

(Ф 03.02 – 96)

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**

**Національний авіаційний університет**

**Юридичний факультет**



**Система менеджменту якості**

**НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИЙ КОМПЛЕКС**

**навчальної дисципліни**

**«Кримінологічна профілактика правопорушень в сфері авіації»**

Галузь знань:

26 «Цивільна безпека»

Спеціальність:


262 «Правоохоронна діяльність»

Освітньо-професійна програма

«Правоохоронна діяльність»

**СМЯ НАУ НМК 13.01.03(27)-01-2024**

**КИЇВ**

	Система менеджменту якості <b>НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИЙ КОМПЛЕКС</b> з навчальної дисципліни «Кримінологічна профілактика правопорушень в сфері авіації»	Шифр документа	СМЯ НАУ НМК 13.01.03(27)-01- 2024
		Стор. 2 з 18	

Навчально-методичний комплекс розробила:

професор кафедри кримінального  
права і процесу  
д.ю.н., професор



Оксана ПАНОВА

Навчально-методичний комплекс обговорено та схвалено на засіданні  
кафедри кримінального права і процесу, протокол № 6 від «5»  
06 2024 р.

Завідувач кафедри



Софія ЛИХОВА

Навчально-методичний комплекс обговорено та схвалено на засіданні  
НМРР Юридичного факультету, протокол № 6 від «20» 06 2024 р.

Голова НМРР



Вадим ВИШНОВЕЦЬКИЙ

Рівень документа – 3б  
Плановий термін між ревізіями – 1 рік  
**Контрольний примірник**



### ЗМІСТ НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНОГО КОМПЛЕКСУ

Дисципліна **Кримінологічна профілактика правопорушень в сфері авіації**

Галузь знань:

26 «Цивільна безпека»

Спеціальність:

262 «Правоохоронна діяльність»

Освітньо-професійна програма

«Правоохоронна діяльність»

№	Складова комплексу	Позначення електронного файлу <sup>1)</sup>	Наявність	
			друкований вигляд <sup>2)</sup>	електронний вигляд <sup>3)</sup>
1	Навчальна програма	Не передбачена		
2	Робоча програма навчальної дисципліни ( денна та заочна форма навчання)	02 КППСА_РП	+	+
3	Робоча навчальна програма (заочна форма навчання)	Не передбачена		
4	Положення про рейтингову систему оцінювання (заочна форма навчання)	04_ КППСА_РСО_3	+	У робочій програмі
5	Тематичний план	05_ КППСА_КТП	+	У робочій програмі
6	Конспект лекцій/курс лекцій	06_ КППСА_КЛ	+	+
7	Методичні рекомендації з виконання домашньої роботи для студентів денної форми навчання	Не передбачена		
8	Методичні рекомендації з виконання контрольних робіт для студентів заочної форми навчання	08_ КППСА_МР_КРз	+	+
9	Методичні рекомендації до виконання курсової роботи (проекту)	Не передбачено		
10	Методичні рекомендації з самостійної роботи студентів з опанування навчального матеріалу	10_ КППСА_МР_СРС	+	+
11	Методичні рекомендації з підготовки студентів до практичних (семінарських) занять	11_ КППСА_МР_ПРЗ	+	+
12	Типові тести та завдання	12_ КППСА_Т	+	+
13	Модульні контрольні роботи <sup>4)</sup>	13_ КППСА_МКР_1	+	+
14	Пакет комплексної контрольної роботи	Не передбачено		
15	Питання на екзамен	15_ КППСА_ПЕ	+	+



Система менеджменту якості  
НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИЙ КОМПЛЕКС  
з навчальної дисципліни  
«Кримінологічна профілактика правопорушень в  
сфері авіації»

Шифр  
документа

СМЯ НАУ  
НМК 13.01.03(27)-01-  
2024

Стор. 4 з 18

Додаток А

(Ф 03.02 – 110)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
Національний авіаційний університет  
Юридичний факультет  
Кафедра кримінального права і процесу



УЗГОДЖЕНО  
В.о. декана ЮФ

 Вадим ВИШНОВЕЦЬКИЙ  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ  
Проректор з навчальної роботи

 Анатолій ПОЛУХІН  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 р.



