

Publishing House “E”. 208 p.

2. Zhavoronkova G. (2018) a. *Design methodology management systems knowledge of business processes in manufacturing* / G. Zhavoronkova, L. Melnyk. “Innovations” Vol. 3. P. 98-101.

3. Zhavoronkova G. (2021). *Innovative business development and the startup ecosystem in the era of the fourth industrial revolution* / G. Zhavoronkova, V. Zhavoronkov, V. Nagieva. “Science. Business. Society”. Vol.1 P. 31-34.

Іванець Д.В.,

аспірант 2-року навчання,

Науковий керівник: Вовк О.М.,

доктор економічних наук, доцент,

професор кафедри економіки повітряного транспорту,

Національний авіаційний університет

ТЕНДЕНЦІЇ ФІНАНСУВАННЯ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ

В роботі досліджено сучасний стан розвитку транспортних підприємств України. Проаналізовано рівень інноваційного розвитку вітчизняних транспортних підприємств. Визначено основні тенденції фінансування інноваційного розвитку галузі.

Стратегічною метою України на майбутній період залишається перехід економіки на інноваційний шлях розвитку. Для досягнення вказаної мети необхідно забезпечити зростання ділової активності промисловості, що потребує прискорення та розширення товарообігу при забезпеченні безпеки та надійності доставки вантажів та пасажирів. У зв'язку з цим стан транспортної системи набуває для України виняткову значимість, оскільки поряд з іншими інфраструктурними галузями транспорт формує базові умови функціонування економіки та забезпечує єдність економічної системи.

Усе більшого значення набуває нова модель управління економічним розвитком підприємств, різниця якої від традиційної полягає у врахуванні невизначеності середовища діяльності суб'єктів господарювання та зміні від прагнення стабільного положення до адаптивного, забезпечення результативності на майбутні періоди функціонування, використовуючи не лише якісні, але й кількісні показники, визначення їх відхилень, а також і причин їх появи. Виникає потреба у перегляді структури та змісту системи розвитку підприємств та адаптації його складових до сучасних умов господарювання.

Важливим чинником розвитку інноваційної діяльності на рівні держави, галузі чи підприємства є рівень її фінансування. І цей самий чинник є основною перешкодою на шляху їх інноваційного розвитку.

Обстеження інноваційної діяльності вітчизняних підприємств транспорту державними статичними органами України практично не велось аж до 2006 року. Сьогодні Держстатом України проводиться обстеження лише за

окремими показниками за трирічний період у межах обстеження за європейською методологією CIS (Community Innovation Survey).

Традиційно до основних джерел фінансування інноваційної діяльності транспортних підприємств належать такі:

- фінансові кошти підприємства, зокрема резерви (амортизаційні відрахування, прибуток організацій, накопичення і заощадження фізичних та юридичних осіб);
- позиковий капітал інвесторів, у тому числі кредити, позики;
- фінансові кошти, одержані внаслідок залучення капіталу (випуск акцій, облігацій, інших цінних паперів, пайових внесків);
- кошти, одержані внаслідок централізації, проведеної об'єднаннями підприємств;
- кошти позабюджетних фондів;
- кошти державного бюджету;
- вкладення іноземних резидентів.

Інноваційну діяльність щороку припиняють сотні транспортних підприємств України. Ключовими гальмівними факторами здійснення інноваційної діяльності були названі: нестача як власних, так і залучених фінансових ресурсів, недостатня підтримка держави та недосконалість законодавчої бази, відсутність фундаментальних та нестача прикладних наукових досліджень у галузі, низький попит на інновації, значна ризикованість та тривалі терміни окупності інновацій.

