О.Г.Водчиць, С.Н.Єгоров, В.М.Павільч, Войтенко С.Д.

*Національний авіаційний університет, м. Київ*

**Оцінка ефективності організаційно-технічної системи підготовки авіаційних засобів ураження до бойового застосування**

**Вступ**

**Постановка проблеми** Подальший розвиток авіаційної техніки (АТ), її ускладнення, веде до удосконалення технології та методів перевірки її технічного стану.

Однією з частинних важливих задач інженерно-авіаційного забезпечення (ІАЗ) авіаційних частин (АЧ) є забезпечення засобами ураження і, в першу чергу керованими авіаційними ракетами (КАР) та кореґуємими авіаційними бомбами (КАБ) при бойових діях і, особливо, при стислих термінах підготовки. Цю задачу розв’язує спеціальний структурний підрозділ, який є складовою частиною організаційно-штатної структури АЧ і є складною організаційно-технічною системою.

Процес забезпечення АЧ КАР і КАБ (далі АЗУ), які за власними бойовими характеристиками є високоточною зброєю, та є багатоетапним. Він містить етапи довготривалого і короткотривалого зберігання, підготовки до застосування, транспортування до літаків або місць базування АТ і спорядження ними літаків.

В загальному випадку формалізований процес переведення засобів ураження зі стану зберігання до стану бойового застосування можна представити таким графом станів (рис. 1).

3

1

2

5

4

Рис. 1 Формалізований процес переведення засобів ураження

**Список літератури:**

*1. Водчиць О.Г. Оцінка раціональної кількості структурних ланок інженерно-авіаційної служби при підготовці авіаційної техніки до польотів з використанням моделі масового обслуговування. О.Г. Водчиць, С.Н. Єгоров, В.М. Павільч, Г.М. Карпенко / Системи обробки інформації. – Х. ХУПС. 2013 – Вип. 1 (108) – с. 30 – 34.*

*2. Иванов Ю.П. Контроль и диагностика измерительно-вычислительных комплексов. Ю.П. Иванов, В.Г. Никитин, В.Ю. Чернов, С.- Пб. Госуниверситет аэрокосмического приборостроения, 2004. – 98 с.*

*3. Теория вероятностей и боевой эффективности. В.П. Алейнов, П.И.Андриенко, В.Г. Луцик, В.И. Костин, А.П. Мишенев. Учебник для курсантов высших военных авиационных училищ летчиков и штурманов. Под общ. Ред. П.И. Андриенко. М., Воениздат, 1979. 176 с.*

*4. Руководство по технической эксплуатации авиационных средств поражения. Часть І. М.: Воениздат, 1982. 128 с.*

*5. Буравлев А.И. Управление техническим состоянием динамических систем. А.И. Буравлев, Б.И. Доценко, И.Е. Казаков. Под общ. Ред. И.Е. Казакова. М.: Машиностроение, 1995. – 280 с.*

.