Система менеджменту якості

**РОБОЧА ПРОГРАМА**  
навчальної дисципліни  
«Кримінологічна профілактика правопорушень в сфері авіації»

Освітньо-професійна програма: «Правоохоронна діяльність»  
Галузь знань: 26 «Цивільна безпека»  
Спеціальність: 262 «Правоохоронна діяльність»

Форма навчання	Сем.	Усього (год. / кредитів ECTS)	ЛКЦ	ПР.З	Л.З	СРС	ДЗ / РГР / К.р	КР / КП	Форма сем. контролю
Денна	2	120/4	21	21	–	78	–	–	екзамен 2 с
Заочна	1, 2	120/4	6	6	–	108	1 к.р. – 2 с	–	екзамен 2 с

Індекс: НМ-9-262/22-2.1.5  
НМ-9-262з/22-2.1.5

СМЯ НАУ РП 13.01.03-01-2022



## Додаток Б

### РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ.

Таблиця 4.1

	Максимальна кількість балів	
	Денна форма навчання	Заочна форма навчання
Вид навчальної роботи	Модуль №1	
Відповідь на практичному занятті з основних питань (з врахуванням СРС), розв'язання задач	1 семестр	2 семестр
	56×8=40	56×3 = 15
Виконання тестових завдань	106×2=20	56×3=15
Виконання та захист контрольної роботи	-	30
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i>	25 балів	-
Виконання модульної контрольної роботи №1	20	-
<b>Усього за модулем №1</b>	<b>80</b>	<b>60</b>
<b>Семестровий екзамен</b>	<b>20</b>	<b>40</b>
<b>Усього за дисципліною</b>	<b>100</b>	



## Додаток В

### Тематичний план

№ пор	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)						
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання		
		Усього	Лекції	Практичні заняття	СРС	Усього	Лекції	Практичні заняття
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Модуль №1 «Основи кримінологічної профілактики правопорушень в сфері авіації»</b>								
1.1	Поняття та ознаки кримінальних правопорушень в сфері авіації	1 семестр				1 семестр		
		18	2 2	2 2	10	8	2	-
1.2	Основні засади профілактики кримінальних правопорушень в сфері авіації	14	2	2	10	6	-	-
1.3	Загальносоціальні заходи профілактики кримінальних правопорушень в сфері авіації	14	2	2	10	10	2	-
1.4	Спеціально-кримінологічні заходи профілактики кримінальних правопорушень в сфері авіації	16	2 2	2	10	6	-	-
1.5	Індивідуальні заходи профілактики кримінальних правопорушень в сфері авіації	14	2	2	10	2 семестр		
						27	-	2
1.6	Віктимологічна профілактика кримінальних правопорушень в сфері авіації	18	2 2	2 2	10	29	2	2
1.7	Взаємодія органів та установ у профілактиці кримінальних правопорушень в сфері авіації	16	2 1	2 1	10	26	-	2
1.8	Модульна контрольна робота №1	10	-	2	8	-	-	-
1.9	Контрольна робота (ЗФН)	-	-	-	-	8	-	-
<b>Усього за модулем №1</b>		<b>120</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>78</b>	<b>120</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>Усього за навчальною дисципліною</b>		<b>120</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>78</b>	<b>120</b>	<b>6</b>	<b>6</b>



Система менеджменту якості  
НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИЙ КОМПЛЕКС  
з навчальної дисципліни  
«Кримінологічна профілактика правопорушень в  
сфері авіації»

Шифр  
документа

СМЯ НАУ  
НМК 13.01.03(27)-01-  
2024

Стор. 7 з 18

**Додаток Г**

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**  
**НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**  
**ЮРИДИЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**КАФЕДРА КРИМІНАЛЬНОГО ПРАВА І ПРОЦЕСУ**

**КОНСПЕКТ ЛЕКЦІЙ**

**з дисципліни «Кримінологічна профілактика правопорушень в сфері  
авіації»**


**за спеціальністю 262 «Правоохоронна діяльність»**

Укладач: Оксана ПАНОВА,  
професор кафедри кримінального права і процесу,  
доктор юридичних наук, професор

Конспект лекцій розглянутий та схвалений  
на засіданні кафедри кримінального права і процесу

Протокол № \_\_\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ р.

