**(Ф \_\_- \_\_\_)**

**Національний авіаційний університет**

**навчально-науковий юридичний інститут**

**Кафедра** господарського, повітряного та космічного права

**Методичні рекомендації**

**з організації самостійної роботи студентів**

**з дисципліни «Нормативно-правове регулювання транспортної діяльності»**

для освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю 081 Право, спеціалізацією «Правознавство»

  Укладач(і) ст. викладач. Єряшов Є.К.

(науковий ступінь, вчене звання, П.І.Б. викладача)

Розглянуто та схвалено

на засіданні кафедри господарського,

повітряного та космічного права

 (повна назва кафедри)

Протокол № \_\_\_\_ від «\_\_\_»\_\_\_\_\_20\_\_р.

Завідувач кафедри\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ЗМІСТ**

|  |  |
| --- | --- |
|  | стор. |
| **ВСТУП** | 3 |
| Модуль 1. Загальні положення та особливості правового регулювання діяльності транспортної галузі України | 4 |
| Тема 1. Суб’єкти транспортно-правових відносин | 4 |
| Тема 2. Організаційно-правові засади діяльності транспорту | 5 |
| Тема 3. Правове регулювання діяльності автомобільного транспорту | 6 |
| Тема 4. Правове регулювання діяльності річкового транспорту | 7 |
| Тема 5. Правове регулювання діяльності залізничного транспорту | 8 |
| Тема 6. Правове регулювання діяльності повітряного транспорту | 9 |
| Тема 7. Правове регулювання змішаних транспортних перевезень | 10 |
| Тема 8. Юридична відповідальність за транспортні правопорушення | 11 |
| **Список джерел** | 13 |

**вступ**

Важливою складовою підготовки у вищих навчальних закладах висококваліфікованих фахівців є самостійна робота студентів.

«Транспортне право» – навчальна дисципліна, яка є теоретичною основою сукупності знань та вмінь, що формують юридичний профіль фахівця в галузі транспортно–правової діяльності. Тому метою самостійної роботи студентів є вивчення норм і принципів національного законодавства та міжнародно–правових актів, що регулюють діяльність транспортної галузі взагалі, а також оволодіння студентами сукупністю знань в обсязі правового регулювання діяльності окремих видів транспорту; формування спеціальних знань щодо правового регулювання діяльності транспортного сфери що необхідна спеціалісту, який працюватиме в цій галузі; формування розуміння сучасних проблем транспортного права.

При цьому самостійна робота є одним із основних елементів навчального процесу, бо більшу частину матеріалу робочої програми дисципліни студент вивчає самостійно.

Зміст самостійної роботи студента над дисципліною «Транспортне право» визначається навчальною програмою «Транспортне право» та методичними вказівками до самостійної роботи з предмета Транспортне право.

Методичні рекомендації містять не тільки перелік питань для самостійного опрацювання та вимоги до відповіді, а й після кожної теми наводиться перелік рекомендованих нормативно – правових актів та додаткової літератури, що покликано полегшити роботу студентів при пошуку відповідей на поставлені питання.

МОДУЛЬ 1. Загальні положення та особливості правового регулювання діяльності транспортної галузі України

Тема 1. Суб’єкти транспортно-правових відносин

**План**

1. Поняття та види суб’єктів транспортно–правових відносин.
2. Держава як суб’єкт транспортно–правових відносин.
3. Міжнародні організації: поняття, мета, види, порядок створення та правовий статус. Органи управління міжнародних транспортних організацій та види членства у цих організаціях.
4. Правовий статус національних перевізників.
5. Правовий статус споживачів транспортних послуг.

**Методичні рекомендації**

**1. Поняття та види суб’єктів транспортно–правових відносин.**

Під суб’єктами права та правовідносин загалом розуміються такі учасники суспільних відносин, які наділені суб’єктивними правами та обов’язками, тобто правосуб’єктністю. Варто зауважити, що кожна галузь права характеризується своїм колом суб’єктів. Cуб’єктами транспортно–правових відносин є фізичні та юридичні особи (резиденти і нерезиденти), які беруть участь у транспортних правовідносинах, а також держава (держави) й міжнародні транспортні організації. До фізичних осіб можна віднести: громадян України, іноземців, осіб без громадянства, а також посадових осіб, які виділяються окремо з огляду па їх особливий правовий статус у галузі транспорту. Юридичних осіб поділяють:

– за формою власності на: державні, комунальні, приватні;

– за національною належністю на: національні, іноземні, змішані.

**2. Держава як суб’єкт транспортно–правових відносин.**

Характеризуючи систему суб’єктів транспортного права, слід зазначити, що держава є первинним і основним суб’єктом національного і міжнародного транспортного права.

Відповідно до законодавства держава здійснює регулювання діяльності транспорту за різними напрямами. Крім цього, держава, як суб’єкт транспортного права, має право здійснювати господарську і комерційну діяльність у транспортній сфері.

