

ЕКОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ БУДІВНИЦТВА АЕРОПОРТІВ НА ШТУЧНИХ ОСТРОВАХ

Вікторія Гурєєва

Національний авіаційний університет, Київ

Науковий керівник – Агєєва Г.М.

Ключові слова: аеропорт , штучний острів, Кансай, екологічний

У сучасному світі, коли наростає потреба у розвитку транспортної інфраструктури, будівництво аеропортів на штучних островах стає все більш актуальною проблемою. Ця тенденція обумовлена не лише потребою у зручних та сучасних аеродромах, але й обмеженістю доступної земельної площі на суходолі. Розміщення аеропортів на штучних островах може здатися привабливим рішенням, адже воно відкриває нові можливості для розвитку, проте такий підхід вносить значний екологічний вплив на природне середовище. Руйнування екосистем, забруднення водних ресурсів та зміни берегових ліній - лише деякі з проблем, які виникають у зв'язку з будівництвом аеропортів на штучних островах. Таким чином, екологічні аспекти цього виду будівництва залишаються актуальними й вимагають комплексного підходу до їх вирішення.

У даному дослідженні об'єктом є будівництво аеропортів на штучних островах, зокрема, на прикладі Міжнародний аеропорт "Кансай" (рис.1) в Осаці, Японія. Основною метою є аналіз екологічних аспектів цього виду будівництва та виявлення можливих негативних впливів на природне середовище.



Рис.1. Міжнародний аеропорт "Кансай"

Розглядаючи аеропорт "Кансай" можемо побачити, як таке будівництво може мати позитивний вплив на навколишнє середовище. Спочатку, цей проект відкриває шлях до збереження природних екосистем суходолу, оскільки будівництво відбувається на відокремлених від основної землі територіях, уникаючи знищення різноманітних природних

об'єктів та місць існування рідкісних видів тварин та рослин. Віддаленість від суходолу сприяє мінімізації забруднення довкілля, оскільки воно не супроводжується такими значними викидами забруднюючих речовин у ґрунт та водні джерела, як при звичному будівництві. Крім того, аеропорти на цих островах мають можливість використовувати відновлювані джерела енергії, такі як сонячні панелі, або використання гідроенергетики, що сприяє зменшенню викидів шкідливих газів у атмосферу та знижує екологічний вплив аеропортів на навколишнє середовище. Розміщення аеропортів на цих островах дозволяє також збільшити доступну земельну площу для розвитку інфраструктури, що особливо важливо у регіонах з обмеженим простором, відкриваючи нові можливості для розвитку та покращення життя місцевих жителів. Міжнародний аеропорт "Кансай" використовує різні технологічні та конструктивні рішення для забезпечення стійкості та жорсткості споруд під час сейсмічних навантажень. Ці заходи включають стабілізацію процесів осідання ґрунтової основи та заходи, спрямовані на зменшення негативного впливу аеропорту на навколишнє середовище. Усі перелічені екологічні аспекти є дуже важливими та актуальні в теперішньому світі.

Висновок

У світлі розглянутих факторів можна зробити висновок, що будівництво аеропортів на штучних островах, як у випадку Міжнародного аеропорту "Кансай" в Японії, має потенціал позитивно вплинути на навколишнє середовище. Цей підхід сприяє збереженню природних екосистем суходолу, мінімізації забруднення навколишнього середовища та використанню відновлюваних джерел енергії. Крім того, такий спосіб розвитку транспортної інфраструктури дозволяє ефективно використовувати обмежену земельну площу та створює нові можливості для розвитку інфраструктури та покращення якості життя місцевого населення.

Список використаних джерел:

1. ЖУРАВЕЛЬ, Дмитро; АГЕСЕВА, Галина Миколаївна. Особливості технологічних рішень будівництва аеропортів на штучних островах. Київський національний університет будівництва і архітектури, 2023.
2. Рис.1.: [Осака-Кансай — Вікіпедія \(wikipedia.org\)](https://uk.wikipedia.org/wiki/Осака-Кансай)
3. Агеева Г. М. Будівництво та експлуатація будівель і споруд аеропортів: освітній акцент // Сталий розвиток авіаційної інфраструктури України : колективна монографія. — Львів - Торунь : Liha-Pres, 2023. — С. 63-111.