НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

#### Інститут заочного та дистанційного навчання

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.Гудманян

"\_\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018р.



# Система менеджменту якості

# **РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА**

(додаток)

**навчальної дисципліни**

**" Проблеми правового регулювання повітряних сполучень "**

(за кредитно-модульною системою)

Галузь знань : 0304 «Право»

### Напрям підготовки: 6.030401 «Правознавство

Курс 4,5 Семестр – 8, 9

Лекції – 6 (4) Екзамен – 9 семестр

Практичні заняття – 6

Самостійна робота – 96 (30)

Усього (годин/кредитів ECTS) – 108/3

Контрольна робота – 9 семестр

Індекс РБ – 12 – 401/09 – 4.1

**СМЯ НАУ РНП ІЗДН 13.01.05-01-2013**

Робоча навчальна програма дисципліни " Проблеми правового регулювання повітряних сполучень " розроблена на основі робочого навчального плану № РБ-12-6.030401/12 підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня «Бакалавр» за напрямом 6.030401 "Правознавство", навчальної програми цієї дисципліни, індекс Н9-6.030402/11-4.1, затвердженої ректором 25.05.2011 року, робочої навчальної програми цієї дисципліни денної форми навчання індекс Р9-6.030402/11-4.1, затвердженої проректором з навчальної роботи 16.12.2011 року, "Тимчасового Положення про організацію навчального процесу за кредитно-модульною системою (в умовах педагогічного експерименту)" та "Тимчасового Положення про рейтингову систему оцінювання", затверджених наказом ректора від 15.06.2004 № 122/од, та наказу ректора від 12.04.2005 № 81/од.

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

**Контрольний примірник**

**ЗМІСТ**

стор.

|  |
| --- |
| **Вступ**............................................................................................................................................................4  **1. Зміст навчальної дисципліни** ..........................................................................................................4  1.1. Тематичний план навчальної дисципліни ........................................................................................5  1.2 Проектування дидактичного процесу з видів навчальних занять та самостійна робота  студента (зміст та обсяг).......................................................................................................................................5  **2. Завдання на контрольну роботу**……………………….………………………………....................6  2.1. Контрольна робота...............................................................................................................................6  **3. Перелік завдань для підготовки до іспиту**......................................……………….......................10  3.1. Перелік питань на іспит...................................………………………………………......................10  **4. Навчально-методичні матеріали з дисципліни**…………………………………......................12  4.1. Список рекомендованих джерел …………………..........................................................................12  4.2.Перелік наочних та інших навчально-методичних посібників, методичних матеріалів до технічних засобів навчання …………………………………………………………………………….13  Форми документів Системи менеджменту якості………………………………………………….…14  Положення про рейтингову систему оцінювання набутих студентом знань та вмінь з навчальної дисципліни «Проблеми правового регулювання повітряних сполучень» …………………………………………………..……..16 |

**ВСТУП**

Однією з необхідних умов організації навчального процесу за кредитно-модульною системою є наявність робочої навчальної програми з кожної дисципліни, розробленої за модульно-рейтинговими засадами і доведеної до відома викладачів та студентів.

Рейтингова система оцінювання (РСО) є невід’ємною складовою робочої навчальної програми і передбачає визначення якості виконаної студентом усіх видів аудиторної та самостійної навчальної роботи та рівня набутих ним знань та умінь шляхом оцінювання в балах результатів цієї роботи під час поточного, модульного та семестрового контролю, з наступним переведенням оцінки за багатобальною шкалою в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

1. **Зміст навчальної дисципліни**
   1. **Тематичний план навчальної дисципліни**

