

А.М. Троценко



АЕРОПОРТИ
УКРАЇНИ

ЛІТОПИС



УДК 92

Аеропорти України. Літопис. — К., 2012 — 830 с.

Книгу присвячено історії і сьогоденню аеропортів цивільної авіації України.

Книга складається з дванадцяти розділів і додатків, в яких описано:

- початок ери авіації (до 1920 року);
- перші повітряні станції в Україні (1921-1932 роки). Українське акціонерне товариство повітряних сполучень «Укрповітряшлях»;
- від повітряних станцій до аеропортів. Становлення аеропортів України (1933-1941 роки);
- цивільна авіація в роки Великої Вітчизняної війни(1941-1945рр.);
- аеропорти України в роки післявоєнних п'ятирічок (1945-1957рр.);
- нова ера у розвитку цивільної авіації. Будівництво аеропортів для реактивної техніки. Аерофікація України (1958-1970 роки);
- аеропорти в сімдесятих роках (1971-1980рр.);
- аеропорти України у 80-х роках і на межі 90-х років (1981-1991рр.);
- аеропорти в незалежній Україні (1991-2006 роки);
- сучасний стан цивільного авіатранспорту та аеропортів України;
- погляд у майбутнє аеропортів.

В додатках надаються копії документів щодо становлення, розвитку, та функціонування цивільної авіації та аеропортів України. Окремо наведені основні хронологічні дати і події з історії цивільної авіації.

Книга побудована на значному архівному матеріалі, частина якого публікується вперше. Вона добре ілюстрована архівними документами і фотографіями.

Книга буде корисною авіаційним фахівцям, підприємствам і учбовим закладам цивільної авіації, історикам а також широкому колу читачів.

© А. М. Троценко, 2012

Авторське право зареєстровано в Державному департаменті інтелектуальної власності Міністерства освіти і науки України.

Підготовка до друку ФОП Рудзік І.С.

Друк — ФОП Рудзік І.С. Свідоцтво В02 №398628 від 14.12.2007 р.

Формат 70x100 (1/16). Друк офсетний. Тираж 500 екз.

РОЗДІЛ ІІІ

ВІД ПОВІТРЯНИХ СТАНЦІЙ ДО АЕРОПОРТІВ.

СТАНОВЛЕННЯ АЕРОПОРТІВ УКРАЇНИ

(1933-1941 роки)	113
Створення Українського управління цивільного повітряного флоту	113
Розвиток інфраструктури аеропортів	113
Створення Українського управління ЦПФ	118
Аеропорти переходять на експлуатацію виключно вітчизняних літаків	124
Будівництво гідроаеропортів та гідроавіалінії Одеса-Батумі	129
Обладнання аеродромів та аеропортів	131
Нові літаки — нові вимоги до аеропортів	134
Створення Київського авіаційного інституту	136
Аеропорти Галичини в 20-30 роках	139
Технічний прогрес аеропортів України в передвоєнні роки	142
Українське управління ЦПФ в передвоєнні роки	144

РОЗДІЛ ІV

ЦИВІЛЬНА АВІАЦІЯ В РОКИ ВЕЛИКОЇ

ВІТЧИЗНЯНОЇ ВІЙНИ (1941-1945 рр.)	149
Цивільна авіація в Україні на початку війни	149
Київська особлива авіагрупа ЦПФ	156
Південно-Західна особлива авіагрупа ЦПФ	171
Особливий чорноморський авіазагін ЦПФ	177
Київський авіаційний інститут ЦПФ в роки війни	183
Відновлення діяльності Українського управління ЦПФ	184
Відбудова аеропортів (1943-1945 роки)	187
Тил цивільного повітряного флоту	190
Підсумки участі українських авіаторів ЦПФ у Великій Вітчизняній війні	192
Пам'ять війни	195

РОЗДІЛ V

АЕРОПОРТИ УКРАЇНИ В РОКИ

ПІСЛЯВОЄННИХ П'ЯТИРІЧОК (1945-1957 рр.)	197
Цивільна авіація після Великої Вітчизняної війни	197
Навчальні заклади ЦПФ в Україні в післявоєнний період.	202
Аеропорти України в післявоєнний період (1946-1950 роки)	204
Аеропорти у 1951-1957 роках	208

РОЗДІЛ III

ВІД ПОВІТРЯНИХ СТАНЦІЙ ДО АЕРОПОРТІВ.

