

**Кічата Н.М.**

*Національний авіаційний університет, Київ*

## **АНАЛІЗ ПОНЯТТЯ «СУБМІСЬКА ТЕРИТОРІЯ» І ЙОГО ОСОБЛИВОСТІ**

Сучасне місто, особливо велике, чинить багатосторонній вплив на територію навколо міста, яку прийнято називати - приміською зоною або територією. Проблемам приміських територій присвячені наукові праці багатьох вчених, зокрема П.Кахнич, О.Ю.Мельничук, І.Закутинської та інших.

Проте, визначення приміської зони сьогодні не охоплює всіх особливостей функціонування територій поза містом, що так чи інакше використовуються міськими жителями та справляють взаємний екологічний вплив. Тому, постало питання про введення нового поняття – «субміська територія».

Вивчивши ряд основних словникових джерел, нормативно-правових документів, в яких дається опис сутності приміської зони, призначення і загальні характеристики територій, що відносяться до передмістя, ми визначили, що приміською називається територіальна зона, що примикає до міської межі і є невід'ємною частиною міста, встановлена відповідно до економічних, просторових, трудових, рекреаційних зв'язків і закріплена комплексом адміністративних, містобудівних документів і її межі (зони) визначаються генеральним планом міста. Тоді як критерії субміської зони більш вільні і вибираються виходячи із показників (відвідуваності зони населенням міста, інтенсивності екологічного впливу на місто тощо).

Нове поняття субміська зона вводимо тому, що до приміської зони не входить низка територій, а відповідно і об'єктів за містом, що інтенсивно використовуються міським населенням, а це, в свою чергу, не дає змоги визначити конкретні територіальні межі. З позицій екологічної безпеки потрібно виокремити власне субміську територію, розбити її на відповідні зони відповідно до екологічної небезпеки цих територій. Тобто з екологічної точки зору поняття «субміська територія» буде включати в себе об'єкти, системи, магістралі, які мають чіткі нормативи ділянок за розміром.

Розміри субміських територій неоднорідні за напрямками від міста і мають тенденцію до збільшення у напрямку залізничних і автодорожніх транспортних магістралей. Передбачається, що в разі автодорожніх магістралей розміри субміської території будуть корелювати з якістю доріг. На розміри субміської території буде впливати наявність річок, озер, лісів - місць відпочинку міського населення.

Основна мета дослідження субміських територій полягає у встановленні взаємної відповідності між громадськими потребами і можливостями природного та технічного комплексу цих територій для відповідного виду господарського використання.

Науковий керівник – кандидат с/г наук, докторант Заплатинський В.М.