|  | Назва теми | | Обсяг навчальних занять (год.) | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Усього | Лекції | Практичні заняття | СРС |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **Модуль №1 “Теорія міжнародного повітряного права”** | | | | | | |
| **8 семестр** | | | | | | |
| 1 | | Поняття, сутність, історія становлення і розвитку міжнародного повітряного права | 14 | 2 | \_ | 12 |
| 2 | | Джерела міжнародного повітряного права | 6 | 2 | \_ | 8 |
| 3 | | Правовий режим повітряного простору. Правове регулювання польотів у повітряному просторі. | 10 | \_ | \_ | 10 |
|  | | **Усього за 8 семестр** | **30** | **4** | **–** | **30** |
| **9 семестр** | | | | | | |
| 4 | | Міжнародно-правове регулювання міжнародних повітряних перевезень. | 10 | 2 | 2 | 8 |
| 5 | | Правовий статус повітряного судна та екіпажу | 8 | – | 2 | 8 |
| 6 | | Відповідальність у міжнародному повітряному праві. | 10 | – | 2 | 8 |
| 7 | | Боротьба з актами незаконного втручання в діяльність цивільної авіації. Допомога повітряним суднам, що зазнали лиха | 10 | – | – | 9 |
| 8 | | Діяльність авіаційних підприємств. Обслуговуюча інфраструктура авіаційної галузі. | 10 | – | – | 10 |
| 9 | | Правовий режим повітряного простору України. Правове регулювання польотів у повітряному просторі України. | 10 | – | – | 5 |
| 10 | | Міжнародні авіаційні організації. | 12 | – | – | 10 |
| 11 | | Контрольна робота | 8 | – | – | 8 |
|  | | **Іспит** | **­–** | **–** | **–** | **–** |
|  | | **Усього за 9 семестр** | **78** | **2** | **6** | **66** |
|  | | **Усього за модулем №1** | **108** | **6** | **6** | **96** |
|  | | **Усього за навчальною дисципліною** | **108** | **6** | **6** | **96** |

* 1. **Проектування дидактичного процесу з видів навчальних занять та самостійна робота студента (зміст та обсяг)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Назва теми  |  | | --- | |  | | | Обсяг навчальних занять (год) | | | Список рекомендованих джерел |
| № п/п | Лекції | Практичні заняття | СРС |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | | Поняття, сутність, історія становлення і розвитку міжнародного повітряного права | 2 |  | 12 | [3, с. 1-100] |
| 2 | | Джерела міжнародного повітряного права | 2 |  | 8 | [3, с. 1-120] |
| 3 | | Правовий режим повітряного простору. Правове регулювання польотів у повітряному просторі. |  |  | 10 | [3; 2; 4] |
|  | | **Усього за 8 семестр** | **4** |  | **30** |  |
| **9 семестр** | | | | | | |
| 4 | | Міжнародно-правове регулювання міжнародних повітряних перевезень. | 2 | 2 | 8 | [3; 4;5;6] |
| 5 | | Правовий статус повітряного судна та екіпажу |  | 2 | 8 | [1;3; 4;5;6] |
| 6 | | Відповідальність у міжнародному повітряному праві. |  | 2 | 8 | [1;3; 4;5;6] |
| 7 | | Боротьба з актами незаконного втручання в діяльність цивільної авіації. Допомога повітряним суднам, що зазнали лиха |  |  | 9 | [3, с. 259-263] |
| 8 | | Діяльність авіаційних підприємств. Обслуговуюча інфраструктура авіаційної галузі. |  |  | 10 | [3; 2; 4] |
| 9 | | Правовий режим повітряного простору України. Правове регулювання польотів у повітряному просторі України. |  |  | 5 | [3; 2; 4] |
| 10 | | Міжнародні авіаційні організації. |  |  | 10 | [3; 2; 4] |
| 11 | | Контрольна робота |  |  | 8 |  |
|  | | **Іспит** |  |  |  |  |
|  | | **Усього за 9 семестр** | **2** | **6** | **66** |  |
|  | | **Усього за модулем №1** | **6** | **6** | **96** |  |
|  | | **Усього за навчальною дисципліною** | **6** | **6** | **96** |  |

1. **ЗАВДАННЯ НА КОНТРОЛЬНУ РОБОТУ**

**2.1. Контрольна робота**

Робочим навчальним планом напряму 0304 „Право” спеціальності6.030401 „Правознавство” в ЮІ НАУ з дисципліни „Міжнародне повітряне право” для студентів заочної форми навчання передбачена контрольна робота. Її обсяг не повинен перевищувати 15 сторінок формату А-4. Складається із трьох питань теоретичного спрямування. Якість виконання контрольної роботи враховується під час проведення екзамену та впливає на рейтинг оцінювання знань студентів (див. Додаток). На кожне питання необхідно знайти ґрунтовну відповідь з посиланням на використані джерела.

Номер завдання контрольної роботи визначається за сумою трьох останніх цифр залікової книжки студента.

Питання контрольної роботи – це питання теоретичного характеру. Відповідь на них повинна бути логічною, послідовною, з обов’язковою вказівкою на першоджерела.