**3. Міжнародні організації: поняття, мета, види, порядок створення та правовий статус. Органи управління міжнародних транспортних організацій та види членства у цих організаціях.**

Міжнародні транспортні організації (МТО) являють собою інституційний механізм координації та регулювання співробітництва, практично в усіх галузях міжнародних транспортних відносин. Основною метою створення й існування цих організацій є забезпечення розвитку співробітництва держав у транспортній сфері, тобто найчастіше вони відіграють роль організаційної основи для досягнення цілей економічної інтеграції держав-членів у транспортній галузі. Крім цього, у статутах МТО визначаються їх функції, повноваження, особливості правового статусу цих організацій, визначаються порядок створення цих організацій, органи управління МТО, види членства можливі у МТО тощо.

**4. Правовий статус національних перевізників.**

Характеризуючи національного перевізника слід зазначити, що під час переходу України до ринкових умов суттєво змінилися вимоги, які закріплені законодавством до транспортних перевізників. По–перше, відбувся процес приватизації та з’явилися перевізники приватної форми власності. По–друге, запроваджена новітня система ліцензування діяльності, пов’язаної із здійсненням перевезень пасажирів, багажу, вантажу. Значними особливостями відрізняється правове становище перевізника на залізничному транспорті, де перевізником за договорами перевезення є залізниця.

**5. Правовий статус споживачів транспортних послуг.**

За загальним правилом під споживачами транспортних послуг розуміють фізичних або юридичних осіб, які беруть участь у транспортних відносинах, користуються певними транспортними послугами для задоволення своїх потреб і є носіями відповідних суб’єктивних прав та юридичних обов’язків. Споживачами транспортних послуг є: вантажовідправники, вантажоодержувачі, пасажири, відправники вантажобагажу, одержувачі вантажобагажу, відправники та одержувачі пошти, представники наведених вище категорій осіб. Особливістю правового статусу споживачів транспортних послуг також є наявність різного обсягу прав та обов’язків для різних категорій споживачів, хоча можна визначити і загальні права та обов’язки, що мають споживачі транспортних послуг.

**Джерела**: [1]; [2]; [6]; [10]; [24]; [27–31].

**Запитання для самоперевірки**

1. Дайте визначення суб’єктів транспортно-правових відносин та наведіть їх класифікацію

2. Доведіть, що держава є суб’єктом транспортно–правових відносин.

3. Дайте характеристику міжнародним транспортним організаціям та наведіть їх класифікацію.

4. Визначте правовий статус національних перевізників.

5. Дайте характеристику правового статусу споживачів транспортних послуг.

Тема 2. Організаційно-правові засади діяльності транспорту

**План**

1. Поняття та структура транспортної системи України.
2. Функціонування єдиної транспортної системи в особливий період.
3. Державне управління в галузі транспорту, його цілі та завдання.
4. Форми і методи управління транспортом.
5. Видання правових актів як особлива форма діяльності органів управління транспортом.
6. Прийняття та застосування нормативних актів як регулятора транспортних правовідносин.

**Методичні рекомендації**

1. **Поняття та структура транспортної системи України.**

Для підготовки на це питання слід ознайомитися зі ст.ст. 21-37 ЗУ «Поо транспорт», в яких визначаються елементи транспортної системи України та надається характеристика кожного з видів транспорту.

**2. Функціонування єдиної транспортної системи в особливий період.**

Важливе значення законодавець придiляє функцiонуванню єдиної транспортної системи в особливий перiод. Закон України «Про функцiонування єдиної транспортної системи України в особливий перiод» вiд 20 жовтня 1998 р. встановлює правовi та органiзацiйнi основи її функцiонування, виходячи з положень законiв України «Про мобiлiзацiйну пiдготовку та мобiлiзацiю», «Про транспорт», «Про оборону України» та iнших нормативно– правових aктів з питань мобiлiзацiйної пiдготовки та мобiлiзацiї.

**3. Державне управління в галузі транспорту, його цілі та завдання.**

Управлiння в галузi транспорту має забезпечувати своєчасне, повне та якiсне задоволення потреб населення i суспiльного виробництва в перевезеннях та потреб оборони України; захист прав громадян пiд час їх транспортного обслуговування; безпечне функцiонування транспорту; додержання необхiдних темпiв i пропорцiй розвитку нацiональної транспортної системи; захист економiчних iнтepeciв України та законних iнтepeciв пiдприємств i органiзацiй транспорту та споживачiв транспортних послуг; створення рiвних умов для розвитку господарської дiяльностi пiдприємств транспорту; обмеження монополiзму та розвиток конкуренцiї; координацiю роботи рiзних видiв транспорту; лiцензування окремих видів діяльності в галузі транспорту та охорони навколишнього природного середовища від шкідливого впливу транспорту (ст. 3 Закону України «Про транспорт»).

