

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний авіаційний університет
 Факультет транспорту, менеджменту і логістики
 Кафедра організації авіаційних робіт та послуг

УЗГОДЖЕНО

Декан ФТМЛ

_____ О.Ільєнко
 «__» _____ 2019 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи

_____ А. Гудманян
 «__» _____ 2019 р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА
навчальної дисципліни
«Транспортно-експедиційне обслуговування мультимодальних перевезень»

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»


Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Освітньо-професійна програма: «Мультимодальний транспорт і логістика»

Форма навчання	Сем.	Усього (год. / кредитів ECTS)	ЛКЦ	ПР.З	СРС	ДЗ	Форма сем. контролю
Денна	1	105/3,5	17	17	71	ДЗ-1с	диф.залік 1с
Заочна	-	-	-	-	-	-	-

Індекс: РМ-7-275/19-3.3.4

СМЯ НАУ РП 19.02-01-2019

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортно-експедиційне обслуговування мультимодальних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02-01-2019
		стор. 2 з 9	

Робочу програму навчальної дисципліни «Транспортно-експедиційне обслуговування мультимодальних перевезень» розроблено на основі освітньої програми та робочого навчального плану № РМ-7-275/19 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті)», спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Мультимодальний транспорт і логістика» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробила
доцент кафедри
організації авіаційних робіт та послуг
к.е.н., доц. _____ /Новальська Н.І./


Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Мультимодальний транспорт і логістика» - кафедри організації авіаційних робіт та послуг, протокол № ___ від « ___ » _____ 2019 р.

Завідувач кафедри _____ /Разумова К.М./

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради ФТМЛ, протокол № ___ від « ___ » _____ 2019 р.

Голова НМРР _____ /Шевченко І.В. /

Рівень документа – 3б
Плановий термін між ревізіями – 1 рік
Врахований примірник

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортно-експедиційне обслуговування мультимодальних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02-01-2019
		стор. 3 з 9	

ЗМІСТ

	сторінка
Вступ	4
1. Пояснювальна записка	4
1.1 Заплановані результати.....	4
1.2. Програма навчальної дисципліни	4
2. Зміст навчальної дисципліни	6
2.1. Структура навчальної дисципліни.....	6
2.2. Домашнє завдання.....	6
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	7
3.1. Методи навчання.....	7
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна).....	7
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернеті.....	7
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	8



ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Транспортно-експедиційне обслуговування мультимодальних перевезень» розробляється на основі «Методичних рекомендацій до розроблення робочої програми навчальної дисципліни», затвердженої розпорядженням № 071/роз від 10.07.2019 р., № 088/роз від 16.10.2019 р. та відповідних нормативних документів.

1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1.1. Заплановані результати

Місце даної дисципліни в системі професійної підготовки фахівця.

Дана навчальна дисципліна є теоретичною та практичною основою сукупності знань та вмінь, що формують профіль фахівця в області організації перевезень.

Метою викладення дисципліни є формування у студентів теоретичних знань з транспортно-експедиторського обслуговування в контексті технічних, технологічних, економічних і правових аспектів та з практичного застосування методів організації та технології супроводження вантажів протягом усього шляху слідування “від дверей до дверей”.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- оволодіння методами визначення раціональних та економічних перевезень зовнішньоторговельних та транзитних вантажів;
- систематизація та розширення знань щодо розробки та організації комплексного технологічно-правового обслуговування доставки вантажів за допомогою транспортно-експедиційних підприємств при різних умовах перевезень;
- засвоєння основ формування та застосування комерційно-правових документів, які регламентують перевізну діяльність та надання експедиційних послуг.

В результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен набути такі **компетентності**:

- здатність працювати в міжнародному контексті;
- здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети;
- здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності);
- здатність розробляти та управляти проектами;
- вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми;
- здатність використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності;
- здатність дослідження і управління рухом транспортних засобів;
- здатність врахування впливу митних особливостей при формуванні транспортних технологій;
- здатність формулювати (роблячи презентації, або представляючи звіти) нові гіпотези та наукові задачі в області транспортних технологій, вибирати належні напрями і відповідні методи для їх розв’язку, беручи до уваги наявні ресурси.
- обґрунтовувати доцільність застосування сучасних технологій транспортно-експедиторського обслуговування;
- розробляти і досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій.

