

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Факультет Економіки та бізнес-адміністрування
Кафедра економіки та бізнес-технологій

УЗГОДЖЕНО

Декаан ФЕБА

 С. Петровська

«28» 02 2019р.



Проректор з навчальної роботи

 А. Гудманян

2020р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни

«Управління інфраструктурою авіабізнесу»

Галузь знань: 07 «Управління та адміністрування»
Спеціальність: 076 «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність»
Освітньо-професійна програма: «Підприємницька діяльність в авіації»

Семестр – 7

Лекції - 34 Диференційований залік - 7 семестр
Практичні заняття - 17
Самостійна робота - 54
Усього (годин/кредитів ECTS) - 105/3,5

Галузь знань: 07 «Управління та адміністрування»
Спеціальність: 076 «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність»
Освітньо-професійна програма: «Підприємницька діяльність в авіації»

Семестр – 7

Індекс РБ-6-076/16-3.29

Лекції - 34 Диференційований залік - 7 семестр
Практичні заняття - 17
Самостійна робота - 54
Усього (годин/кредитів ECTS) - 105/3,5

СМЯ НАУ РНП 11.01.01-01-2020



Система менеджменту якості.
Робоча навчальна програма
навчальної дисципліни
«Управління інфраструктурою авіабізнесу»

Шифр
документа

СМЯ НАУ
РНП 11.01.01 – 01-2019

стор. 2 з 11

Робочу навчальну програму дисципліни «Управління інфраструктурою авіабізнесу» розроблено на основі робочого навчального плану № РБ-6-076/16 підготовки фахівців освітнього ступеня «Бакалавр» за спеціальністю 076 «Підприємництво, торгівля і біржова діяльність» та освітньо-професійною програмою «Підприємницька діяльність в авіації», навчальної програми цієї дисципліни, індекс НБ-6-076/16-3.29, затвердженої ректором «24» 02 2020р., наказу ректора №429/од. від 20.09.19 р. та відповідних нормативних документів.

Робочу навчальну програму розробив:

доцент кафедри економіки та бізнес-технологій Седляр М.О. / Седляр М.О.

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри за спеціальністю 076 «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність» та освітньо-професійною програмою «Підприємницька діяльність в авіації» - кафедри економіки та бізнес-технологій, протокол № 10 від «28» 08 2019 р.

Завідувач кафедри

Ушенко Н.В.

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради Факультету економіки та бізнес-адміністрування, протокол № 9 від «27» 11 2019 р.

Голова НМРР

/Тофанчук А.Т.

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник

ЗМІСТ

	стор.
1. Вступ	4
2. Зміст навчальної дисципліни	4
2.1. Тематичний план навчальної дисципліни	4
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	5
3.1. Список рекомендованих джерел.....	5
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь ...	6



1. ВСТУП

Робоча навчальна програма дисципліни розроблена на основі навчальної програми дисципліни «Управління інфраструктурою авіабізнесу» та «Методичних вказівок до розроблення та оформлення навчальної та робочої навчальної програм дисциплін», введених в дію розпорядженням від «16»_06_2015р. №37/роз.


Рейтингова система оцінювання (PCO) є невід'ємною складовою робочої навчальної програми і передбачає визначення якості виконаної студентом усіх видів аудиторної та самостійної навчальної роботи та рівня набутих ним знань та умінь шляхом оцінювання в балах результатів цієї роботи під час поточного, модульного та семестрового контролю, з наступним переведенням оцінки за багатобальною шкалою в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

PCO передбачає використання модульних рейтингових оцінок (поточної, контрольної, підсумкової), а також екзаменаційної або залікової, підсумкової семестрової та підсумкової рейтингових оцінок.

2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Тематичний план навчальної дисципліни

№ пор.	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)			
		Усього	Лекції	Практ. занят.	СРС
1	2	3	4	5	6
7 семестр					
Модуль №1 «Теоретико-праксеологічні аспекти управління інфраструктурою авіабізнесу»					
1.1	Сутність транспортної системи та транспортної інфраструктури	16	2 2 2	2 2	6
1.2	Управління виробничою інфраструктурою аеропортів	16	2 2 2	2 2	6
1.3	Управління інфраструктурою авіабудівного підприємства	12	2 2	2	6
1.4	Управління матеріально-технічним забезпеченням підприємств авіабізнесу	12	2 2	2	6
1.5	Зовнішня інфраструктура підприємств авіабізнесу	12	2 2	2	6
1.6	Оцінка ефективності інфраструктури підприємств авіабізнесу	10	2	2	6

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Управління інфраструктурою авіабізнесу»	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 11.01.01 – 01-2019		
		стор. 3 з 8			

1.7	Автоматизація процесів обслуговування інфраструктури підприємств авіабізнесу	9	2	1	6
1.8	Проблеми розвитку інфраструктури підприємств авіабізнесу в Україні та світі	10	2 2	-	6
1.9	Модульна контрольна робота № 1	8	2	-	6
Усього за модулем № 1		105	34	17	54
Усього за 7 семестр		105	34	17	54
Усього за навчальною дисципліною		105	34	17	54

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Список рекомендованих джерел

Основні рекомендовані джерела

3.1.1. Дорофеєва Х.М. Транспортна інфраструктура як фактор економічного розвитку держави // Вісник ДонНУЕТ. – 2016. - №2. – С. 80-86.