Завідувач кафедри \_\_\_\_\_ Софія ЛИХОВА

	Система менеджменту якості НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИЙ КОМПЛЕКС з навчальної дисципліни «Кримінологічна профілактика правопорушень в сфері авіації»	Шифр документа	СМЯ НАУ НМК 13.01.03(27)-01- 2024
	Стор. 8 з 18		

## Продовження Додатку Г

### Лекція 1

## ПОНЯТТЯ ТА ОЗНАКИ КРИМІНАЛЬНИХ ПРАВОПОРУШЕНЬ В СФЕРІ АВІАЦІЇ

### План лекції

1. Загальна характеристика кримінальних правопорушень проти безпеки руху та експлуатації транспорту.
2. Поняття кримінальних правопорушень в сфері авіації, їхня кримінологічна характеристика (стан, рівень, структура, динаміка, характер, географія).
3. Кримінологічна характеристика особи, що вчиняє кримінальні правопорушення в сфері авіації.
4. Особливості мотивації кримінальних правопорушень в сфері авіації.
5. Класифікація осіб, що вчиняють кримінальні правопорушення в сфері авіації.
6. Причини та умови кримінальних правопорушень в сфері авіації.

### Література

1. Конституція України: Закон України від 28 черв. 1996 р. № 254к/96-ВР. URL: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/254к/96-вр>.
2. Кримінологія. Загальна частина. Альбом схем [ Автори-упорядники: С.Ф. Денисов, Т.А. Денисова, С.Г. Кулик, О.С. Шеремет ] Чернігів: ПАТ «ПВК «Десна», 2015. 658 с.
3. Громадськість у запобіганні і протидії злочинності: вітчизняний та міжнародний досвід : монографія [ В. В. Голіна, М. Г. Колодяжний, С. С. Шрамкота ін.; за заг. ред. В. В. Голіни, М. Г. Колодяжного ] Х.: Право, 2017. 284 с.
4. Бесчастний В. М. Кримінологічне забезпечення протидії злочинності в Україні : монографія. Харків, 2017. 360 с.

### Зміст лекції

#### *1 Загальна характеристика кримінальних правопорушень проти безпеки руху та експлуатації транспорту*


Кримінальний кодекс України виокремлює захист безпечного функціонування транспорту. Відносини, пов'язані з діяльністю транспорту в Україні, регулюються Законом України Про транспорт, кодексами окремих видів транспорту та іншими законодавчими і нормативними актами України.

Єдину транспортну систему України складають: залізничний, морський, річковий, авіаційний, автомобільний, магістральний трубопровідний та деякі інші види транспорту. Експлуатація транспортної системи в Україні повинна забезпечити безпеку життя і здоров'я громадян, збереження вантажів, що перевозяться, охорону навколишнього середовища.

Окремий розділ Кримінальні правопорушення проти безпеки руху та експлуатації транспорту обіймає 18 кримінально-правових норм.

Одним з критеріїв побудови структурованої системи кримінально-правових норм є ступінь тяжкості кримінальних правопорушень, яка врахована при їх класифікації (ст. 12 КК). У розділі, що включає склади кримінальних правопорушень проти безпеки руху та експлуатації транспорту, ці діяння розташовані переважно за вказаним критерієм, оскільки вони створюють як загрозу, так і реальні наслідки щодо заподіяння шкоди життю, здоров'ю та іншим суспільним відносинам.



	Система менеджменту якості <b>НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИЙ КОМПЛЕКС</b> з навчальної дисципліни «Кримінологічна профілактика правопорушень в сфері авіації»	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ</b> <b>НМК 13.01.03(27)-01-</b> <b>2024</b>
		Стор. 9 з 18	


З огляду класифікації вбачається, що серед кримінальних правопорушень проти безпеки руху та експлуатації транспорту 10 складів кримінальних правопорушень – особливо тяжкі. Переважну їх частину складають діяння, що пов'язані з порушенням правил безпеки руху або експлуатації транспорту чи умисними посяганнями на функціонування залізничного, водного, повітряного транспорту, його підприємства чи працівників. Зазначений розділ містить ще три склади особливо тяжких кримінальних правопорушень: порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту (ч. 3 ст. 286), незаконне заволодіння транспортним засобом (ч. 3 ст. 289) і пошкодження об'єктів магістральних нафто-, газо- та нафтопродуктопроводів (ч. 3 ст. 292).

