

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний авіаційний університет
Факультет транспорту, менеджменту і логістики
Кафедра організації авіаційних робіт та послуг

УЗГОДЖЕНО
 Декан ФТМЛ

ЗАТВЕРДЖУЮ
 Проректор з навчальної роботи

_____ О. Ільєнко

_____ А. Гудманян

«__» _____ 2019 р.

«__» _____ 2019 р.



Система менеджменту якості


РОБОЧА ПРОГРАМА
навчальної дисципліни
«Економічне забезпечення мультимодальних перевезень»

Галузь знань 27 Транспорт
 Спеціальність: 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті)
 Спеціалізація: 275.04 Транспортні технології (на повітряному транспорті)
 Освітньо-професійна програма: «Мультимодальний транспорт і логістика»

Форма навчання	Семестр	Усього (годин/кредитів ECTS)	Лекції	Практ. заняття	Лабораторні	Самостійна робота	ДЗ / РГР / К	КР / КПр	Форма сем. контролю
Денна:	1	105/3,5	17	17	-	71	1 РГР – 1 с	-	залік 1с
Заочна:	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Індекс: РМ-7-275/19-3.3.1

СМЯ НАУ РП 19.06-01-2019

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Економічне забезпечення мультимодальних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02-01-2019
		стор. 2 з 10	

Робочу програму навчальної дисципліни «Економічне забезпечення мультимодальних перевезень» розроблено на основі освітньої програми та робочого навчального плану № РМ-7-275/19 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», освітньо-професійної програми «Мультимодальний транспорт і логістика» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробили:


старший викладач кафедри
організації авіаційних робіт та послуг _____ Н.О. Суворова

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» (освітньо-професійної програми «Мультимодальний транспорт і логістика») – кафедри організації авіаційних робіт та послуг, протокол № 25 від «25» листопада 2019р.

Завідувач кафедри
організації авіаційних робіт та послуг _____ К.М. Разумова


Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету транспорту, менеджменту і логістики, протокол № __ від «__» _____ 2019 р.

Голова НМРР _____ І.В. Шевченко

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Економічне забезпечення мультимодальних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02-01-2019
		стор. 3 з 10	

ЗМІСТ

	сторінка
Вступ	4
1. Пояснювальна записка	4
1.1 Заплановані результати	4
1.2. Програма навчальної дисципліни.....	4
2. Зміст навчальної дисципліни	6
2.1. Структура навчальної дисципліни	6
2.2. Завдання на розрахунково-графічну роботу	6
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	7
3.1. Методи навчання.....	7
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна)	7
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернеті.....	8
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	8

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Економічне забезпечення мультимодальних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02-01-2019
		стор. 4 з 10	

ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Економічне забезпечення мультимодальних перевезень» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення робочої програми навчальної дисципліни», затверджених розпорядженням від 10.07.2019 р. за №071/роз. та № 088/роз, від 16.10.19 р. відповідних нормативних документів.

1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1.1. Заплановані результати

Дана навчальна дисципліна є теоретичною та практичною основою сукупності знань та вмінь щодо вибору засобів, форм, методів, технічних та технологічних елементів мультимодальних перевезень, економічного та правового регулювання мультимодальних перевезень, що формують профіль фахівця в області організації мультимодальних перевезень.

Метою викладання дисципліни є вивчення концептуальних положень та ключових принципів організації мультимодальних перевезень, а також забезпечення формування системи наукових знань та практичних навичок у фахівців з транспортних технологій у сфері виробництва та реалізації продукції транспортно-логістичних підприємств.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- засвоєння студентами принципів і методів аналізу та оптимізації мультимодальних перевезень;
- оволодіння методами розрахунку параметрів транспортно-технологічних систем доставки вантажів різними видами транспорту;
- оволодіння сучасними технологіями оптимізації процесів управління і організації мультимодальних перевезень;
- практичне застосування теорії та методології мультимодальних перевезень;
- використання знань з організації мультимодальних перевезень для підвищення ефективності перевезень вантажів.


В результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен набути такі компетентності:

- здатність до організації раціональної взаємодії різних видів транспорту в єдиній транспортній системі;
- здатність до розробки проектів і впровадження: сучасних транспортно-технологічних систем і технологій для транспортно-логістичних організацій;
- здатність до розробки проектів і впровадження: технологій інтермодальних і мультимодальних перевезень, оптимальної маршрутизації;
- здатність застосовувати правові, нормативно-технічні та організаційні основи організації перевізного процесу.

Навчальна дисципліна «Економічне забезпечення мультимодальних перевезень» базується на знаннях таких дисциплін, як: «Методи наукових досліджень», «Управління проектами у транспортно-логістичному бізнесі», «Транспортно-експедиційне обслуговування мультимодальних перевезень» та є базою для вивчення таких дисциплін, як: «Моделювання та управління бізнес-процесами в ланцюгах постачань», «Управління ризиками мультимодальних перевезень».