СТАНОВЛЕННЯ АЕРОПОРТІВ УКРАЇНИ

(1933-1941 роки)	113
Створення Українського управління цивільного повітряного флоту	113
Розвиток інфраструктури аеропортів	113
Створення Українського управління ЦПФ	118
Аеропорти переходять на експлуатацію виключно вітчизняних літаків	124
Будівництво гідроаеропортів та гідроавіалінії Одеса-Батумі	129
Обладнання аеродромів та аеропортів	131
Нові літаки — нові вимоги до аеропортів	134
Створення Київського авіаційного інституту	136
Аеропорти Галичини в 20-30 роках	139
Технічний прогрес аеропортів України в передвоєнні роки	142
Українське управління ЦПФ в передвоєнні роки	144

РОЗДІЛ IV

ЦИВІЛЬНА АВІАЦІЯ В РОКИ ВЕЛИКОЇ

ВІТЧИЗНЯНОЇ ВІЙНИ (1941-1945 рр.)	149
Цивільна авіація в Україні на початку війни	149
Київська особлива авіагрупа ЦПФ	156
Південно-Західна особлива авіагрупа ЦПФ	171
Особливий чорноморський авіазагін ЦПФ	177
Київський авіаційний інститут ЦПФ в роки війни	183
Відновлення діяльності Українського управління ЦПФ	184
Відбудова аеропортів (1943-1945 роки)	187
Тил цивільного повітряного флоту	190
Підсумки участі українських авіаторів ЦПФ у Великій Вітчизняній війні	192
Пам'ять війни	195

РОЗДІЛ V

АЕРОПОРТИ УКРАЇНИ В РОКИ

ПІСЛЯВОЄННИХ П'ЯТИРІЧОК (1945-1957 рр.)	197
Цивільна авіація після Великої Вітчизняної війни	197
Навчальні заклади ЦПФ в Україні в післявоєнний період.	202
Аеропорти України в післявоєнний період (1946-1950 роки)	204
Аеропорти у 1951-1957 роках	208

РОЗДІЛ VI

НОВА ЕРА У РОЗВИТКУ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ.

БУДІВНИЦТВО АЕРОПОРТІВ ДЛЯ РЕАКТИВНОЇ ТЕХНІКИ.	
АЕРОФІКАЦІЯ УКРАЇНИ (1958-1970 роки)	219
Запровадження реактивних і турбогвинтових літаків	219
Створення в Україні першої черги мережі аеропортів для нових типів літаків	227
Доленосні постанови уряду	230
Створення аеропорту Бориспіль	234
Будівництво злітно-посадкової смуги для літаків Ту-104 в Сімферополі	238
Нове завдання уряду	246
Аерофікація України	249
Створення мережі місцевих аеропортів	254
Подальший розвиток повітряного транспорту в кожній області України	256
Капітальні вкладення в аеропорти	261
Підготовка кадрів для експлуатації нової авіатехніки	272
Аеропорти Українського управління цивільної авіації в шістдесятих роках	275
Аеропорти Українського ордена Трудового Червоного Прапора управління цивільної авіації в другій половині шістдесятих років (1966-1970 роки)	282
Підсумки до розділу	288

РОЗДІЛ VII

АЕРОПОРТИ У СІМДЕСЯТИХ РОКАХ (1971-1980 рр.)	289
Ефективність і науково-технічний прогрес в цивільній авіації ..	289
Аеропорти ЦА в дев'ятій п'ятирічці (1971-1975 роки)	292
Аеропорти України в десятій п'ятирічці (1976-1980 рр.)	307
Аеропорти у завершальний рік десятої п'ятирічки (1980 рік) ...	315

РОЗДІЛ VIII

АЕРОПОРТИ УКРАЇНИ У 80-х РОКАХ І

НА МЕЖІ 90-х РОКІВ (1981-1991 рр.)	317
Поворот в економіці країни до ринку	317
Аеропорти України в одинадцятій п'ятирічці (1981-1985 роки)	318
Будівництво літньої зони №2 в аеропорту "Сімферополь".	
Подальший розвиток інфраструктури аеропортів України ...	326

Будівництво АС УПР “Стріла”	339
Аеропорти в дванадцятій п’ятирічці та на межі 90-х років (1986-1991 рр.)	343
Створення будинку авіаторів	352

