ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ СУЧАСНОГО АЕРОПОРТУ

 51

УДК 725.398 (043.2)

Лисюк І.А.

Національний авіаційний університет, Київ

МІСТОБУДІВНЕ МОДЕЛЮВАННЯ АРХІТЕКТУРНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ

ОРГАНІЗАЦІЇ ЦЕНТРІВ РЕЛАКСАЦІЇ

Функціонування центру релаксації такого типу великій мірі залежить також

від розміщення. Саме це визначатиме види відпочинку працівників від роботи,

відновлення фізичних та психологічних можливостей, комфорт перебування

інших користувачів. Центр може знаходитися в системі приміщень самого

аеропорту, поза його територією, а також як окрема одиниця в середовищі міста.

Це визначається потребами кожного транзитного вузла, його розмірами та

пропускною здатністю.

Кожна модель центру авіарелаксації має свої конкретні переваги та недоліки

влаштування. Тому проектуючи його у системі аеропорту слід враховувати

конкретні умови, які відповідають даній ситуації та фунціонально підходять

певному транспортному вузлу в залежності від країни, потреб населення та

пасажиропотоку. Для того, щоб максимально використати функції центру

релаксації можна використати деякі шляхи вирішення проблем, які виникають при

влаштуванні його у конкретному положенні.

Для зручності доступу та більшої ефективності роботи звичайно ж доцільно

влаштовувати релаксацію всередині аеропорту. Але іноді це не є можливим, якщо

діяльність такого центру може перешкоджати транзитним шляхам,

використовувати і так обмежену площу. У такому випадку доцільно влаштовувати

центр на відстані 300-500 метрів від головного терміналу уздовж транспортного

під’їзду. Тут забезпечується функціонування всіх складових релаксації, і наявна

незалежна від комплексу територія. Ще одним можливим варіантом розміщення

центру в середовищі міста як окремої ланки, де можуть забезпечуватися всі

потреби у відпочинку та розвагах користувачів, але діяльність релаксаційних

складових зменшує свою значимість, а деякі її види взагалі зводяться до мінімуму,

такі як, наприклад, терепія страху польоту.

Під час моделювання виявлено архітектурно-планувальну структуру центру

релаксації в залежості від його розташування відносно аеропорту, а саме:

 внутрішньо-термінальні блоки,

 суміжні блоки,

 окремо розташовані блоки.

 Отже, містобудівне положення має безпосередній вплив на архітектурно-

планувальну організацію центру релаксації, визначаючи набір приміщень та

зв’язок з навколишнім середовищем. Виявлені елементи архітектурно-планувальні

структури центру уможливили створення теоретичних моделей. На основі даних

моделей можна визначити вимоги формування центру релаксації.

Науковий керівник – О.В. Чемакіна , канд. арх., професор