За даними Держстату України, у 2019 р. частка інноваційно активних підприємств у загальній кількості промислових підприємств знизилась порівняно з 2018 р. Здійснювали інноваційну діяльність 13,8 % загальної кількості промислових підприємств у 2019 р. проти 15,6% у 2018 р., більшість з яких витрачали кошти на придбання машин, обладнання та програмного забезпечення. Основним джерелом фінансування інновацій у 2019 р. залишаються власні кошти підприємств – 87,7% загального обсягу фінансування інновацій. Кошти державного бюджету отримали 6 підприємств, загальний обсяг яких становив 556,5 млн грн (3,9%).

Таким чином, наразі дуже гостро постають проблеми фінансування інноваційної діяльності, у тому числі пошук нових джерел фінансування інноваційної діяльності на підприємствах транспортної галузі. Одним із найвагоміших чинників цього процесу є нестача фінансових ресурсів для здійснення інновацій. Проте в сучасних жорстких ринкових умовах саме інновації здатні забезпечити підприємству конкурентоспроможність.

Список використаних джерел:

1. Arefieva O., Piletska S., Arefiev S. The innovative activity of enterprises as a prerequisite for sustainable economic development. *Baltic Journal of Economic Studies*, Vol. 4 No. 1. Riga: Publishing House "Baltija Publishing", 2018, p. 1-8.

2. Тимошук О.М., Кучерук Г.Ю., Вовк О.М., Мельник О.В. Якість логістизації транспортних послуг: інвестиційний аспект. Київ, ТОВ «СІК ГРУП УКРАЇНА», 2020. 214с.

3. Вовк О.М. Іванець Д.В. Теоретичні засади управління економічним розвитком підприємств. Економіка та суспільство. №41, 2022. <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2022-41-37>

4. Смерічевський С.Ф. Кластерна політика інноваційного розвитку національної економіки: інтеграційний та інфраструктурний аспекти: колективна монографія/ За заг.ред. С.В. Смерічевської. Познань: Wydawnictwo naukowe WSPIA, 2020. 382с.

Клименко К.В.,

кандидат економічних наук, завідувач відділу бюджетної системи

Савостьяненко М.В.,

с.н.с. відділу бюджетної системи

НДФІ ДННУ «Академія фінансового управління», м. Київ, Україна

СПІВРОБІТНИЦТВО УКРАЇНИ З МІЖНАРОДНИМИ ПАРТНЕРАМИ В КОНТЕКСТІ ВПРОВАДЖЕННЯ ФІНАНСОВОГО РАМШТАЙНУ

У роботі досліджено ключові особливості нового формату міжнародного фінансового співробітництва України з міжнародними донорами в умовах воєнного стану та повоєнного відновлення. Мета нового формату – покращення координації та забезпечення максимальної ефективності та результативності міжнародної фінансової допомоги для відновлення економічного потенціалу країни.

Мультидонорську координаційну платформу, так званий фінансовий “Рамштайн”, створили країни Великої сімки для підтримки процесу відновлення та реконструкції України. Ця платформа розпочала свою роботу 26 січня 2023 р. і працюватиме у трьох ключових напрямках:

- стала короткострокова і довгострокова підтримка України;
- міжнародне фінансування;
- координація реформ і розвитку приватного сектору.

У форматі фінансового “Рамштайну” співпрацюватимуть країни ЄС та G7, МВФ, ЄІБ, ЄБРР, ОЕСР та інші міжнародні фінансові організації. До платформи зможуть приєднатись з часом й інші донори.

Активізація такого нового формату фактично розпочинає більш широкий процес щодо забезпечення покращеної координації між усіма ключовими гравцями, які надають короткострокову фінансову підтримку, а також довгострокову допомогу на етапі реконструкції, спираючись на результати конференцій у Лугано, Берліні та Парижі. Він має допомогти подолати розрив між актуальними потребами та наявними ресурсами. Зазначається, що ЄС сповнений рішучості продовжувати відігравати важливу роль у підтримці процесу відновлення та реконструкції в Україні, яка прямує до членства в ЄС, гарантуючи, що інвестиції супроводжуються проведенням відповідних реформ.