**4. Форми і методи управління транспортом.**

Форми управлiнської дiяльностi залежать вiд характеру вiдносин у сферi управлiння та обсягу i змiсту компетенцiї органу управлiння. У цьому зв'язку кожен opraн чи посадова особа (суб'єкт) управління транспортом наділені відповідною компетенцією, яка дає можливiсть обирати варiанти поведiнки залежно вiд конкретних ситуацiй, зробити зовнiшнiй вплив певного змiсту на конкретнi дiї, тобто визначити змiст управлiнської дiяльностi в тiй чи iншiй формi.

**5. Видання правових актів як особлива форма діяльності органів управління транспортом.**

Видання правових aктів управлiння транспортом є особливою формою дiяльностi opraнів цієї галузi, спрямованою на виконання законiв шляхом встановлення додаткових положень (норм права) пiдзаконного характеру, що, власне, передбачається самими законами.

**6. Прийняття та застосування нормативних актів як регулятора транспортних правовідносин.**

Прийняття нормативнuх документiв (aктiв) здiйснюється зазначеними органами вiдповiдно до їх компетенцiї. Наприклад, правила перевезень вантажу, пасажирiв, багажу i пошти; технiчнi умови навантаження i крiплення вантажiв затверджено Miнінфраструктури України, а правила пожежної безпеки, caнiтapнi норми та правила, правила безпеки громадян на транспортi, iнструкцiї про перевезення окремих видiв вантажiв, iнcтpyкцiї про порядок розслi­дування та облiку нещасних випадкiв невиробничого характеру та iншi документи можуть затверджуватися наказами посадових осiб, вiдповiдних адмiнiстрацiй, департаментiв транспорту i навіть їх структурними пiдроздiлами (залiзницею, пароплавством, портом та iн.). За допомогою такої нормотворчостi конкретизуються i деталiзуються загальнi норми законiв. Зазвичай їх змiст не змiнюється, але забезпечуються умови реалiзацiї вимог закону

**Джерела:** [2]; [3–5]; [27–31].

**Запитання для самоперевірки**

1. Дайте визначення та охарактеризуйте транспорту систему України.

2. Наведіть особливості функціонування єдиної транспортної системи в особливий період.

3. Дайте характеристику державного управління в галузі транспорту, його цілі та завдання.

4. Наведіть форми та методи управління транспортом та охарактеризуйте їх.

5. В чому полягає видання правових актів як особливої форма діяльності органів управління транспортом.

6.. У чому полягає прийняття та застосування нормативних актів як регулятора транспортних правовідносин.

Тема 3. Правове регулювання діяльності автомобільного транспорту.

**План**

1. Поняття, структура системи, види та функції автомобільного транспорту.
2. Повноваження суб’єктів управління автомобільним транспортом.
3. Автомобільний транспорт загального користування.
4. Індивідуальний автомобільний транспорт.

**Методичні рекомендації**

**1. Поняття, структура системи, види та функції автомобільного транспорту.**

Відповідно до ст.30 ЗУ «Про транспорт» (Автомобільний транспорт і його склад) до складу автомобільного транспорту входять підприємства автомобільного транспорту, що здійснюють перевезення пасажирів і вантажів, авторемонтні і шиноремонтні підприємства, рухомий склад автомобільного транспорту, транспортно–експедиційні підприємства, а також автовокзали і автостанції, навчальні заклади, ремонтно–будівельні організації та соціально–побутові заклади, інші підприємства, установи та організації незалежно від форм власності, що забезпечують роботу автомобільного транспорту.

**2. Повноваження суб’єктів управління автомобільним транспортом.**

Повноваження суб’єктів державного управління автомобільним транспортом відображено у Положеннях Про Міністерство інфраструктури України та Про Державну інспекцію України з безпеки на наземному транспорті, що затверджені Указами Президента України

**3. Автомобільний транспорт загального користування.**

Уст. 1 Закону України «Про автомобільний транспорт» визначено, що транспортний засiб загального призначення – транспортний засіб, не обладнаний спецiальним устаткуванням i призначений для перевезення пасажирiв або вантажiв (автобус, легковий автомобіль, вантажний автомобiль, причiп, напiвпричiп з бортовою платформою вiдкритого або закритого типу). Автомобiльний транспорт загального користування перевозить вантажi в мicтax i промислових центрах для промислових пiдприємств, торгових, постачальних i будiвельних органiзацiй

**4. Індивідуальний автомобільний транспорт.**

Вiдомчий транспорт пiдпорядкований вiдповiдним Miнicтepствам, комітетам і адміністраціям, підприємствам та організаціям, якi здiйснюють оперативне та господарське керiвництво його роботою вiдповiдно до потреб конкретної галузi економiки. Індивiдуальний транспорт – це автомобiльнi транспортнi засоби фiзичних осiб (громадян), що використовуються ними для власних потреб

**Джерела**: [2]; [5]; [11]; [12]; [14]; [16]; [19]; [21]; [27–31].

**Запитання для самоперевірки**

1. Охарактеризуйте поняття, структуру системи, види та функції автомобільного транспорту.

