



Система менеджменту якості.
Робоча навчальна програма
навчальної дисципліни
"Обслуговування повітряних суден в
аеропортах"

Шифр
документа

СМЯ НАУ
РНП 19.01 – 01 – 2019

Стор. 2 із 9

Робочу навчальну програму дисципліни «Обслуговування повітряних суден в аеропортах» розроблено на основі робочого навчального плану №РБ-6-275/16 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» та навчальної програми цієї дисципліни, індекс НБ-6-275/16-2.2.15 затвердженої ректором «___» _____ 2019 р., та відповідних нормативних документів.

Робочу навчальну програму розробив:

доцент кафедри

організації авіаційних перевезень _____ О.Білякович

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» (спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)») - кафедри організації авіаційних перевезень, протокол №___ від «___» _____ 2019р.

Завідувач кафедри _____ Г. Юн

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради ФТМЛ, протокол №___ від "___" _____ 2019 р.

Голова НМРР _____ І.Шевченко

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Врахований примірник



ЗМІСТ

	стор.
1. Вступ	4
2. Зміст навчальної дисципліни	4
2.1. Тематичний план навчальної дисципліни	4
2.2. Розрахунково-графічна робота.....	5
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	5
3.1. Список рекомендованих джерел.....	5
3.2. Перелік наочних та інших навчально-методичних посібників, методичних матеріалів до технічних засобів навчання.....	6
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	6



1. ВСТУП

Робоча навчальна програма дисципліни розроблена на основі навчальної програми дисципліни «Обслуговування повітряних суден в аеропортах» та «Методичних вказівок до розроблення та оформлення навчальної та робочої навчальної програм дисциплін», введених в дію розпорядженням від 16.06.15 №37/роз.

Рейтингова система оцінювання (PCO) є невід'ємною складовою робочої навчальної програми і передбачає визначення якості виконаної студентом усіх видів аудиторної та самостійної навчальної роботи та рівня набутих ним знань та умінь шляхом оцінювання в балах результатів цієї роботи під час поточного, модульного та семестрового контролю, з наступним переведенням оцінки за багатобальною шкалою в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

PCO передбачає використання модульних рейтингових оцінок (поточної, контрольної, підсумкової), а також екзаменаційної або залікової, підсумкової семестрової та підсумкової рейтингових оцінок.

2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Тематичний план навчальної дисципліни

№ пор.	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)			
		Усього	Лекції	Практ. занят.	СРС
1	2	3	4	5	6
7 семестр					
Модуль №1 «Технології наземного обслуговування повітряних суден»					
1.1	Функціонування аеропортів	8	2	2	4
1.2	Безпека руху повітряних суден та авіаційної наземної техніки на аеродромах	5	-	2	3
1.3	Організація стоянок ПС на пероні. Технологічні графіки з наземного обслуговування ПС	8	2	2	4
1.4	Технологічні процеси з авіапаливобезпеки ПС	5	-	2	3
1.5	Засоби та технології забезпечення пуску авіадвигунів і електроживлення систем ПС	8	2	2	4
1.6	Особливості експлуатації спецмашин для обслуговування високорозташованих елементів ПС	5	-	2	3
1.7	Засоби та технології буксирування ПС	8	2	2	4
1.8	Засоби та технології забезпечення пасажирських перевезень в аеропортах. Перонні автобуси.	5	-	2	3
1.9	Використання пасажирських трапів в технологічних процесах із забезпечення повітряних перевезень в аеропортах	8	2	2	4
1.10	Експлуатація пасажирських посадкових галерей	5	-	2	3
1.11	Експлуатація спецмашин для забезпечення пасажирів та членів екіпажів ПС бортовим харчуванням	8	2	2	4
1.12	Огляд та особливості експлуатації сучасних амбулаторних ліфтів	5	-	2	3
1.13	Засоби та технології забезпечення поштових та вантажних перевезень в аеропортах	8	2	2	4
1.14	Експлуатація контейнерних візків та тягачів	7	2	2	3
1.15	Особливості експлуатації автомобілів з підйомним кузовом при наземному обслуговуванні ПС	6	-	2	4
1.16	Особливості використання самохідних навантажувачів контейнерів	6	1	2	3
1.17	Розрахунково-графічна робота	10	-	-	10
1.18	Модульна контрольна робота №1	5	-	2	3
Усього за модулем № 1		120	17	34	69
Усього за 7 семестр		120	17	34	69
Усього за навчальною дисципліною		120	17	34	69



