

СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМИ РОЗВИТКУ АВІАЦІЙНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

Транспорт є однією з базових галузей національної економіки, ефективне функціонування якої є необхідною умовою для забезпечення обороноздатності, захисту економічних інтересів держави, підвищення рівня життя населення.

Стратегічними напрямками розвитку авіаційного транспорту є:

1. Приведення інфраструктури авіаційного транспорту у відповідність з міжнародними вимогами шляхом: будівництва, реконструкції, ремонту та модернізації аеропортів у м. Києві, Львові, Харкові, Дніпропетровську, Одесі; затвердження та виконання Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2020 року; збереження цілісних майнових комплексів аеропортів; забезпечення розвитку інфраструктури аеропортів на умовах лізингу та концесії; забезпечення необхідного технічного рівня засобів навігації, радіолокаційного спостереження, зв'язку, аеродромного обладнання, авіаційної наземної техніки, засобів обслуговування пасажирів, багажу та вантажу; збільшення обсягу транзитних перевезень пасажирів і вантажів та створення на базі державного підприємства «МА «Бориспіль» провідного вузлового термінального комплексу.

2. Інтеграція системи авіаційного транспорту до європейської авіаційної транспортної системи шляхом: укладення Угоди між Україною та ЄС про САП; забезпечення участі України в європейських авіаційних організаціях; гармонізації та інтеграції системи організації повітряного руху до європейської системи;

3. Забезпечення безпеки авіації шляхом: утворення Національної комісії з розслідування авіаційних подій; утворення науково-методичного центру з питань забезпечення безпеки польотів.

4. Удосконалення законодавства з питань цивільної авіації шляхом: прийняття Повітряного кодексу України та внесення змін до Закону України «Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації»; приведення нормативно-правової бази з питань аеронавігаційного обслуговування та організації повітряного руху у відповідність з вимогами ІКАО, Європейської організації з безпеки аеронавігації; виконання плану конвергенції та імплементації для України з урахуванням Європейського плану конвергенції та імплементації.

5. Забезпечення потреб вітчизняних і закордонних авіакомпаній у якісному обслуговуванні повітряного руху шляхом: виконання вимог Міжнародної конвенції щодо співробітництва у галузі безпеки аеронавігації та Багатосторонньої угоди про оплату маршрутних зборів; удосконалення системи організації повітряного руху.

6. Оновлення парку повітряних суден шляхом: придбання сучасних літаків з високим рівнем комфортності, енергоефективності та зменшеними витратами на їх технічне обслуговування відповідно до міжнародних вимог; удосконалення механізму та процедури лізингу з метою оновлення парку повітряних суден.