2. Визначте суб’єктів управління автомобільним транспортом.

3. Охарактеризуйте автомобільний транспорт загального користування.

4. Охарактеризуйте індивідуальний автомобільний транспорт.

Тема 4. Правове регулювання діяльності водного транспорту

**План**

1. Водний транспорт як загальна система окремих елементів морського і річкового транспорту.
2. Повноваження суб’єктів управління водним транспортом та їх класифікація.
3. Статут внутрішнього водного транспорту СРСР, Кодекс торговельного мореплавства України (КТМУ) як провідні джерела річкового транспортного права.

**Методичні рекомендації**

**1. Водний транспорт як загальна система окремих елементів морського і річкового транспорту.**

Однiєю iз складових Єдиної транспортної системи України є водний транспорт, який, об’єднуючи тaкi потужнi ланки, як морський i рiчковий транспорт, являє собою комплексну галузь, призначену задовольняти потреби населення та суспiльного виробництва у перевезеннях (водою). морський i рiчковий транспорт можна об’ єднати в одне поняття – водний транспорт

**2.Повноваження суб’єктів управління водним транспортом та їх класифікація.**

Повноваження суб’єктів державного управління водним транспортом відображено у Положеннях Про Міністерство інфраструктури України та Про Державну інспекцію України з безпеки на морському та річковому транспорті, що затверджені Указами Президента України. Крім того, основною виробничою ланкою водного транспорту виступає судноплавна компанiя (або пароплавство), яка є самостiйним судноплавним пiдприємством водного транспорту

**3. Статут внутрішнього водного транспорту СРСР, Кодекс торговельного мореплавства України (КТМУ) як провідні джерела водного транспортного права**

КТМ України введено в дiю Постановою Верховної Ради України 9 грудня 1994 р. i своїм призначенням має регулювати відносини, що виникають з торговельного мореплавства

Статут внутрiшнього водного транспорту СРСР, як джерело водного транспортного права був затверджений Постановою Ради Miнicтpiв СРСР вiд 15 жовтня 1955 р. № 1801. Статут визначає основнi завдання та обов’ язки opraнів внутрiшнього водного транспорту iз забезпечення потреб держави в перевезеннях вантажiв i пасажирiв внутрiшнiми водними шляхами, а також взаємовiдносини внутрiшнього водного транспорту з iншими галузями народного господарства.

**Джерела**: [2]; [9]; [17]; [19]; [22]; [27–31].

**Запитання для самоперевірки**

1. Охарактеризуйте водний транспорт як загальну систему елементів морського і річкового транспорту.

2. Визначте коло суб’єктів управління водним транспортом.

3. Охарактеризуйте Статут внутрішнього водного транспорту СРСР як джерела водного права.

4. Охарактеризуйте Кодекс торговельного мореплавства України як джерела водного права.

Тема 5. Правове регулювання діяльності залізничного транспорту

**План**

1. Поняття, структура системи та види залізничного транспорту.
2. Повноваження суб’єктів управління залізничним транспортом та їх структура.
3. Участь залізничного транспорту у міжнародному співробітництві.
4. Інтеграція залізничного транспорту України в Раду по залізничного транспорту держав–учасниць СНД (1992), Міжнародний союз залізниць (1992).

**Методичні рекомендації**

**1. Поняття, структура системи та види залізничного транспорту.**

Складовою ЄТСУ є залізничний транспорт. Відповідно до ст.1 ЗУ «Про залізничний транспорт» пiд залiзничним транспортом розумiється виробничо–технологiчний комплекс органiзацiй i пiдприємств залiзничного транспорту загального користування, призначений для забезпечення потреб суспiльного виробництва i населення країни в перевезеннях у внутрiшньодержавному та мiжнародному сполученнях, системне переміщення вантажів у процесі виробництва i наданнi iнших транспортних послуг yciм споживачам без обмежень за ознаками форм власностi, видiв дiяльностi тощо.

**2. Повноваження суб’єктів управління залізничним транспортом та їх структура.**

Органом виконавчої влади, що визначає державну політику на залізничному транспорті є Miнicтepcтвo інфраструктури України, дiяльнiсть якого визначено Положенням про Міністерство інфраструктури України, затверджене Указом Президента України вiд 12 травня 2011 року № 581/2011. Крім того безпосередньо управлiння в галузi залiзничного транспорту здійснює Державна адмiнiстрацiя залiзничного транспорту України (Укрзалiзниця), що є урядовим органом управлiння залiзничним транспортом i пiдпорядковується Мiнінфраструктури України.