Міждисциплінарні зв’язки: навчальна дисципліна «Транспортно-експедиційне обслуговування мультимодальних перевезень» базується на знаннях такої дисципліни, як “Вантажні перевезення” та є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: “Моделювання та управління бізнес-процесами в ланцюгах постачань”.



1.2. Програма навчальної дисципліни.

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного навчального модуля: **модуль №1 «Організація, технологія та правове регулювання транспортно-експедиторської діяльності»**, який є логічно завершеною, самостійною, цілісною частиною навчального плану, засвоєння якого передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

Модуль №1 «Організація, технологія та правове регулювання транспортно-експедиторської діяльності»

Тема 1. Основи транспортно-експедиторської діяльності

Ринок транспортно-експедиторських послуг. Учасники ринку експедирування. Види послуг транспортних експедиторів

Тема 2. Правове регулювання перевезень та транспортно-експедиторської діяльності

Міжнародні та національні організації, що регулюють діяльність експедиторів. Загальні принципи правового регулювання перевезень. Міжнародне правове регулювання перевезень на автомобільному транспорті. Міжнародне правове регулювання перевезень на морському транспорті. Міжнародне правове регулювання перевезень на внутрішньому водному транспорті. Міжнародне правове регулювання перевезень на залізничному транспорті. Міжнародне правове регулювання перевезень на авіаційному транспорті. Міжнародне правове регулювання змішаних і комбінованих перевезень. Національне регулювання у сфері експедирування.

Тема 3. Договірні основи доставки вантажу

Договірні взаємовідносини суб'єктів ринку транспортно-експедиторських послуг. Договір транспортної експедиції. Договір транспортного агентування. Договір перевезення. Договір купівлі-продажу.

Тема 4. Особливості доставки вантажів у міжнародній торгівлі

Базисні умов постачання міжнародної торгівлі Incoterms-2010. Планування транспортно-експедиційної діяльності. Організація доставки вантажів. Економічне обґрунтування рішень з доставки перевезень. Ділове спілкування.

Тема 5. Документальне оформлення доставки вантажів

Експедиторська документація. Транспортна документація на різних видах транспорту. Товаросупровідна документація. Автоматизація та інформатизація документообігу. Інформаційна електронна технологія e-freight.

Тема 6. Розробка технологічного процесу доставки вантажів

Технологічний процес доставки вантажів. Вибір маршруту перевезення та виду транспорту. Розробка стратегії формування партій відправлення. Логістичний ланцюг доставки вантажів. Практичні проблеми формування доставки вантажних одиниць при перевезенні вантажів авіаційним видом транспорту. Інтегровані авіаційні системи авіакомпаній.

Тема 7. Управління транспортним процесом та організація складування доставки вантажів

Оперативне управління і контроль транспортного процесу. Організація складського господарства.

Тема 8. Консалтингові та митно-брокерські послуги

Фрахтування і транспортне страхування. Консалтингові, митно-брокерські та інші операції.



2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Структура навчальної дисципліни.

№ п/п	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)							
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання			
		Усього	Лекції	Практичні заняття	СРС	Усього	Лекції	Практичні заняття	СРС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Модуль №1 «Організація, технологія та правове регулювання транспортно-експедиторської діяльності»									
1.1	Основи транспортно-експедиторської діяльності	1 семестр				1 семестр			
		12	2	2	8	-	-	-	-
1.2	Правове регулювання перевезень та транспортно-експедиторської діяльності	12	2	2	8	-	-	-	-
1.3	Договірні основи доставки вантажу	12	2	2	8	-	-	-	-
1.4	Особливості доставки вантажів у міжнародній торгівлі	12	2	2	8	-	-	-	-
1.5	Документальне оформлення доставки вантажів	12	2	2	8	-	-	-	-
1.6	Розробка технологічного процесу доставки вантажів	16	2 2	2 2	8	-	-	-	-
1.7	Управління транспортним процесом та організація складування доставки вантажів	12	2	2	8	-	-	-	-
1.8	Консалтингові та митно-брокерські послуги	5	1	-	4	-	-	-	-
1.9	Виконання домашнього завдання	8	-	-	8	-	-	-	-
1.10	Модульна контрольна робота №1	4	-	1	3	-	-	-	-
Усього за модулем №1		105	17	17	71	-	-	-	-
Усього за 1 семестр		105	17	17	71	-	-	-	-
Усього за навчальною дисципліною		105	17	17	71	-	-	-	-


2.2. Домашнє завдання.