3.1.2. Інфраструктурне забезпечення розвитку транспортної системи регіону: колективна монографія / І.В. Заблюдська, І.Р. Бузько, О.О. Зеленко, І.О. Хорошилова. – Сєвєродонецьк: Вид-во СНУ ім. В. Даля, 2016. – 193 с.

3.1.3. Криворучко О.П. Сутність транспортної інфраструктури України на сучасному етапі // Науковий вісник Херсонського державного університету. – 2019. – Вип. 33. – С. 25-28.

3.1.4. Василенко В. О. Виробничий (операційний) менеджмент : навч. посібник / В. О. Василенко, Т. І. Ткаченко ; [за ред. В. О. Василенка]. – К. : ЦУЛ, 2003. – 532 с.

3.1.5. Капінос Г. І. Операційний менеджмент : навч. посіб. / Г. І. Капінос, І. В. Бабій. – К. : «Центр учбової літератури», 2013. – 352 с.


Додаткові рекомендовані джерела

3.1.6. Смиров А.О. Автоматизація оцінки ефективності аеропортової інфраструктури // А.О.Смиров, С.В.Харитонов // Journal of applied informatics. – 2014. – № 6. – С. 130-137.

3.1.7. Маринцева К.в. Классификация средств механизации и автоматизации процессов обслуживания авиапассажира // Транспортные системы и технологии перевозок. – 2012. – Вип. 3. - С. 56-61.

3.1.8. Гелетуша, Г. Н. Спецмашины аэропортов: справочник [Текст] / Г. Н. Гелетуша, В. И. Лычик, В.Е. Канарчук. - М.: Транспорт, 1980. - 351 с.

3.1.9. Сокольников, А. Н. Разработка метода оптимального проектирования размещения сооружений для средств механизации в аэропортах : дис. ... кан. тех. наук : 05.23.11 / Сокольников А. Н. [Текст] -М., 2009. - 160 с.

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Управління інфраструктурою авіабізнесу»	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 11.01.01 – 01-2019
		стор. 4 з 8	

3.1.10. Ярошевич Н. Ю., Вязовская В. В. Методологические подходы к определению узловых аэропортов – хабов // Дискуссия. – 2012. – С. 81-86.

Інформаційні ресурси в інтернеті

3.1.11. Міністерство інфраструктури України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://mtu.gov.ua/>

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАНЬ ТА ВМІНЬ


4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

7 семестр		
Модуль №1		Мак кількість балів
Вид навчальної роботи	Мак кількість балів	
Відповідь на практичних заняттях (4 б. × 8 зан.)	32 (сумарна)	
Виконання тестових завдань (5 б. × 8 зан.)	40 (сумарна)	
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше 35 балів</i>		
Виконання модульної контрольної роботи №1	16	
Усього за модулем №1	88	
Диференційований залік		12
Усього за 7 семестр		100

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (табл. 4.2).

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Управління інфраструктурою авіабізнесу»	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 11.01.01 – 01-2019
		стор. 5 з 8	

Таблиця 4.2

Відповідність рейтингових оцінок за окремі види навчальної роботи в балах оцінкам за національною шкалою

Рейтингова оцінка в балах			Оцінка за національною шкалою
Відповідь на практичних заняттях	Виконання тестів	Виконання модульної контрольної роботи	
4	5	15-16	Відмінно
3	4	12-14	Добре
2,5	3	10-11	Задовільно
менше 2,5	менше 3	менше 10	Незадовільно

4.4. Сума поточної та контрольної модульних рейтингових оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку (табл.4.3), яка в балах та за національною шкалою заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.3

Відповідність підсумкових модульних рейтингових оцінок в балах оцінкам за національною шкалою

Модуль №1	Оцінка за національною шкалою
79 - 88	Відмінно
66 - 78	Добре
53 - 65	Задовільно
Менше 53	Незадовільно

4.5 Підсумкова модульна рейтингова оцінка у балах становить підсумкову семестрову модульну рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою (табл. 4.4, 4.5).

Таблиця 4.4


Відповідність підсумкової семестрової модульної рейтингової оцінки в балах оцінкам за національною шкалою

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
79 - 88	Відмінно
66 - 78	Добре
53 - 65	Задовільно
менше 53	Незадовільно

Таблиця 4.5

Відповідність залікової рейтингової оцінки в балах оцінці за національною шкалою

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
12	Відмінно
10	Добре
8	Задовільно
менше 8	Незадовільно

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Управління інфраструктурою авіабізнесу»	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 11.01.01 – 01-2019
		стор. 6 з 8	

4.6. Сума підсумкової семестрової модульної та залікової рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS (табл. 4.6).

Таблиця 4.6

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах оцінці за національною шкалою та шкалою ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно	A	Відмінно (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)
82-89	Добре	B	Дуже добре (вище середнього рівня з кількома помилками)
75-81		C	Добре (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)
67-74	Задовільно	D	Задовільно (непогано, але зі значною кількістю недоліків)
60-66		E	Достатньо (виконання задовольняє мінімальним критеріям)
35-59	Незадовільно	FX	Незадовільно (з можливістю повторного складання)
1-34		F	Незадовільно (з обов'язковим повторним курсом)

4.7. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента.

4.8. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка заноситься до залікової книжки та навчальної картки студента, наприклад, так: **92/Відм./A**, **87/Добре/B**, **79/Добре/C**, **68/Задов./D**, **65/Задов./E** тощо.

4.9. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці.

Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.



(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				