**3. Участь залізничного транспорту у міжнародному співробітництві.**

Інтегруючись до мiжнародного спiвробiтництва, залiзничний транспорт України на piвнi cвoїх керiвних opraнів бере участь у такій міжнародній організації залізничного транспорту як ОТІФ, приєднавшись до Конвенції про мiжнароднi залiзничнi перевезення (КОТIФ):

**4. Інтеграція залізничного транспорту України в Раду по залізничного транспорту держав–учасниць СНД (1992), Міжнародний союз залізниць (1992).**

У 1992 р., з метою забезпечення стiйких економiчних зв’ язкiв у рамках єдиного економiчного простору, враховуючи накопичений досвiд у процесi формування єдиної залiзничної мережi та її експлуатацiї, голови урядiв держав спiвдружностi за пропозицiєю залiзничних адмiнiстрацiй заснували вiдповiдну раду.

Дирекцiя ради забезпечує реалiзацiю рiшень Ради в оперативному режимi, координує експлуатацiйну дiяльнiсть залiзниць у Мiждержавному сполученнi, розробляє спiльно iз залiзничними адміністраціями, науковo–дослідними та іншими оргаюзаціями проекти рiзних нормативних документiв, рiшень i рекомендацiй. Мiжнародний союз залiзниць (МСЗ) – заснований у 1922 р.

**Джерела:** [2]; [5]; [13]; [18]; [19]; [25]; [27– 31].

**Запитання для самоперевірки**

1. Надайте визначення залізничного транспорту та визначте структуру системи та види залізничного транспорту..

2. Визначте коло суб’єктів управління залізничним транспортом.

3. Охарактеризуйте участь залізничного транспорту у міжнародному співробітництві

4. Розкрийте зміст інтеграції залізничного транспорту України в Раду по залізничного транспорту держав–учасниць СНД (1992) та Міжнародний союз залізниць (1992).

Тема 6. Правове регулювання діяльності повітряного транспорту

**План**

1. Поняття, структура системи повітряного транспорту.
2. Правовий статус повітряного судна.
3. Повноваження суб’єктів управління повітряним транспортом.
4. Особливості правовідносин на авіатранспорті.
5. Нормативне регулювання повітряних перевезень пасажирів, багажу та пошти.
6. Господарська та комерційна діяльність цивільної авіації.

**Методичні рекомендації**

**1. Поняття, структура системи повітряного транспорту.**

Відповідно ст.32 Закону України «Про транспорт» від 10.11.94р. № 232/94– ВР «до складу авіаційного транспорту входять підприємства повітряного транспорту, що здійснюють перевезення пасажирів і вантажів, аерофотозйомки, сільськогосподарські роботи, а також аеропорти, аеродроми, аероклуби, транспортні засоби, системи управління повітряним рухом, навчальні заклади, ремонтні заводи цивільної авіації та інші підприємства, установи та організації незалежно від форм власності, що забезпечують роботу авіаційного транспорту.

**2. Правовий статус повітряного судна.**

Основним елементом повітряного транспорту є повітряне судно. У ПКУ також надається визначення повітряного судна. Також кодексом виокремлено державні, цивільні та експериментальні повітряні судна та надано ознаки, що притаманні тому чи іншому повітряному судну

**3. Повноваження суб’єктів управління повітряним транспортом.**

Повноваження суб’єктів державного управління повітряним транспортом відображено у Положеннях Про Міністерство інфраструктури України та Про Державну авіаційну службу України, що затверджені Указами Президента України

**4. Особливості правовідносин на авіатранспорті.**

ЗУ «Про транспорт» визначено, що нормативнi документи, що визначають порядок i умови перевезень, користування засобами транспорту, безпеки руху, охорони працi, забезпечення громадського порядку, пожежної безпеки, caнiтapнi норми та правила на транспортi України, є обов'язковими для вcix юридичних i фiзичних осiб на територiї України. Повітряним кодексом України визначено особливості правовідносин, що пілягають регулюванню.

**5. Нормативне регулювання повітряних перевезень пасажирів, багажу та пошти.**

Нормативне регулювання повітряних перевезень пасажирів, багажу, вантажів та пошти здійснюється відповідно до Розділу ХІІ ПКУ (Повітряні перевезення), Правил повітряних перевезень пасажирів і багажу, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 30.11.2012 № 735, Правил повітряних перевезень вантажів, затверджених наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 14.03.2006 № 186 та ст. 22 (Транспортні засоби поштового зв’язку) ЗУ «Про поштовий зв’язок» від 4 жовтня 2001 року N 2759– III.