На початку визначено кримінальні правопорушення, що вчинюються на залізничному, водному чи повітряному транспорті (статті 276–285), далі –на автомобільному та міському електротранспорті (статті 286–290).

Завершують розділ кримінальні правопорушення, пов'язані з порушенням чинних на транспорті правил та пошкодженням магістральних трубопроводів (статті 291 і 292 КК).

Аналіз наведених точок зору свідчить, що в їх основу покладено різні критерії, особливості суб'єктів, види транспортних засобів, середовище руху, власність, що в цілому вони не суперечать поглядам на сучасну транспортну систему. Проте класифікація кримінальних правопорушень проти безпеки руху та експлуатації транспорту повинна, перш за все, враховувати сутність кримінальних правопорушень діянь, а також конкретний вид транспорту, що дозволяє здійснити їх розподіл за такими групами:

- 1) кримінальні правопорушення проти безпеки руху та експлуатації залізничного, водного або повітряного транспорту, вчинювані працівниками транспорту та особами, які здійснюють їх ремонт (ст.ст. 276, 276-1 КК);
- 2) кримінальні правопорушення проти безпеки руху та експлуатації транспорту, пов'язані з пошкодженням шляхів сполучення або транспортних засобів (ст. 277; ст. 292);
- 3) кримінальні правопорушення, пов'язані з угоном, заволодінням та захопленням транспорту або вчиненням інших умисних дій, що дезорганізують його діяльність (ст. ст. 278; 279; 280; 289 КК);
- 4) кримінальні правопорушення, пов'язані з порушенням правил повітряних польотів або використанням повітряного простору (ст.ст. 281; 282);
- 5) кримінальні правопорушення, пов'язані з порушенням правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту (ст.ст. 286; 287; 288 КК);
- 6) кримінальні правопорушення, пов'язані з порушенням чинних на транспорті правил (ст.ст. 291; ст.283);
- 7) кримінальні правопорушення, пов'язані з ненаданням допомоги судну та особам, що зазнали лиха (ст.ст. 284; 285);
- 8) інші кримінальні правопорушення проти безпеки руху та експлуатації транспорту (ст. 290).

	Система менеджменту якості НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИЙ КОМПЛЕКС з навчальної дисципліни «Кримінологічна профілактика правопорушень в сфері авіації»	Шифр документа	СМЯ НАУ НМК 13.01.03(27)-01- 2024
	Стор. 10 з 18		

## Додаток Г

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
 НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
 Юридичний факультет  
 кафедра кримінального права і процесу

МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ  
 з виконання контрольних робіт  
 з дисципліни «Кримінологічна профілактика правопорушень в сфері авіації»  
 для студентів заочної форми навчання

Галузь знань: 26 «Цивільна безпека»  
 Спеціальність: 262 «Правоохоронна діяльність»  
 Освітньо-професійна програма: «Правоохоронна діяльність»

Укладач: професор  
 кафедри кримінального права  
 і процесу  
 \_\_\_\_\_ Оксана ПАНОВА

Методичні рекомендації розглянуті та схвалені  
 на засіданні кафедри кримінального права і процесу

Протокол № \_\_ від «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_ р.  
 Завідувач кафедри \_\_\_\_\_ Софія ЛИХОВА



Система менеджменту якості  
НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИЙ КОМПЛЕКС  
з навчальної дисципліни  
«Кримінологічна профілактика правопорушень в  
сфері авіації»

Шифр  
документа

СМЯ НАУ  
НМК 13.01.03(27)-01-  
2024

Стор. 11 з 18

Додаток Д

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**  
**НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**  
**ЮРИДИЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**КАФЕДРА КРИМІНАЛЬНОГО ПРАВА І ПРОЦЕСУ**

**Методичні рекомендації з самостійної роботи студентів з опанування  
навчального матеріалу**

**з дисципліни «Кримінологічна профілактика правопорушень в сфері  
авіації»**

**за спеціальністю 262 «Правоохоронна діяльність»**

Укладач: Оксана ПАНОВА,  
професор кафедри кримінального права та процесу,  
доктор юридичних наук, професор

Розглянутий та схвалений на засіданні  
кафедри кримінального права і процесу  
Протокол № \_\_\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ р.