Студент повинен проаналізувати декілька джерел та зробити узагальнення, порівняльний аналіз та продемонструвати свої знання та розуміння дисципліни. Необхідно опрацювати певну кількість нормативно-правових документів та проаналізувати їх. Якщо питання передбачає, студент може сформулювати власне авторське визначення того чи іншого терміну, класифікацію міжнародно-правових явищ та інше.

В роботі не допускається переписування підручників та наукових статтей.

**Варіант № 1**

1. Порівняйте сутність поняття повітряного коридору, повітряної лінії, повітряної траси.
2. Охарактеризуйте основні положення Чиказької конвенції 1944 р. та розвиток МПП у період з 1944 р. до 70-х років ХХ ст.
3. Розкрийте основні вимоги, що висуваються для сертифікації повітряного судна.

**Варіант № 2**

1. Визначте та охарактеризуйте правові джерела, що регулюють використання міжнародного повітряного простору.
2. Поясніть підходи до відповідальності держав за невиконання зобов’язань згідно з нормами МПП в галузі безпеки цивільної авіації.
3. Охарактеризуйте Чиказький тип угод про повітряне сполучення.

**Варіант № 3**

1. Розкрийте поняття, сутність та місце МПП в системі правового регулювання міжнародних повітряних сполучень.
2. Охарактеризуйте принципи відповідальності за Варшавською конвенцією 1929 р.
3. Поясніть порядок здійснення регулярних і нерегулярних повітряних сполучень за законодавством України.

**Варіант № 4**

1. Визначте поняття регулярних повітряних перевезень та проаналізуйте правові основи їх здійснення.
2. Розкрийте поняття, вкажіть і порівняйте види фрахту та оренди повітряних суден.
3. Прокоментуйте мету та функції Центральноамериканської організації з обслуговування аеронавігації – КОКЕСНА.

**Варіант № 5**

1. Вкажіть підстави та умови відповідальності перевізника та пасажирів у МПП.
2. Розкрийте правовий зміст права власності на повітряне судно.
3. Прокоментуйте мету та функції Латиноамериканської комісії цивільної авіації – ЛАКЦА.

**Варіант № 6**

1. Охарактеризуйте правила польотів над міжнародними протоками та правове регулювання таких польотів.
2. Дайте правову характеристику міжнародних стандартів щодо аеронавігаційних служб та авіаційного персоналу.
3. Поясніть сутність Страсбурзького типу угод про повітряне сполучення.

**Варіант № 7**

1. Охарактеризуйте розвиток національного повітряного права в Україні.
2. Поясніть сутність комерційних прав.
3. Прокоментуйте мету та функції Агентства із забезпечення безпеки аеронавігації у Африці та Мадагаскарі – АСЕКНА.

**Варіант № 8**

1. Розкрийте правовий статус міжнародних аеропортів.
2. Поясніть порядок ведення та визначте склад авіаційної документації.
3. Прокоментуйте мету та функції Ради цивільної авіації арабських держав – РЦААД.

**Варіант № 9**

1. Проаналізуйте мету, зміст та значення двосторонніх угод щодо використання повітряного простору та здійснення повітряних сполучень.
2. Охарактеризуйте джерела та принципи міжнародно-правового регулювання міжнародних повітряних перевезень.
3. Розкрийте сутність принципів відповідальності за Варшавською конвенцією 1929 р.

**Варіант № 10**

1. Визначте поняття та структуру повітряного простору.
2. Охарактеризуйте основні положення Токійської конвенції 1963 р.
3. Розкрийте цілі та завдання управління авіаційним транспортом на міжнародному та на державному рівні.

**Варіант № 11**

1. Визначте поняття та види джерел МПП.
2. Охарактеризуйте основні положення Чиказької конвенції 1944 р. щодо аеропортів.
3. Прокоментуйте мету та функції Міжнародної асоціації цивільних аеропортів – ІКАА.

**Варіант № 12**

1. Проаналізуйте національно-правові норми в сфері функціонування аеронавігаційних служб.
2. Визначте поняття повітряного простору України.
3. Охарактеризуйте основні положення Монреальської конвенції для уніфікації деяких правил міжнародних, повітряних перевезень 1999 р.

**Варіант № 13**

1. Визначте поняття польотів та класифікуйте їх на види.
2. Розкрийте сутність та правову природу «свобод повітря».
3. Охарактеризуйте основні положення Гаазької конвенції про боротьбу з незаконним захопленням повітряних суден 1970 р.