**6. Господарська та комерційна діяльність цивільної авіації.**

Головним елементом цивільної авіації є повітряний п ревізник, під яким визнається будь–яка фiзична чи юридична особа, яка виконує повiтрянi перевезення i має права експлуатанта. Вiдправник – юридична чи фiзична особа, що уклала з авiапiдприємством договiр повiтряного перевезення вантажу або пошти, i яка вказана у накладнiй як сторона угоди. Отримувач – юридична чи фiзична особа, на адресу якої на­правлено вантаж чи пошту i яка зазначена у накладнiй.

**Джерела:** [2]; [9]; [10]; [11]; [13]; [14]; [16– 18]; [23]; [24]; [27–31].

**Запитання для самоперевірки**

1. Розкрийте поняття, структуру системи повітряного транспорту.

2. Визначте поняття та види повітряних суден..

3. Охарактеризуйте повноваження суб’єктів управління повітряним транспортом.

4. Визначте особливості правовідносин на авіатранспорті.

5. Розкрийте особливості нормативного регулювання повітряних перевезень пасажирів, багажу та пошти.

6. В чому полягає особливість господарської та комерційної діяльності цивільної авіації.

Тема 7. Правове регулювання змішаних транспортних перевезень

**План**

1. Поняття взаємодії підприємств різних видів транспорту.
2. Пряме змішане сполучення як основна форма взаємодії різних видів транспорту, та їх види.
3. Правова основа взаємодії різних видів транспорту в перевезеннях, що регламентуються міжнародними транспортними угодами.
4. Характеристика транспортних коридорів України за концепцією Пан’європейської конференції 1994 р.

**Методичні рекомендації**

**1. Поняття взаємодії підприємств різних видів транспорту.**

У широкому значеннi пiд взаємодiєю слiд розумiти всі відносини, які виникають між підприємствами різних видів транспорту у процесі перевезення пасажирів і вантажів.

У вузькому значеннi цього слова правова взаємодiя пiдприємств різних видів транспорту – це врегульовані нормами права відносини, що виникають між ними у процесі перевезення пасажирів і вантажiв, якi закрiпленi у вiдповiдних кодексах (статутах) окремих видiв транспорту та укладених на їхнiй основi договорах

**2. Пряме змішане сполучення як основна форма взаємодії різних видів транспорту, та їх види.**

Взаємодiя рiзних видiв транспорту може виражатися у рiзних органiзацiйно–правових формах, наприклад, шляхом послiдовного укладення кiлькох угод перевезення. Основною формою взаємодiї пiдприємств рiзних видiв транспорту є пряме змiшане сполучення. Пiд прямим змiшаним сполученням розумiється така система органiзацiї перевезень пасажирiв i вантажiв, за якоiї перевезення здiйснюється за єдиним транспортним документом на весь шлях прямування i в його виконaннi беруть участь два i бiльше видiв транспорту

**3. Правова основа взаємодії різних видів транспорту в перевезеннях, що регламентуються міжнародними транспортними угодами.**

Серед правих основ взаємодії різних видів транспорту в перевезеннях, що регламентуються міжнародними транспортними угодами слі виокремити наступні: Конвенції про уніфікацію деяких правил міжнародних повітряних перевезень, Монреаль, 25.05.1999 р.; Женевська конвенція – Конвенція Організації Об’єднаних Націй про міжнародні змішані перевезення, що підписана в Женеві 24.05.80 р.; Конвенція CMR–Конвенція про контракт міжнародного дорожнього перевезення вантажів, що підписана в Женеві 19.05.56 р.; Конвенція COTIF–CIV – Конвенція про міжнародні залізничні перевезення, що підписана в Берні 09.05.80 р.; Правила Hague–Visby – Міжнародна конвенція про уніфікацію деяких правил про коносамент, що підписана в Брюсселі 25.08.24 р., зі змінами відповідно до Брюссельського протоколу від 23.02.68 р.

**4. Характеристика транспортних коридорів України за концепцією Пан’європейської конференції 1994 р**.

За концепцiєю, прийнятою 1994 р. на Пан’Європейськiй конференцiї, через територiю України прокладено чотири транспортні коридори: № 3: Берлiн–Вроцлав–Львiв–Київ; № 5: Tpiєст–Любляна–Будапешт–Чоп–Львiв; № 9: Хельсiнкi–Київ– Одеса–Бухарест–Олександрополiс; № 7 (водний): пролягає через укpaїнcькi порти Iзмаїл i Peнi.

**Джерела:** [2]; [9]; [10]; [11]; [13]; [14]; [16– 18]; [23]; [24]; [27–31].

**Запитання для самоперевірки**

1. Розкрийте поняття взаємодії різних видів транспорту.

2. Охарактеризуйте пряме змішане сполучення як основну форму взаємодії різних видів транспорту та назвіть їх види..

3. Назвіть Правові основи взаємодії різних видів транспорту в перевезеннях, що регламентуються міжнародними транспортними угодами.

4. Визначте особливості правовідносин на авіатранспорті.