2.2. Розрахунково-графічна робота

Розрахунково-графічна робота (РГР) виконується у сьомому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних та практичних знань та вмінь, набутих студентом у процесі засвоєння навчального матеріалу дисципліни в області організації технологічних процесів з наземного обслуговування повітряних суден в аеропортах, які використовуються в подальшому при вивченні багатьох наступних дисциплін професійної підготовки фахівця, і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається у сьомому семестрі.

РГР виконується на основі навчального матеріалу, винесеного на самостійне опрацювання студентами, і є складовою модулю №1 «Технології наземного обслуговування повітряних суден».

Конкретна мета РГР полягає у вивченні й засвоєнні порядку вирішення інженерних задач з наземного обслуговування повітряних суден (НО ПС) в аеропортах, яка реалізується шляхом вибору оптимального складу та кількості засобів авіаційної наземної техніки (АНТ) для НО ПС, виходячи з технологічних та технічних вимог щодо обслуговування конкретного типу ПС, аналізу технологічних графіків з наземного обслуговування ПС та заходів з безпеки руху і функціонування АНТ на пероні, розробки загальної технології з НО ПС конкретними типами АНТ. При цьому завдання різняться між собою варіантами.

Виконання, оформлення та захист РГР здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання РГР, - до 10 годин самостійної роботи.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Список рекомендованих джерел

Основні рекомендовані джерела

3.1.1. Руководство по аэропортовым службам. Часть 8. Эксплуатационные службы аэропорта. Третье издание. – Монреаль: ИКАО, 2005. – 66 с.

3.1.2. Наставление по службе спецтранспорта аэропортов гражданской авиации (НСС ГА – 87). – М.: Воздушный транспорт, 1986. – 125 с.

3.1.3. Авиационная наземная техника: Справочник. Под ред. В.Е.Канарчука. – М.: Транспорт, 1989. – 278с.

3.1.4. Лисицын В.С., Смирнов Н.Н., Чинючин Ю.М. Автоматизация производственных процессов технической эксплуатации летательных аппаратов. – М.: Транспорт, 1985. – 248 с.

3.1.5. Шишков А.Ф., Запорожец В.В., Билякович О.Н. Аэропорт: теория и практика зимнего содержания аэродромов.– К.: Друкарня Діапринт, 2006.–196 с.

3.1.6. Билякович О.М. Аэродромно-технічне забезпечення польотів: конспект лекцій / О.М.Билякович. – К.: НАУ-друк, 2009.–84 с.

Додаткові рекомендовані джерела

3.1.7. Повітряний кодекс України. Постанова Верховної Ради України № 3166-ХП від 04.05.93.

3.1.8. ДСТУ 3432-96 Авіаційна наземна техніка. Терміни та визначення.

3.1.9. Эксплуатация авиационной наземной техники: Лабораторные работы (Составитель Билякович О.Н.).– К.: КМУГА, 2000. – 32с.

3.1.10. Эксплуатация авиационной наземной техники: Лабораторні роботи (Укладач Билякович О.М.). – К.: НАУ, 2002. – 32с.



3.1.11. Aircraft Ground Support Equipment and Airport Technical Equipment Operation: Guide to Practical Classes / O.M.Bilyakovych, M.S.Storozhenko, Ye.P.Puhachevska, A.G.Dovgal. – К.: НАУ, 2014. – 76 р.

3.1.12. Aircraft Ground Support Equipment and Airport Technical Equipment Operation: Manual / O.M.Bilyakovych, M.S.Storozhenko, Ye.P.Puhachevska, A.G.Dovgal. – К.: НАУ, 2014. – 120 р.