**Варіант № 14**

1. Охарактеризуйте основні положення Римської конвенції 1952 р. про відшкодування збитків, нанесених іноземним повітряним судном третім особам на поверхні.
2. Визначте поняття та склад екіпажу повітряного судна в МПП.
3. Прокоментуйте мету та функції Міжнародного товариства авіаційного електрозв’язку – СІТА.

**Варіант № 15**

1. Розкрийте сутність аеронавігаційних засобів та служб.
2. Поясніть правовий зміст визначення „Варшавська система” регулювання міжнародних повітряних перевезень.
3. Проаналізуйте порядок використання повітряного простору України національними авіаперевізниками.

**Варіант № 16**

1. Поясніть порядок здійснення регулярних і нерегулярних повітряних сполучень за законодавством України.
2. Охарактеризуйте правила польотів над міжнародними протоками та правове регулювання таких польотів.
3. Розкрийте сутність принципів відповідальності за Варшавською конвенцією 1929 р.

**Варіант № 17**

* 1. Охарактеризуйте основні положення Чиказької конвенції 1944 р. та розвиток МПП у період з 1944 р. до 70-х років ХХ ст.
  2. Прокоментуйте мету та функції Африканської комісії цивільної авіації – АФКЦА
  3. Розкрийте правову природу звичаю в МПП.

**Варіант № 18**

1. Поясніть порядок здійснення регулярних і нерегулярних повітряних сполучень за законодавством України.
2. Прокоментуйте мету та функції Центральноамериканської організації з обслуговування аеронавігації – КОКЕСНА.
3. Проаналізуйте міжнародні стандарти щодо аеронавігаційних служб та авіаційного персоналу.

**Варіант № 19**

1. Дайте правову характеристику міжнародних стандартів щодо аеронавігаційних служб та авіаційного персоналу.
2. Прокоментуйте мету та функції Агентства із забезпечення безпеки аеронавігації у Африці та Мадагаскарі – АСЕКНА.
3. Визначте поняття та види джерел МПП.

**Варіант № 20**

1. Розкрийте поняття, сутність та місце МПП в системі правового регулювання міжнародних повітряних сполучень.
2. Охарактеризуйте основні положення Токійської конвенції 1963 р.
3. Прокоментуйте мету та функції Ради цивільної авіації арабських держав – РЦААД.

**Варіант № 21**

1. Розкрийте поняття, сутність та місце МПП в системі правового регулювання міжнародних повітряних сполучень.
2. Охарактеризуйте основні положення Монреальської конвенції для уніфікації деяких правил міжнародних, повітряних перевезень 1999 р.
3. Прокоментуйте мету та функції Міжнародної асоціації аеронавігації – ФАІ.

**Варіант № 22**

1. Порівняйте сутність поняття повітряного коридору, повітряної лінії, повітряної траси.
2. Прокоментуйте мету та функції Ради цивільної авіації арабських держав – РЦААД.
3. Проаналізуйте взаємозв’язок та взаємне доповнення системи державного управління та національного управління міжнародним авіаційним транспортом.

**Варіант № 23**

1. Визначте та охарактеризуйте правові джерела, що регулюють використання міжнародного повітряного простору.
2. Прокоментуйте мету та функції Міжнародної асоціації повітряного транспорту – ІАТА.
3. Охарактеризуйте основні положення Монреальської конвенції про боротьбу з незаконними актами, спрямованими проти безпеки цивільної авіації 1971 р.

**Варіант № 24**

1. Вкажіть підстави та умови відповідальності перевізника та пасажирів у МПП.
2. Визначте поняття, сутність та концептуальні підходи до місця МПП в системі правового регулювання міжнародних повітряних сполучень.
3. Охарактеризуйте правові основи забезпечення безпеки міжнародної цивільної авіації.

**Варіант № 25**

1. Визначте поняття повітряного судна та дайте юридичну класифікацію повітряних суден.
2. Прокоментуйте мету та функції Міжнародної асоціації повітряного транспорту – ІАТА.
3. Розкрийте поняття, сутність та місце МПП в системі правового регулювання міжнародних повітряних сполучень.

**Варіант № 26**

1. Охарактеризуйте принципи відповідальності за Варшавською конвенцією 1929 р.
2. Проаналізуйте порядок використання повітряного простору України національними авіаперевізниками.
3. Проаналізуйте права та обов’язки членів екіпажу та командира повітряного судна у випадку вчинення актів незаконного втручання в діяльність міжнародної цивільної авіації на борту повітряного судна.

