2. Ingley C. «The Digital Mindset: How to Retool Your Skills and Rewire Your Brain for the Digital Age». Media Mogul Press. 2011. 164 p.

References:

1. Gueutal H., Stone D., Salas E. «The Brave New World of eHR: Human Resources in the Digital Age». Pfeiffer. 2007. 352 p.
2. Ingley C. «The Digital Mindset: How to Retool Your Skills and Rewire Your Brain for the Digital Age». Media Mogul Press. 2011. 164 p.

Abstract. *An analysis of foreign experience showing, in private security systems, safety-free transport for passengers without an hour's delay. The spectrum is starting up, with the widespread availability and transport of passengers, it is significantly expanded with the approval of a new system of local residence. A system of may be given, but identical to the good of Victoria, as industrial, recreational, and recreational zones.*

At the top of this list of special relevance, I want to fill out the latest principles and methods of rational organization of transport systems based on a logical approach. By logistic approach to the organization of transport systems, integration and transport, middleware and management of information, financial flows and transport, and stock of transport and logistics Transport Logistic Systems - a new way to secure organization of rational, coordinated transport services in the interests of passengers.

Key words: *Transportation security, digitization of information space, transportation systems, carrier, logistics approach.*

Стаття відправлена:
10.10.2019 г.