

ПЕРЕВАГИ ТА НЕДОЛІКИ ТРАНСФЕРТНОЇ СИСТЕМИ «AIRTRAIN» МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ ІМ. ДЖОНА КЕННЕДІ (НЬЮ-ЙОРК, США)

«AirTrain» являється наземною системою колій, яка сполучає термінали аеропорту між собою, а сам аеропорт з деякими станціями приміської залізниці і станціями метро.

Система, протяжність якої 13 км, є автоматизованою, оскільки на борту немає машиністів і провідників. Вона була відкрита у 2003 році і з того часу працює під керівництвом компанії Bombardier Transportation (Канада).

Варто зауважити, що у таких систем недоліків значно менше ніж переваг. Головною перевагою системи «AirTrain» являється сполучення однією з трьох наявних ліній всіх терміналів аеропорту по кільцевій наземній дорозі (шатл зупиняється на таких важливих станціях як Federal Circle, де знаходяться всі офіси прокатних компаній і Lifferts Boulevard, де пасажир може залишити або забрати свою машину з паркування тривалої стоянки).

Одночасно зручність обумовлена сполученням інших двох ліній зі станцією Jamaica station, на яку прибувають приміські електрички, а також з лініями A, E, Z і J метро Нью-Йорка. Перевагою є також доступність даного трансферту. Пересування в межах аеропорту безкоштовне. Якщо пасажир прагне дістатися станцій метро, то вартість проїзду складає із системою «AirTrain» 5 доларів. Також плюсом можна вважати те, що майже всі потяги пересуваються по бетонним естакадам над землею, що не перешкоджає наземному руху транспорту та пасажирів.

Основним недоліком трансферту «AirTrain» являється повна автоматизація, оскільки у разі можливих повних збоїв системи пасажир може запізнитися на літак.

Також в залежності від регіону в якому проживає пасажир, його подорож до аеропорту може тривати до двох годин, адже доведеться користуватися допоміжними видами транспорту аби дістатися до «AirTrain», що не викликає бажання ним користуватися. Тобто мінус - незначна протяжність ліній пересування.

Проаналізувавши відгуки пасажирів на офіційному сайті аеропорту можна стверджувати, що сама система функціонування потягів не є ідеальною. Якщо неухважно слідкувати за розкладом на табло, можна випадково проїхати потрібну станцію.

Отже, система «AirTrain» як основна трансфертна система аеропорту має більше переваг, які роблять її зручною для пересування пасажирів особливо по території Нью-Йоркського авіаційного «хабу».