Завідувач кафедри \_\_\_\_\_ Софія ЛИХОВА



Система менеджменту якості  
НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИЙ КОМПЛЕКС  
з навчальної дисципліни  
«Кримінологічна профілактика правопорушень в  
сфері авіації»

Шифр  
документа

СМЯ НАУ  
НМК 13.01.03(27)-01-  
2024

Стор. 12 з 18

**Додаток Е**

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**  
**НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**  
**ЮРИДИЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**КАФЕДРА КРИМІНАЛЬНОГО ПРАВА І ПРОЦЕСУ**

**Методичні рекомендації з підготовки студентів до**  
**практичних (семінарських) занять**  
**з дисципліни «Кримінологічна профілактика правопорушень в сфері**  
**авіації»**  
**за спеціальністю 262 «Правоохоронна діяльність»**

Укладач: Оксана ПАНОВА,  
професор кафедри кримінального права та процесу,  
доктор юридичних наук, професор


Розглянутий та схвалений на засіданні  
кафедри кримінального права і процесу  
Протокол № \_\_\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_р.

Завідувач кафедри \_\_\_\_\_ Софія ЛИХОВА

Київ 20\_\_

**НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

**Додаток Є**

	Система менеджменту якості НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИЙ КОМПЛЕКС з навчальної дисципліни «Кримінологічна профілактика правопорушень в сфері авіації»	Шифр документа	СМЯ НАУ НМК 13.01.03(27)-01- 2024
	Стор. 13 з 18		


Юридичний факультет  
Кафедра кримінального права і процесу

ЗАТВЕРДЖУЮ  
Зав. кафедри \_\_\_\_\_ Софія ЛИХОВА  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**Типові тести**  
**З дисципліни «Кримінологічна профілактика правопорушень в сфері авіації»**

1. Віктимологічна профілактика в авіації означає:
  - А) систему заходів, спрямованих на захист потенційних жертв кримінальних правопорушень, а також на запобігання вчиненню злочинів шляхом виявлення і аналізу факторів, які можуть спонукати до таких дій
  - Б) створення безпечного середовища для пасажирів, персоналу та інших учасників авіаційної діяльності.
  - В) правильна відповідь А) і Б)
  - Г) немає правильної відповіді
  
2. Перелік кримінальних правопорушень в сфері авіації та їхня кримінологічна характеристика міститься в:
  - А) розділ XI Кримінального кодексу України
  - Б) розділ XII Кримінального кодексу України
  - В) розділ IX Кримінального кодексу України
  - Г) всі відповіді вірні.

Розробник д.ю.н., професор \_\_\_\_\_ Оксана ПАНОВА

	Система менеджменту якості <b>НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИЙ КОМПЛЕКС</b> з навчальної дисципліни «Кримінологічна профілактика правопорушень в сфері авіації»	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ</b> <b>НМК 13.01.03(27)-01-</b> <b>2024</b>
	Стор. 14 з 18		

## Додаток Ж

ЗАТВЕРДЖУЮ  
 Завідувач кафедри кримінального права  
 і процесу  
 Юридичний факультет НАУ  
 \_\_\_\_\_ Лихова С.Я.

28 серпня 2023 р.


**Модульна контрольна робота № 1**  
 Юридичний факультет  
 Дисципліна «Кримінологічна профілактика правопорушень в сфері авіації»

**БІЛЕТ № 1**

1. Поняття кримінальних правопорушень в сфері авіації, їхня кримінологічна характеристика (стан, рівень, структура, динаміка, характер, географія)
2. Класифікація заходів індивідуальної профілактики кримінальних правопорушень в сфері авіації.

Затверджено на засіданні  
 кафедри кримінального права і процесу  
 Протокол №7 від 22 серпня 2022 року


Викладач \_\_\_\_\_ Оксана ПАНОВА

	Система менеджменту якості <b>НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИЙ КОМПЛЕКС</b> з навчальної дисципліни «Кримінологічна профілактика правопорушень в сфері авіації»	Шифр документа	СМЯ НАУ <b>НМК 13.01.03(27)-01- 2024</b>
		Стор. 15 з 18	

