ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ СУЧАСНОГО АЕРОПОРТУ

 49

УДК 725.388:504.06(043.2)

Копитько О.Ю.

Національний авіаційний університет, Київ

ВИКОРИСТАННЯ ПРИЙОМІВ ЕКОЛОГІЧНОЇ АРХІТЕКТУРИ

У ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ

Транспортно-пересадочні вузли грають велику роль в транспортній

інфраструктурі великого міста. Вони дозволяють швидше і зручніше перевозити

як пасажирів, так і вантажі на великі відстані, не витрачаючи багато часу. Але

концентрація великої кількості різного транспорту в одному місці викликає значне

забруднення оточуючого природного середовища та порушення його в цілому.

Тому, для зниження рівню шкідливих викидів в атмосферу у місцях скупчення

транспорту, в сучасних проектах транспортно-пересадочних вузлів пропонується

максимально озеленювати внутрішній і зовнішній простір будівлі та

використовувати екологічні матеріали. Такий підхід зможе істотно покращити

екологію за рахунок переробки вуглекислого газу та природної фільтрації повітря.

І, якщо влаштування зелених зон на прилеглих до транспортно-пересадочних

вузлів територій є зрозумілим прийомом екологічної архітектури, то озеленення

даху самої споруди чи вертикальне озеленення фасадів, виведення рекреаційних

«зелених» терас чи створення спеціальних кімнат відпочинку, де розміщуються

рослини подібно до «зимового саду» – прийоми звичні для закордонних фахівців,

які в умовах вітчизняних реалій залишаються на рівні концептуальних ідей.

Ще одним способом захисту природного середовища є використання

екологічних матеріалів у будівництві транспортно-пересадочних вузлів. Зараз

існує дуже багато інноваційних технологій та матеріалів, що здатні покращити

екологічне становище. Це можуть бути:

 керамічна плитка BIONICTILE®, яка здатна очищати повітря (шляхом

фотокаталізу перетворює частинки оксидів азоту (NOx), одержувані при згорянні,

в безпечні нітрати);

 фасад із мікроводоростей (система BIQ), що можуть продукувати біомасу і

використовуватись в якості джерела відновлюваної енергії;

 тротуарне покриття під назвою «Air Clean», яке може очищати повітря завдяки

особливій речовині – нанодисперсному діоксиду титану, перетворюючого

шкідливі речовини, такі, як оксиди азоту, в нітрати. Діоксид титану використовує

сонячне світло для прискорення природної хімічної реакції, швидкість якої

змінюється при впливі світла;

 фотоелектричні модулі (PV), інтегровані в огороджувальні конструкції будівлі,

що забезпечують перетворення сонячної енергії в електричну.

Доцільним є встановлення сонячних чи вітрогенераторів, які б забезпечували

будівлю транспортно-пересадочного вузла енергією.

Всі ці прийоми є ефективними для покращення екології у місцях

концентрування транспорту та відповідають основним принципам екологічної

архітектури.

Науковий керівник – Д.М. Ільченко, канд. арх., доцент