**Варіант № 27**

1. Дайте правову характеристику міжнародних стандартів щодо аеронавігаційних служб та авіаційного персоналу.
2. Прокоментуйте мету та функції Ради цивільної авіації арабських держав – РЦААД.
3. Розкрийте сутність принципів відповідальності за Варшавською конвенцією 1929 р.
4. **Перелік питань для підготовки до іспиту**

**3.1. Перелік питань на іспит:**

1. Порівняйте сутність поняття повітряного коридору, повітряної лінії, повітряної траси.
2. Охарактеризуйте основні положення Чиказької конвенції 1944 р. та розвиток МПП у період з 1944 р. до 70-х років ХХ ст.
3. Розкрийте основні вимоги, що висуваються для сертифікації повітряного судна.
4. Визначте та охарактеризуйте правові джерела, що регулюють використання міжнародного повітряного простору.
5. Поясніть підходи до відповідальності держав за невиконання зобов’язань згідно з нормами МПП в галузі безпеки цивільної авіації.
6. Охарактеризуйте Чиказький тип угод про повітряне сполучення.
7. Розкрийте поняття, сутність та місце МПП в системі правового регулювання міжнародних повітряних сполучень.
8. Охарактеризуйте принципи відповідальності за Варшавською конвенцією 1929 р.
9. Поясніть порядок здійснення регулярних і нерегулярних повітряних сполучень за законодавством України.
10. Визначте поняття регулярних повітряних перевезень та проаналізуйте правові основи їх здійснення.
11. Розкрийте поняття, вкажіть і порівняйте види фрахту та оренди повітряних суден.
12. Прокоментуйте мету та функції Центральноамериканської організації з обслуговування аеронавігації – КОКЕСНА.
13. Вкажіть підстави та умови відповідальності перевізника та пасажирів у МПП.
14. Розкрийте правовий зміст права власності на повітряне судно.
15. Прокоментуйте мету та функції Латиноамериканської комісії цивільної авіації – ЛАКЦА.
16. Охарактеризуйте правила польотів над міжнародними протоками та правове регулювання таких польотів.
17. Дайте правову характеристику міжнародних стандартів щодо аеронавігаційних служб та авіаційного персоналу.
18. Поясніть сутність Страсбурзького типу угод про повітряне сполучення.
19. Охарактеризуйте розвиток національного повітряного права в Україні.
20. Поясніть сутність комерційних прав.
21. Прокоментуйте мету та функції Агентства із забезпечення безпеки аеронавігації у Африці та Мадагаскарі – АСЕКНА.
22. Розкрийте правовий статус міжнародних аеропортів.
23. Поясніть порядок ведення та визначте склад авіаційної документації.
24. Прокоментуйте мету та функції Ради цивільної авіації арабських держав – РЦААД.
25. Проаналізуйте мету, зміст та значення двосторонніх угод щодо використання повітряного простору та здійснення повітряних сполучень.
26. Охарактеризуйте джерела та принципи міжнародно-правового регулювання міжнародних повітряних перевезень.
27. Розкрийте сутність принципів відповідальності за Варшавською конвенцією 1929 р.
28. Визначте поняття та структуру повітряного простору.
29. Охарактеризуйте основні положення Токійської конвенції 1963 р.
30. Розкрийте цілі та завдання управління авіаційним транспортом на міжнародному та на державному рівні.
31. Визначте поняття та види джерел МПП.
32. Охарактеризуйте основні положення Чиказької конвенції 1944 р. щодо аеропортів.
33. Прокоментуйте мету та функції Міжнародної асоціації цивільних аеропортів – ІКАА.
34. Проаналізуйте національно-правові норми в сфері функціонування аеронавігаційних служб.
35. Визначте поняття повітряного простору України.
36. Охарактеризуйте основні положення Монреальської конвенції для уніфікації деяких правил міжнародних, повітряних перевезень 1999 р.
37. Визначте поняття польотів та класифікуйте їх на види.
38. Розкрийте сутність та правову природу «свобод повітря».
39. Охарактеризуйте основні положення Гаазької конвенції про боротьбу з незаконним захопленням повітряних суден 1970 р.
40. Охарактеризуйте основні положення Римської конвенції 1952 р. про відшкодування збитків, нанесених іноземним повітряним судном третім особам на поверхні.
41. Визначте поняття та склад екіпажу повітряного судна в МПП.
42. Прокоментуйте мету та функції Міжнародного товариства авіаційного електрозв’язку – СІТА.
