УДК 341:656.7.01:061.25 (100)(043.2)

**Казимова Л.Р.,** студентка,
Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м.Київ
Науковий керівник: Білоусов В.М., старший викладач

Правовий статус та функції міжнародної організації цивільної авіації

Друга світова війна виявилася потужним стимулом розвитку авіаційної техніки. У той час була створена широка мережа пасажирських і вантажних повідомлень, але разом з тим існувало багато перешкод політичного і технічного характеру, що заважали перетворенню повітряного транспорту в інструмент сприяння світового розвитку на землі. На початку 1944 року уряд Сполучених Штатів Америки провів попереднє обговорення з іншими союзними державами питань, що стосувалися вироблення ефективної стратегії. Після цього в листопаді 1944 року в Чикаго зібралися представники 52 держав. В результаті чого була створена ІКАО - Міжнародна оганізація цивільної авіації.

Міжнародна організація цивільної авіації - установа ООН, що встановлює міжнародні норми цивільної авіації та координує її розвиток з метою підвищення безпеки та ефективності.

Міжнародна організація цивільної авіації заснована на положеннях частини ІІ Чиказької конвенції 1944 року. Існує з 1947 року. Штаб-квартира знаходиться в Монреалі, Канада. Загальне число членів: 190 (станом на травень 2010 року)

Основна діяльність ІКАО - розробка уніфікованих льотно-технічних норм (стандартів) і правил, що регулюють міжнародні польоти і які визначають вимоги до наземних аеронавігаційних засобів.

У юридичній області ІКАО розробляє норми міжнародного повітряного права шляхом підготовки проектів міжнародних конвенцій та угод, а також скликання міжнародних конференцій для їх затвердження та вирішення інших питань.

Відповідно до правил ІКАО міжнародний повітряний простір розділений на райони польотної інформації - повітряний простір, межі якого встановлюються з урахуванням можливостей засобів навігації та контролю за повітряним рухом.

Мета ІКАО полягає в задоволенні потреби у безпечному, регулярному, ефективному та економічному міжнародному повітряному транспорті та забезпеченні безпечного і планомірного зростання міжнародної цивільної авіації в усьому світі. Вона заохочує конструювання та експлуатацію літаків в мирних цілях, а також створення і розвиток авіаліній, аеропортів та навігаційного обладнання.

В цілому місія ІКАО полягає в організації та координації міжнародного співробітництва у справі практичного використання в глобальному масштабі повітряного простору, як міжнародного, так і національного, цивільною авіацією.

Основними функціями ІКАО є комплексне спостереження за безпекою польотів, системна підтримка планомірного розширення міжнародних повітряних сполучень.

Головним з органів ІКАО є скликані один раз в три роки або на надзвичайні сесії загальні збори держав-членів - Асамблея, до участі в роботі якої в якості спостерігачів допускаються інші міжнародні організації і держави-​​не члени. [1,с.481]. Функції Асамблеї включають визначення напрямків діяльності Організації в галузі міжнародної цивільної авіації та використання міжнародного повітряного простору, формування головного виконавчого і розпорядчого органу ІКАО - Ради, затвердження його звітів та трирічних програм його діяльності.

В якості постійного органу Організації Рада ІКАО забезпечує безперервність її діяльності в проміжках між сесіями Асамблеї, перед якою він звітує і несе відповідальність за свою роботу. Рада формується з представників тридцяти держав-членів, що обираються Асамблеєю таємним голосуванням з числа призначених урядами кандидатів, які не повинні мати фінансової заінтересованості та активно брати участь в діяльності якого-небудь авіатранспортного підприємства-експлуатанта міжнародних повітряних ліній. Функції Ради ІКАО, сесії якого скликаються зазвичай три рази на рік, включають розробку та прийняття стандартів і рекомендацій, оформлюваних у вигляді додатків до Чиказької конвенції, виконання рекомендацій Асамблеї і уявлення їй звітів про свою діяльність, доведення до відома Асамблеї фактів порушення державами-членами ІКАО положень Чиказької конвенції, дозвіл між її учасниками розбіжностей щодо тлумачення та застосування окремих конвенційних положень.

Секретаріат - постійний робочий орган, що забезпечує діяльність усіх основних і допоміжних органів ІКАО.

ІКАО працює в тісній співпраці з іншими спеціалізованими установами Організації Об'єднаних Націй, такими, як Міжнародна морська організація, Міжнародний союз електрозв'язку та Всесвітня метеорологічна організація.

У багатьох нарадах, що проводяться ІКАО, беруть також участь Міжнародна асоціація повітряного транспорту, Міжнародна рада аеропортів, Міжнародна федерація асоціацій лінійних пілотів та інші міжнародні організації.

Міжнародна організація цивільної авіації, яка є одним із спеціалізованих установ ООН, являє собою глобальний форум для цивільної авіації.

ІКАО прагне реалізувати своє концептуальне бачення безпечного та сталого розвитку цивільної авіації, спираючись на співпрацю між своїми державами-членами.

 Оскільки випадки незаконного вторгнення в повітряний простір продовжують створювати серйозну загрозу для безпеки і надійності міжнародної цивільної авіації, ІКАО проводить в життя ряд заходів та програм, спрямованих на запобігання таких вторгнень.

 Як висновок хочу підкреслити, що значення ІКАО сьогодні досить високо і дружні відносини між державами, обмін досвідом, спільне вирішення проблем пов'язаних з цивільною авіацією в результаті приведуть до здійснення всіх поставлених перед Організацією цілей, тобто безпека, надійність, економічність і розвиток.

Література

1. Бекяшев К.А. Международное публичное право.- М., 2003.- 640 с.

2. Конвенция о международной гражданской авиации. Чикаго, 7 декабря 1944 г. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: ttp://aviadoc.narod.ru/icao/konv\_1.htm