

АЕРОПОРТИ ЯК ПЕРВИННІ ЗАСОБИ ФОРМУВАННЯ АЕРОТРОПОЛІСІВ

Актуальність проблеми. Сучасні аеропорти – багатофункціональні транспортні підприємства, спектр послуг яких не обмежується авіаційними перевезеннями пасажирів та вантажів. Надання на комерційній основі сервісних послуг неавіаційного призначення дозволяє аеропортам отримати прибуток, доля якого в загальному обсязі може бути значною.

Розвиток інфраструктури більшості великих та надвеликих аеропортів, групування комерційних об'єктів навколо аеропортів, вздовж автомобільних та залізничних шляхів сполучення між аеропортом і містом, сприятимуть формуванню нового штучно створеного населеного середовища – аеротрополіса. З часом саме це середовище набуває ознак міського поселення та потребує відповідного правового регулювання.

Стан розробки проблеми в науці і практиці. Сучасні стратегії розвитку віддзеркалює концепція «місто-аеропорт», яка розроблена Міжнародною організацією цивільної авіації в 2013 р. Кращі світові практики створення передумов щодо підвищення неавіаційних доходів аеропортів, варіанти деталізації концепції «місто-аеропорт» для великих та середніх аеропортів у центрі уваги провідних спеціалістів галузі.

Географія розташування аеротрополісів різноманітна – Північна Америка (Miami International Airport, Chicago O'Hare International Airport та ін.), Південна Америка (Belo Horizonte International Airport, Brazil), Європа (Helsinki-Vantaa Airport, Amsterdam Airport Schiphol, Paris Charles de Gaulle Airport та ін.), Азія (Bangkok Suvarnabhumi Airport, Shanghai Pudong International Airport та ін.).

Показовими є регіони, розвиток яких здійснюється на основі комплексної соціально-економічної та містобудівної стратегії. Наприклад, аерорегіони нових економічних центрів – місто-держава Сінгапур (Малаккський півострів, Південно-Східна Азія); вільна економічна зона Інчхон (агломерація Сеула, Південна Корея) та ін.

Singapore Changi Airport (1981 р.) – головний аеропорт держави, розташований у стратегічно важливому місці для економік, що стрімко розвиваються. Аеропорт пов'язаний 105 авіалініями з 320 аеропортами, в т.ч. забезпечує зв'язок з 45 містами 10 країн ASEAN та ін. Упродовж 2014 р. забезпечив перевезення 54,1 млн. пас., 1,84 млн. т. вантажів. Кількість працюючих перевищує 13 тис. чол.

Incheon International Airport (2001 р.) – найбільший авіаційний вузол Південної Кореї і один з найбільших аеропортів світу за показниками обсягу міжнародних авіаперевезень та кількості операцій злетів та посадок повітряних суден. Вільна економічна зона Інчхон створена в 2003 р. на

території площею 209,38 км² як центр логістики, міжнародного бізнеса, відпочинку та туризму. В планах розвитку зони – створення автономного житлового району, бізнес-центру, систем повітряного та морського сполучення, логістичний комплекс, об'єктів банківської сфери, торгівлі, навчальні заклади тощо.

Основна ідея, положення, висновки дослідження. Через вітчизняні аеропорти впродовж 2015 р. перевезено 10,695 млн. пас., 34,4 тис.т. вантажів та пошти. Міжнародний аеропорт «Бориспіль» подовжує виконувати роль вітчизняного лідера авіаперевезень, через нього перевезено 68% пасажирів, 88% вантажів та пошти.

Україна має великий потенціал для створення мультимодальних транспортно-логістичних центрів, тому аеропорт «Бориспіль» та Київський регіон неодноразово розглядалися як потенційні об'єкти для створення міжнародного «хабу». Саме це буде сприятливим й для розвитку інфраструктури складових та регіону в цілому.

УДК 625.717.001.2(410.1)(043.2)

Біла А.М., студент,

Агеева Г.М., канд. техн. наук, с. н. с.

Національний авіаційний університет, Київ, Україна

«ПЛАВУЧА» АЛЬТЕРНАТИВА АЕРОПОРТУ ХІТРОУ

Актуальність проблеми полягає в тому, що аеропорт Хітроу (London Heathrow Airport), історія існування якого налічує понад 80 років, потребує модернізації та розширення.

На даний час це – головний міжнародний аеропорт Лондона, який розташований на території 1227 га у західній частині міської забудови на відстані 22 км від центра. Від центру міста до аеропорту слідують потяг (15-20 хв), автобус (45-50 хв), такси, метрополітен (50 хв).

Аеровокзальний комплекс, до складу якого входять п'ять терміналів, є найбільш завантаженим в Європі, виконує функції хабу для British Airways, базового аеропорту - для Virgin Atlantic Airlines.

Перевезення здійснюються 80 авіакомпаніями за 185 регулярними напрямками (до 84 країн світу). Обсяг пасажироперевезень упродовж року досягає 73,4 млн. осіб (за даними 2014 р.).

Дві паралельно розташовані злітно-посадкові смуги експлуатуються з 98-%ним навантаження: річний обсяг повітряних перевезень - 470,695 тис. повітряних суден, середнедобовий обсяг – 1,290 тис. повітряних суден (за даними 2014 р.).

Будівництво 3-й злітно-посадкової смуги на існуючій або прилеглій території потребує знесення житлових будинків та, за прогнозами експертів, значно порушить екосистему.

Для досягнення прогнозного рівня річних обсягів авіаперевезень аеропортами, розташованими на південному сході Англії, до 120 млн. осіб.