43. Розкрийте сутність аеронавігаційних засобів та служб.
44. Поясніть правовий зміст визначення „Варшавська система” регулювання міжнародних повітряних перевезень.
45. Проаналізуйте порядок використання повітряного простору України національними авіаперевізниками.
46. Розкрийте правові основи та порядок здійснення міжнародних польотів.
47. Вкажіть види відповідальності у МПП.
48. Прокоментуйте мету та функції Африканської комісії цивільної авіації – АФКЦА.
49. Розкрийте особливості механізму відповідальності за Римською конвенцією 1952 р.
50. Проаналізуйте права та обов’язки командира повітряного судна.
51. Прокоментуйте мету та функції Міжнародної асоціації аеронавігації – ФАІ.
52. Охарактеризуйте сучасний етап розвитку МПП.
53. Поясніть порядок здійснення внутрішньодержавних повітряних перевезень.
54. Розкрийте правову сутність регламентів міжнародних авіаційних організацій.
55. Охарактеризуйте обов’язки держав щодо допомоги повітряним суднам, що зазнали лиха.
56. Розкрийте особливості відповідальності членів екіпажу повітряного судна.
57. Прокоментуйте мету та функції Європейської організації із забезпечення безпеки аеронавігації – Євроконтроль.
58. Розкрийте правову природу звичаю в МПП.
59. Визначте межі відповідальності у МПП.
60. Охарактеризуйте порядок укладення договору про міжнародне повітряне перевезення.
61. Визначте поняття та особливості договору про міжнародне повітряне перевезення.
62. Поясніть порядок здійснення міжнародних повітряних перевезень в Україні.
63. Прокоментуйте мету та функції Європейської конференції цивільної авіації – ЄКЦА.
64. Поясніть значення регламентів міжнародних авіаційних організацій як джерела МПП.
65. Проаналізуйте міжнародні стандарти щодо аеронавігаційних служб та авіаційного персоналу.
66. Прокоментуйте мету та функції Інституту повітряного транспорту – ІТА.
67. Поясніть правила перебування іноземного повітряного судна в межах державної території.
68. Охарактеризуйте основні положення Монреальської конвенції про боротьбу з незаконними актами, спрямованими проти безпеки цивільної авіації 1971 р.
69. Розкрийте правову природу та сутність суверенітету держави над національним повітряним простором.
70. Визначте поняття транзитних польотів і порядок їх здійснення над територією Україною.
71. Проаналізуйте права та обов’язки членів екіпажу та командира повітряного судна у випадку вчинення актів незаконного втручання в діяльність міжнародної цивільної авіації на борту повітряного судна.
72. Розкрийте основні вимоги та умови сертифікації членів екіпажу повітряного судна.
73. Охарактеризуйте правові основи забезпечення безпеки міжнародної цивільної авіації.
74. Проаналізуйте та порівняйте основні підходи до громадянства членів екіпажу повітряного судна.
75. Прокоментуйте мету та функції Міжнародної асоціації федерацій лінійних пілотів – ІФАЛПА.
76. Охарактеризуйте види, зміст та умови договору міжнародного повітряного перевезення.
77. Визначте поняття повітряного судна та дайте юридичну класифікацію повітряних суден.
78. Прокоментуйте мету та функції Міжнародної асоціації повітряного транспорту – ІАТА.
79. Проаналізуйте порядок здійснення міжнародних польотів над архіпелажними водами.
80. Охарактеризуйте положення Чиказької конвенції 1944 р. та інших міжнародних документів щодо допомоги повітряним суднам і порядку рятування повітряних суден, що зазнали лиха на суші та на морі.
81. Прокоментуйте мету та функції Міжнародної організації цивільної авіації – ІКАО.
82. Проаналізуйте основні положення та вплив Паризької конвенції 1919 р. на розвиток МПП у період з 1919 р. по 1944 р.
83. Дайте правову характеристику та визначте вимоги до льотної придатності повітряного судна.
84. Визначте поняття актів незаконного втручання в діяльність міжнародної цивільної авіації.
85. Охарактеризуйте положення Конвенції ООН по морському праву 1982 р. щодо допомоги повітряним суднам на морі.
86. Визначте поняття, сутність та концептуальні підходи до місця МПП в системі правового регулювання міжнародних повітряних сполучень.
87. Проаналізуйте взаємозв’язок та взаємне доповнення системи державного управління та національного управління міжнародним авіаційним транспортом.