РОЗДІЛ ІХ

АЕРОПОРТИ У НЕЗАЛЕЖНІЙ УКРАЇНІ (1991–2006 роки)	361
Перехід до ринкових умов функціонування	361
В кризових умовах	364
Створення Державної адміністрації авіаційного транспорту України. Продовження кризи	365
Департамент авіаційного транспорту у складі Мінтрансу України	369
Аеропорти одержують статус міжнародних. Розвиток міжнародних авіап перевезень з аеропортів	371
Аеропорти — юридичні особи	372
Перехід аеропортів до комунальної власності. Зростання відправлень з аеропортів	374
Реконструкція та розширення головного аеропорту України	379
Створення і діяльність Українського державного проектно-технологічного науково-дослідного інституту ЦА «Украеропроект»	381
Концепція національної мережі і програма розвитку аеропортів України до 2010 року	385
Асоціація “Аеропорти України” цивільної авіації	388
Підготовка авіаційних кадрів в незалежній Україні	392
Цивільна авіація України — центральний орган виконавчої влади	403

РОЗДІЛ Х

СУЧАСНИЙ СТАН ЦИВІЛЬНОГО АВІАТРАНСПОРТУ ТА АЕРОПОРТІВ УКРАЇНИ.....	407
Органи управління цивільної авіації України	407
Сучасний стан авіаційного транспорту	408
Сучасний стан організації повітряного руху в Україні	409
Сучасний стан аеропортів України	413
Підсумки до ІХ та Х розділів	419
Світовий досвід	420

**РОЗДІЛ XI
ІСТОРІЯ ТА СУЧАСНИЙ СТАН
КОЖНОГО АЕРОПОРТУ УКРАЇНИ**

АЕРОПОРТИ СТРАТЕГІЧНОГО ЗНАЧЕННЯ

Міжнародний аеропорт Бориспіль	425
Відокремлений структурний підрозділ “Міжнародного аеропорту “Бориспіль” Пансіонат “Політ”	444
Міжнародний аеропорт Дніпропетровськ	447
Міжнародний аеропорт Донецьк	456
Міжнародний аеропорт Львів	469
Міжнародний аеропорт Одеса	477
Міжнародний аеропорт Сімферополь	492
Міжнародний аеропорт Харків	510

АЕРОПОРТИ МІСЦЕВОГО ТА РЕГІОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕННЯ

Міжнародний аеропорт Вінниця	518
Міжнародний аеропорт Запоріжжя	525
Міжнародний аеропорт Івано-Франківськ	529
Аеропорт Керч	531
Міжнародний аеропорт Київ (Жуляни)	536
Аеропорт Кіровоград	550
Міжнародний аеропорт Кривий Ріг	553
Міжнародний аеропорт Луганськ	555
Міжнародний аеропорт Маріуполь	564
Міжнародний аеропорт Миколаїв	566
Аеропорт Полтава	572
Міжнародний аеропорт Рівне	576
Аеропорт «Севастополь» (Бельбек)	583
Міжнародний аеропорт Суми	586
Міжнародний аеропорт «Тернопіль»	592
Міжнародний аеропорт Ужгород	596
Аеропорт Херсон	598
Міжнародний аеропорт Хмельницький	601
Міжнародний аеропорт Черкаси	604
Міжнародний аеропорт Чернівці	609

АЕРОПОРТИ ПІВДЕННОГО БЕРЕГУ КРИМУ

Вертодром Ялта	615
Підсумок до XI розділу	622

РОЗДІЛ XII

ПОГЛЯД У МАЙБУТНЄ АЕРОПОРТІВ	623
Еволюційний розвиток авіаперевезень і необхідність державної підтримки цивільної авіації.....	623
Інвестування аеропортів.....	625
Концесії — шлях до ефективної діяльності аеропортів	627
Проблеми аеропортів і напрямки їх вирішення	629
Всезгодні аеропорти	629
Проблема екологічного навантаження довкілля аеропортів ..	631
Аеропорти на водній поверхні.....	636
Скорочення часу доставки в аеропорт	637
Аеропорти майбутнього	638
ЗАКЛЮЧЕННЯ	642

ДОДАТКИ

Документи державних, урядових і громадських органів щодо становлення і розвитку цивільної авіації в Україні	647
--	-----

ОСНОВНІ ДАТИ І ПОДІЇ

ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ УКРАЇНИ	783
---------------------------------	-----

СПИСОК СКОРОЧЕНИХ СЛІВ.....	814
-----------------------------	-----

БІОГРАФІЧНИЙ НАРИС	818
--------------------------	-----

ЛІТЕРАТУРА	824
------------------	-----