### Додаток 3

#### Питання на екзамен

1. Поняття індивідуальної профілактики кримінальних правопорушень в сфері авіації.
2. Поняття та ознаки кримінальних правопорушень в сфері авіації
3. Кримінологічна характеристика злочину передбаченого ст.269 КК України.
4. Суб'єкти, об'єкти та методи спеціально-кримінологічної профілактики кримінальних правопорушень в сфері авіації.
5. Взаємодія органів та установ у профілактиці кримінальних правопорушень в сфері авіації
6. Кримінологічна характеристика злочину передбаченого ст.334 КК України.
7. Особливості спеціально-кримінологічної профілактики кримінальних правопорушень в сфері авіації.
8. Адміністративний нагляд як форми профілактики кримінальних правопорушень в сфері авіації
9. Кримінологічна характеристика злочину передбаченого ст.416 КК України
10. Класифікація заходів спеціально-кримінологічної профілактики кримінальних правопорушень в сфері авіації.
11. Профілактика рецидиву кримінальних правопорушень в сфері авіації як форми профілактики кримінальних правопорушень в сфері авіації
12. Кримінологічна характеристика злочину передбаченого ст.276 КК України
13. Поняття спеціально-кримінологічної профілактики кримінальних правопорушень в сфері авіації.
14. Профілактика на етапі злочинної поведінки як форми профілактики кримінальних правопорушень в сфері авіації
15. Кримінологічна характеристика злочину передбаченого ст.276-1 КК України
16. Суб'єкти, об'єкти та методи загальносоціальної профілактики кримінальних правопорушень в сфері авіації.
17. Безпосередня профілактика стосовно осіб, поведінка яких свідчить про розвиток у них негативних інтересів, звичок, стереотипів як форми профілактики кримінальних правопорушень в сфері авіації.
18. Кримінологічна характеристика злочину передбаченого ст.277 КК України
19. Особливості загальносоціальної профілактики кримінальних правопорушень в сфері авіації.
20. Рання профілактика як форми профілактики кримінальних правопорушень в сфері авіації.
21. Кримінологічна характеристика злочину передбаченого ст.278 КК України
22. Класифікація заходів загальносоціальної профілактики кримінальних правопорушень в сфері авіації.
23. Форми профілактики кримінальних правопорушень в сфері авіації
24. Кримінологічна характеристика злочину передбаченого ст.279 КК України
25. Поняття загальносоціальної профілактики кримінальних правопорушень в сфері авіації.
26. Взаємодія правоохоронних органів з іншими суб'єктами профілактики і, зокрема, з громадськими формуваннями у профілактиці кримінальних правопорушень в сфері авіації.

	<p>Система менеджменту якості  <b>НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИЙ КОМПЛЕКС</b>  з навчальної дисципліни  «Кримінологічна профілактика правопорушень в  сфері авіації»</p>	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ</b> <b>НМК 13.01.03(27)-01-</b> <b>2024</b>
		Стор. 16 з 18	

27. Кримінологічна характеристика злочину передбаченого ст.280 КК України
28. Міжнародний досвід кримінологічної профілактики кримінальних правопорушень в сфері авіації.
29. Здійснення кримінологічного аналізу потерпілих від кримінальних правопорушень в сфері авіації з використанням системи кримінологічних показників.
30. Кримінологічна характеристика злочину передбаченого ст.281 КК України
31. Роль правоохоронних органів у попередженні кримінальних правопорушень в сфері авіації.
32. Рівні віктимологічної профілактики кримінальних правопорушень в сфері авіації.
33. Кримінологічна характеристика злочину передбаченого ст.282 КК України
34. Система державних органів, громадських формувань, трудових колективів, що беруть участь у профілактиці кримінальних правопорушень в сфері авіації.
35. Обставини виникнення віктимологічної профілактики кримінальних правопорушень в сфері авіації та її система
36. Кримінологічна характеристика злочину передбаченого ст.291 КК України
37. Основні напрями попередження кримінальних правопорушень в сфері авіації.
38. Поняття віктимності та віктимізації.
39. Кримінологічна характеристика злочину передбаченого ст.258 КК України
40. Причини та умови кримінальних правопорушень в сфері авіації
41. Основна мета віктимологічної профілактики кримінальних правопорушень в сфері авіації
42. Кримінологічна характеристика злочину передбаченого ст.269 КК України
43. Класифікація осіб, що вчиняють кримінальні правопорушення в сфері авіації.
44. Поняття віктимологічної профілактики кримінальних правопорушень в сфері авіації.
45. Кримінологічна характеристика злочину передбаченого ст.334 КК України