**4. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ**

* 1. **Список рекомендованих джерел**

**Основні**

1. Повітряний кодекс України. – К.: Ін Юре, 2000. – 64 с.

2. Международное воздушное право/ Отв. ред. Мовчан А.П. В двух книгах. Кн.І. - М.: Наука, 1980. – 352с.; Кн.ІІ. – М.: Наука, 1981. – 366 с.

3. Бордунов В.Д. Международное воздушное право. Учеб. пособ. – М.: НОУ ВКШ «Авиабизнес»; изд-во «Научная книга», 2007. – 464 с.

4. Міжнародне повітряне право / А.П. Гетьман, А.В. Дубнюк, О.М. Пестерніков. – Х.: ТОВ «Одіссей», 2005. – 232 с.

5. Конвенция о Международной гражданской авиации от 7 декабря 1944г./ Международное публичное право. Сб. док-тов. Том 2. – М.: Изд-во БЕК, 1996. – 539 с.

6. Тексты поправок к Чикагской конвенции от 7 декабря 1944г./ Международное публичное право. Сб. док-тов. Том 2. –М.: Изд-во БЕК, 1996. –539 с.

7. Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов от 14 сентября 1963г. / Международное публичное право. Сб. док-тов. Том 2. –М.: Изд-во БЕК, 1996. – 539 с.

8. Договор по открытому небу от 24 декабря 1992г./ Международное публичное право. Сб. док-тов. Том 2. – М.: Изд-во БЕК, 1996. – 539 с.

9. Конвенция о международном признании прав на воздушные суда от 19 июня 1948г. Повторное издание. - Монреаль, ИКАО; 1999г. – 11 с.

10. Конвенция об ущербе, причиненном третьими лицами на поверхности от 7 октября 1952 г. Повтор. изд-е. – Монреаль, ИКАО; 2000г. – 20 с.

11. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок от 28 мая 1999г. Монреаль, ИКАО; 1999г. – 114 с.

12. Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов от 16 декабря 1970г. Повтор. изд-е. - Монреаль, ИКАО; 1998г. – 19 с.

13. Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации от 23 сентября 1971г. Повтор. изд-е. - Монреаль, ИКАО; 1999г. – 28 с.

**Додаткові**

14. Правовое регулирование международных полетов гражданских воздушных судов/ Бордунов В.Д., Котов А.И., Малеев Ю.Н. –М.: Наука, 1988. –208 с.

15. Авчинкин Д.В. Международные перевозки: правовые аспекты перемещения грузов и пасажиров. – Минск: Амалфея, 1999. – 304 с.

16. Дежкин В.Н. Правовое регулирование международных воздушных сообщений. – М.: Юр. лит-ра, 1987. – 192 с.

17. Актуальные вопросы международного воздушного права/ Под ред. Пирадова А.С. – М.: МО, 1973. – 200 с.

18. Дежкин В.Н. Основные проблемы современного международного воздушного права. – М.: Воздушный транспорт, 1991. – 204 с.

**4.2. Перелік наочних та інших навчально-методичних посібників, методичних матеріалів до ТЗН**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  пор. | Назва | Шифр тем за тематичним планом | Кількість |
| 1. | Опорний конспект лекцій «Міжнародне повітряне право» | 1-10 | 1 прим.  та електронна версія |

**(Ф 03.02 – 01)**

**АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  прим. | Куди передано (підрозділ) | Дата  видачі | П.І.Б. отримувача | Підпис отримувача | Примітки |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**(Ф 03.02 – 02)**

**АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № пор. | Прізвище ім'я по-батькові | Підпис ознайомленої особи | Дата ознайом-лення | Примітки |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**(Ф 03.02 – 03)**

**АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № зміни | № листа (сторінки) | | | | Підпис особи, яка  внесла зміну | Дата внесення зміни | Дата  введення зміни |
| Зміненого | Заміненого | Нового | Анульо-  ваного |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**(Ф 03.02 – 04)**

**АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № пор. | Прізвище ім'я по-батькові | Дата ревізії | Підпис | Висновок щодо адекватності |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**(Ф 03.02 – 32)**

**УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Підпис | Ініціали, прізвище | Посада | Дата |
| Розробник |  |  |  |  |
| Узгоджено |  |  |  |  |
| Узгоджено |  |  |  |  |
| Узгоджено |  |  |  |  |