5. Охарактеризуйте транспортні коридори України за концепцією Пан’європейської конференції 1994 р.

Тема 8. Юридична відповідальність за транспортні правопорушення

**План**

1. Поняття та види транспортних правопорушень.
2. Склад транспортного правопорушення.
3. Особливості кримінальної відповідальності за транспортні правопорушення.
4. Особливості адміністративної відповідальності за транспортні правопорушення.
5. Особливості цивільно-правової відповідальності за порушення транспортних зобов’язань.

**Методичні рекомендації**

**1. Поняття та види транспортних правопорушень.**

Правопорушення – це соцiально небезпечне або шкiдливе, протиправне, винне дiяння делiктоздатного суб’єкта, яке передбачено чинним законодавством і за яке встановлено юридичну відповідальність.

Зважаючи на транспортну специфiку та особливостi транспортного права треба зазначити, що законодавець не випадково видiляє вci транспортнi правопорушення як у Кримiнальному кодексi України – (далi – ККУ) (Роздiл XI. «Злочини проти безпеки руху та експлуатацii транспорту»), так i в Кодексі України про адміністративні правопорушення» (Глава 10 Адміністративні правопорушення на транспорті, в галузі шляхового господарства і зв’язку).

**2. Склад транспортного правопорушення.**

Об’єктом транспортних правопорушень є суспiльнi вiдносини у сфері безпеки руху та експлуатації транспорту, своєчасного, гарантованого переміщення пасажирiв, вантажiв i багажу. Причому безпека руху транспорту безпосередньо повязана з громадською безпекою.

Об’єктивна сторона характеризується протиправною поведiнкою (дiєю чи бездiяльнiстю) суб’єкта правопорушення; настанням шкiдливих наслiдкiв i причинного зв’язку мiж порушенням правил, норм i стандартiв (дiєю) та настанням шкiдливих наслiдків.

Суб’єктами правопорушень на транспортi можуть бути фiзичнi особи, якi досягли 16–рiчного віку, а в окремих випадках особи, яким виповнилося 14 pоків, а також посадовi особи. Суб’єктами цивiльно–правових порушень можуть бути й юридичнi особи.

Суб’єктивна сторона правопорушень на транспортi характеризується певним виявом протиправного діяння, в якому відображається мотив, мета та волевиявлення особи в цiлому. Суб’єктивна сторона складу правопорушень – це внутрiшнi процеси, якi вiдбуваються у психiцi особи пiд час вчинення правопорушення, характерними сторонами якої є вина (умисна або необережна).

**3. Особливості кримінальної відповідальності за транспортні правопорушення.**

Злочини, покарання за які передбачено Розділом XI ККУ вiдрiзняються вiд iнших правопорушень piвнем суспiльної небезпеки, який визначається характером порушень суспiльних вiдносин, розмiром заподiяної шкоди, способом вчинення правопорушення, характеристикою суб’єкта, особливостями суб’єктивної сторони тощо

**4. Особливості адміністративної відповідальності за транспортні правопорушення.**

Законом визначено, що адмiнiстративним проступком визнається протиправна винна (умисна або необережна), дiя чи бездiяльністю, яка посягає на власнiсть, права та обовязки громадян, на державний або громадський порядок, на встановлений порядок управлiння i за яку законодавством України передбачено адмiнiстративну вiдповiдальнiсть (ст. 9 КУпАП). Аналiз цього визначення дає змогу видiлити загальноправовi ознаки, якi властивi адмiнiстративному проступку

**5. Особливості цивільно-правової відповідальності за порушення транспортних зобов’язань.**

Oсновнi положення та умови вiдповiдальностi пiдприємств транспорту встановлено ст. 13 Закону України «Про транспорт». Вiдповiдальнiсть настає за втрату, нестачу, псування i пошкодження прийнятих для перевезення вантажу та ба­гажу у розмiрi фактичної шкоди, якщо перевiзник не доведе, що втрата, нестача, псування або пошкодження сталися не з його вини.

**Джерела:** [2]; [7– 10]; [13]; [27– 31].

**Запитання для самоперевірки**

1. Визначте поняття та види транспортних правопорушень.

2. Назвіть складові елементи транспортних правопорушень та охарактеризуйте їх.

3. В чому полягає особливість кримінальної відповідальності за транспортні правопорушення.

4. Визначте особливості адміністративної відповідальності на транспорті.

5. Визначте особливості цивільно-правової відповідальності на транспорт.

**СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ**

1. Конституція України, прийнята на п’ятій сесії Верховної Ради України 28 червня 1996 року // Відомості Верховної Ради України. – 1996. – № 30. – Ст.141.
2. Про транспорт: Закон України від 10 листопада 1994 р. // Відомості Верховної Ради України. – 1994. № 51. – Ст.446.
3. Про функціонування єдиної транспортної системи України в особливий період: Закон України від 20 жовтня 1998 р. // Відомості Верховної Ради України. – 1998. – № 52. – Ст.318.
4. Про мобілізаційну підготовку та мобілізацію: Закон України від 21 жовтня 1993 р. (в редакції Закону від 13 травня 1999 р.) // Відомості Верховної Ради України. – 1999. – № 27. – Ст.221.
5. Про перевезення небезпечних вантажів: Закон України від 6 квітня 2000 р. // Відомості Верхової Ради України. – 2000. – № 28. – Ст.222.
6. Земельний кодекс України // Відомості Верховної Ради України. – 2002. – № 3. – Ст.27.
7. Кримінальний кодекс України // Відомості Верховної Ради України. – 2001. – № 25. – Ст.131.
8. Кодекс України про адміністративні правопорушення // Відомості Верховної Ради України. – 1984. – додаток до № 51. – Ст.1122.
9. Кодекс торговельного мореплавства України від 23.05.95 р. №176/95–ВР // Відомості Верховної Ради України. – 1995. – № 47–52. – Ст.349.
10. Повітряний кодекс України від 19.05.2011 р. № 3393−VI // Офіційний вісник України. – 2011. – № 46. – Ст.1881.
11. Про автомобільний транспорт: Закон України від 5 квітня 2001 р. // Офіційний вісник України. – 2006. – № 13. – Ст.858.
12. Про дорожній рух: Закон України від 30 червня 1993 р. // Відомості Верховної Ради України. – 1993. – № 31. – Ст.338.
13. Про залізничний транспорт: Закон України від 4 липня 1996 р. // Відомості Верховної Ради України. – 1996. – № 40. – Ст.183.
14. Про транзит вантажів: Закон України від 20 жовтня 1999 р. // Відомості Верховної Ради України. – 1999. – № 51. – Ст.446.
15. Про трубопровідний транспорт: Закон України від 15 травня 1996 р. // Відомості Верховної Ради України. – 1996. – № 29. – Ст.139.
16. Статут автомобільного транспорту УРСР // ЗП УРСР. – 1969. – № 7. – Ст.89.
17. Устав внутреннего водного транспорта СССР // СП СССР.– 1959.– №22.– Ст. 12.
18. Статут залізниць України // Офіційний вісник України. – 1998. – № 14. – Ст.150.
19. Положення про Міністерство інфраструктури України. Затверджено Указом Президента України від 12.05.2011 р. № 582/2011 // Офіційний вісник України. – 2011. – № 37. – Ст.1513.
20. Положення про Державну авіаційну службу України: Затверджено Указом Президента України від 06.04.2011 р. № 398/2011 // Офіційний вісник України. – 2011. – № 29. – Ст.1233.
21. Положення про Державну інспекцію України з безпеки на наземному транспорті: Затверджено Указом Президента України від 6 квітня 2011 року № 398/2011 // Офіційний вісник України. – 2000. – № 14. – Ст.19.
22. Положення про Державну інспекцію України з безпеки на морському та річковому транспорті: Затверджено Указом Президента України від 30 березня 2000 р. № 584 // Офіційний вісник України. – 2000. – № 13. – Ст.88.
23. Програми створення та функціонування національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні: Затверджено Постановою Кабінету Міністрів України від 20 березня 1998 р. № 346.
24. Концепція реформування транспортного сектору економіки: Затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 9 листопада 2000 р. № 1684.
25. Положення про Державну адміністрацію залізничного транспорту: Затверджено Постановою Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 р. № 262 // ЗП України. – 1996. – № 8. – Ст.237.
26. Положення про національного повітряного перевізника: Затверджено Постановою Кабінету Міністрів України від 15 листопада 1996 р. № 1397 // Урядовий кур’ єр. – 1997. – 11 січня.
27. Булгакова І.В., Клепикова О.В. Транспортне право України. Академічний курс. – Київ: Видавничий дім «Юре Ін». – 2005. – 350 с.
28. Транспортне право України: Навч. Посіб. / Демський Е.Ф., Гіжевський В.К. та ін.; За заг. ред. В.К. Іжевського, Е.Ф. Демського. – К.: Атіка, 2008. – 292 с.
29. Транспортне право України: Підручник / М.Л. Шелухін, О.І. Антонюк, В.О. Вишнивецька та ін.; за ред. М.Л. Шелухіна. – К.: Вид. Дім «Ін Юре», 2008. – 896 с.
30. Транспортне право України: Навч. посіб. / Демський Е.Ф., Гіжевський В.К. та ін – К.: Юрінком Інтер, 2004. – 254 с.
31. Транспортне право України: Навч. посіб. /Демський Е.Ф., Гіжевський В.К., Демський С.Е., Мілашевич А.В.; За заг.ред. В.К. Гіжевського, Е.Ф. Демського.– К.: Юрінком Інтер, 2002.– 416с.