**УДК 159.9.007:629.73 (043.2)**

**Бойченко М.М.**

*Національний авіаційний університет, Київ*

**РОЛЬ ПРАКТИЧНОГО ПСИХОЛОГА В АВІАЦІЙНІЙ СФЕРІ**

Початок авіаційній психології було покладено на початку 20 століття у зв'язку з розвитком авіаційної медицини і психології праці. Специфіка, що зумовила вихід авіаційної психології в самостійну дисципліну, полягає перш за все в тому, що безпосередній процес польоту призводить до зміни структури просторового орієнтування і появи психічної напруги, а великі швидкості переміщення літака і можливість виникнення аварійних ситуацій вимагають постійного зосередження уваги, швидких рішень і дій.

Реалізація сучасної підготовки льотних фахівців передбачає єдність та узгодженість змісту психолого-педагогічних дисциплін, що забезпечує досягнення оптимального результату. Основне завдання покладене на авіаційну психологію полягає у вивченні та вирішенні наступних основних проблем: вивчення впливу на психічні функції чинників польоту і розробка рекомендацій по профілактиці несприятливих дій; вивчення діяльності по керуванню літаком з метою максимального пристосування техніки до психічних можливостей людини; виявлення психологічних причин і передумов до льотних випадків і розробка заходів їх запобігання.

Вирішення цих проблем було предметом досліджень багатьох вчених, так питання психолого-педагогічної підготовки майбутніх фахівців авіаційної галузі досліджували Р. М. Макаров, М. І. Рубець, С. М. Неделько; Коваленко П.А. розглядав проблему научіння пілотів ефективному способу просторової орієнтації; Смирнов В.А. та Корчемний П,А. вивчали психологічні аспекти керівництва польотами; Петренко О.В. досліджував психологію діяльності льотних екіпажів, психологічні аспекти управління безпекою авіації; проблему спілкування та формування комунікативних умінь фахівців різних галузей досліджували такі вчені, як О. О. Бодальов, О. О. Леонтьєв, С. Д. Максименко, А. В. Петровський.

На практичного психолога у сфері авіації покладено завдання діагностики при допомозі в доборі та навчанні потенційних співробітників стосовно їх адаптивності й готовності до стресових ситуацій при роботі в авіаційній галузі. Також практичні психологи повинні сприяти емоційному та психічному здоров’ю пілотів та льотного екіпажу. Перед практичним психологом стоїть завдання навчити пілота та екіпаж методам подолання страху польоту та відчуття тривоги. Окрім того психологи допомагають усім членам екіпажу справлятися зі стресом з метою запобігання емоційному вигоранню.

Отже, роль практичного психолога в авіаційній галузі полягає в консультації фахівців авіаційної галузі при стресових, екстремальних і аварійних ситуаціях, проведення консультаційної роботи з персоналом та пасажирами, які цього потребують, керування робочим навантаженням, підвищення якості роботи в команді, а також подолання кризових станів у фахівців.

*Науковий керівник – А.М.Кокарєва, к.п.н., доц.*