Домашнє завдання (ДЗ) виконується в першому семестрі з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та практичних вмінь студентів і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу з даної дисципліни.

Мета ДЗ: удосконалити теоретичні знання та практичні навички під час вивчення матеріалу навчального модуля.

Виконання, оформлення та захист ДЗ здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до «Методичних рекомендацій з виконання домашнього завдання з дисципліни «Транспортно-експедиційне обслуговування мультимодальних перевезень» для студентів відповідної спеціальності та освітньо-професійних програм.

Час, потрібний для виконання домашнього завдання - до 8 годин самостійної роботи.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортно-експедиційне обслуговування мультимодальних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02-01-2019
		стор. 7 з 9	

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При вивчення навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання:

- пояснювально-ілюстративний метод;
- метод проблемного викладу;
- репродуктивний метод;
- дослідницький метод.

Реалізація цих методів здійснюється при проведенні лекцій, демонстрацій, самостійному вирішенні задач, роботі з навчальною літературою, аналізі та вирішенні задач з технології транспортно-експедиційної діяльності.

3.2. Рекомендована література

Базова література

3.2.1. Закон України “Про транспортно-експедиторську діяльність” №1955-IV // Відомості Верховної Ради України від 24.12.2004 р.

3.2.2. Дмитриев А.В. Логистика транспортно-экспедиторских услуг: учебное пособие / А.В. Дмитриев, М.В. Афанасьев. – СПб.: Изд-во СПбГУЭФ, 2010. – 104 с.

3.2.3. Зеркалов Д.В. Международные перевозки грузов: учебное пособие / Д.В. Зеркалов, Е.Н. Тимошук. – К.: Основа, 2009.

3.2.4. Транспортно-експедиторська діяльність: навчальний посібник. – 2-ге вид., перероб. і доп. – С.Л. Литвиненко, Т.Ю. Габрієлова, П.О. Яновський, Г.І. Нестеренко. – К.: Кондор-Видавництво, 2016. – 184 с.

3.2.5. Транспортно-експедиторська діяльність: Навч. посібник / В.М. Запара. С.М. Продашук, А.Л. Кравець та ін. – Харків: УкрДУЗТ, 2017. – 214 с.

Допоміжна література

3.2.6. Кивал Н.Г. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания: учеб. пособие/ Н.Г. Кивал, А.П. Кивал; Дальневосточный государственный технический университет. – Владивосток: Изд-во ДВГТУ, 2009. – 156 с.

3.2.7. Нагорний Є.В. Транспортно-експедиційне обслуговування підприємств та організацій в умовах ринку: навч.посібник / В.Є. Нагорний, Н.Ю.Черниш. – Харків: ХНАДУ, 2002. – 358 с.

3.2.8. Плужников К.И., Чунтомова Ю.А. Транспортное экспедирование. – М.: ТРАНСЛИТ, 2006. – 528 с.


3.2.9. Сханова С.Є. Транспортно-экспедиционное обслуживание: Учеб.пособие / С.Є. Сханова, О.В. Попова, А.Є. Горек. – М.: Издательский центр “Академия”, 2008. – 432 с.

3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті

3.3.1. <http://www.lib.nau.edu/booksfornau/2001/ProektAnaliz.pdf>

3.3.2. http://www.econom.univ.kiev.ua/wp-content/.../28proekt_analiz.doc

3.3.3. <http://www.ep3.nuwm.edu.ua/2266/>

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортно-експедиційне обслуговування мультимодальних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02-01-2019
		стор. 8 з 9	

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАНЬ ТА ВМІНЬ.

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл.4.1.1.

Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	
	Денна форма навчання	Заочна форма навчання
1 семестр		
Модуль №1 «Організація, технологія та правове регулювання транспортно-експедиторської діяльності»		
Вид навчальної роботи	бали	-
Практичні, виконання тестових завдань	60 (сумарна)	-
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i>	<i>36 балів</i>	-
Виконання домашнього завдання	20	-
Виконання модульної контрольної роботи №1	20	-
Усього за модулем №1	100	-
Усього за дисципліною	100	-

4.2. Залікова рейтингова оцінка визначається (в балах та за національною шкалою) за результатами виконання всіх видів навчальної роботи протягом семестру.

4.3. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку.

4.4. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.5. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.6. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці.

Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.



(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				