3.1.13. Технологии наземного обслуживания воздушных судов: Лабораторный практикум для студентов-иностранцев / сост. О.Н.Билякович, А.В.Данилейко, Л.Г.Билякович – К.:НАУ-друк., 2017. – 68 с.

3.2. Перелік наочних та інших навчально-методичних посібників, методичних матеріалів до ТЗН

№ пор.	Назва	Шифр тем за тематичним планом	Кількість
1	2	3	4
1.	Методичні вказівки до практичних занять	1.1-1.16	Електронна версія
2.	Методичні рекомендації з виконання розрахунково-графічної роботи	1.17	Електронна версія

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ


4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи та набутих знань та умінь здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

7 семестр		Мах кількість балів
Модуль №1		
Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	
Виконання завдань під час практичних занять №1.1-1.16	51 (сумарна)	
Виконання та захист розрахунково-графічної роботи	17	
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше 41 бал.</i>		
Виконання модульної контрольної роботи №1	20	
Усього за модулем №1	88	
Семестровий екзамен		12
Усього за 7 семестр		100

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (табл. 4.2).

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни "Обслуговування повітряних суден в аеропортах"	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.01 – 01 – 2019
		Стор. 7 із 9	

Таблиця 4.2

**Відповідність рейтингових оцінок за окремі види навчальної роботи
в балах оцінкам за національною шкалою**

Рейтингова оцінка в балах			Оцінка за національною шкалою
Виконання завдань під час практичних занять	Виконання та захист розрахунково-графічної роботи	Виконання модульної контрольної роботи	
46-51	16-17	18-20	Відмінно
38-45	13-15	15-17	Добре
31-37	10-12	12-14	Задовільно
менше 31	менше 10	менше 12	Незадовільно

4.4. Сума поточної та контрольної модульної рейтингової оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку (табл. 4.3), яка в балах та за національною шкалою заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.3

**Відповідність підсумкових модульних рейтингових оцінок
в балах оцінкам за національною шкалою**

Модуль №1	Оцінка за національною шкалою
79-88	Відмінно
66-78	Добре
53-65	Задовільно
менше 53	Незадовільно

4.5. Підсумкова модульна рейтингова оцінка у балах становить підсумкову семестрову модульну рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою (табл. 4.4).

Таблиця 4.4

**Відповідність підсумкової семестрової модульної
рейтингової оцінки в балах оцінкам за
національною шкалою**


Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
79-88	Відмінно
66-78	Добре
53-65	Задовільно
менше 53	Незадовільно

Таблиця 4.5

**Відповідність екзаменаційної
рейтингової оцінки в балах оцінці
за національною шкалою**

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
11-12	Відмінно
9-10	Добре
7-8	Задовільно
менше 7	Незадовільно

4.6. Сума підсумкової семестрової модульної та екзаменаційної рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS (табл. 4.6).

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни "Обслуговування повітряних суден в аеропортах"	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.01 – 01 – 2019
		Стор. 8 із 9	

Таблиця 4.6

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах
оцінці за національною шкалою та шкалою ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно	A	Відмінно (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)
82-89	Добре	B	Дуже добре (вище середнього рівня з кількома помилками)
75-81		C	Добре (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)
67-74	Задовільно	D	Задовільно (непогано, але зі значною кількістю недоліків)
60-66		E	Достатньо (виконання задовольняє мінімальним критеріям)
35-59	Незадовільно	FX	Незадовільно (з можливістю повторного складання)
1-34		F	Незадовільно (з обов'язковим повторним курсом)

4.7. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента.

4.8. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка заноситься до залікової книжки та навчальної картки студента, наприклад, так: **92/Відм./A**, **87/Добре/B**, **79/Добре/C**, **68/Задов./D**, **65/Задов./E** тощо.

4.9. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни, яка викладається протягом одного семестру, дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці.

Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.



(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				