1.2. Програма навчальної дисципліни

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного навчального модуля, а саме: навчального модуля № 1 «Економічне забезпечення мультимодальних перевезень», який є логічною завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Економічне забезпечення мультимодальних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02-01-2019
		стор. 5 з 10	

Модуль № 1. «Економічне забезпечення мультимодальних перевезень»

Тема 2.1.1. Сукупність та топологія розвитку мультимодальних перевезень.

Способи організації перевезення вантажів. Поняття мультимодальних перевезень. Види мультимодальних перевезень. Концепція та принципи мультимодальних перевезень. Переваги та недоліки мультимодальних перевезень. Тенденції розвитку світового ринку мультимодальних перевезень. Проблеми та перспективи розвитку мультимодальних перевезень в Україні.

Тема 2.1.2. Організація мультимодальних систем транспортування.

Організаційні аспекти мультимодальних перевезень. Стратегії для мультимодальних систем транспортування. Транспортна експедиція в мультимодальних системах транспортування. Критерії прийняття рішень при виборі видів транспорту. Оператори мультимодальних перевезень, їх функції при організації і виконанні перевезення. Стандартні вимоги до операторів мультимодальних перевезень.

Тема 2.1.3. Технічне забезпечення мультимодальних перевезень.

Особливості технології мультимодальних та інтермодальних перевезень. Перевезення «підгібек». Контейнерні і пакетні перевезення. Контейлерна транспортно-технологічна система. Ролкерні системи. Лихтеровозні системи. Залізнично-поромна транспортно-технологічна система.

Тема 2.1.4. Нормативно-правове та інформаційне забезпечення мультимодальних перевезень.

Нормативно-правове забезпечення мультимодальних перевезень. Визначення договорів, що відносяться до мультимодальних перевезень. Страхування в мультимодальних перевезеннях, як метод захисту від ризиків. Принципи формування інформаційних систем, основні системи навігації та контролю на транспорті. Системи моніторингу товарно-транспортних потоків. Інтегрована інформаційна система управління функціонуванням мультимодального транспортно-логістичного центру.

Тема 2.1.5. Мультимодальні транспортно-пересадочні вузли.

Система мультимодальних транспортно-пересадочних вузлів. Поняття транспортно-пересадочні комплекси. Функції та призначення транспортно-пересадочних вузлів. Основні світові тенденції розвитку транспортно-пересадочних вузлів. Світовий досвід формування транспортно-пересадочних вузлів.

Тема 2.1.6. Багатофункціональні транспортно-логістичні центри


Багатофункціональні транспортно-логістичні центри (БТЛЦ) як системо утворюючі елементи мультимодальних систем транспортування. Поняття та організаційно-функціональна структура БТЛЦ. Основні цілі та функції БТЛЦ. Класифікаційні ознаки та топологія БТЛЦ. Учасники та партнери БТЛЦ.

Тема 2.1.7. Оптимізація маршрутів перевезень при плануванні мультимодальної системи транспортування.

Застосування сітьового моделювання при плануванні мультимодальних перевезень. Побудова сітьового графіку організації мультимодальних перевезень за різними маршрутами доставки вантажів. Вибір схеми доставки вантажів за критеріями прийняття рішень.

Тема 2.1.8. Оптимальне планування перевезень в мультимодальних системах транспортування.

Оптимальне планування кільцевих маршрутів. Оптимальне планування задач завою та вивозу вантажів з декількох розподільчих центрів. Багаторейсові маршрути. Розподіл транспортно-логістичних витрат при мультимодальних перевезеннях.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Економічне забезпечення мультимодальних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02-01-2019
		стор. 6 з 10	

2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ


2.1. Структура навчальної дисципліни

№ пор.	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)							
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання			
		Усього	Лекції	Практ. заняття	СРС	Усього	Лекції	Практ. заняття	СРС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 семестр									
Модуль № 1 «Економічне забезпечення мультимодальних перевезень»									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.	Сукупність та топологія розвитку мультимодальних перевезень	10	2	2	6	1 семестр			
						-	-	-	-
						-	-	-	-
1.2.	Організація мультимодальних систем транспортування	10	2	2	6	2 семестр			
						-	-	-	-
1.3.	Технічне забезпечення мультимодальних перевезень	10	2	2	6	-	-	-	-
1.4.	Нормативно-правове та інформаційне забезпечення мультимодальних перевезень	10	2	2	6	-	-	-	-
1.5.	Мультимодальні транспортно-пересадочні вузли	10	2	2	6	-	-	-	-
1.6.	Багатофункціональні транспортно-логістичні центри	10	2	2	6	-	-	-	-
1.7.	Оптимізація маршрутів перевезень при плануванні мультимодальної системи транспортування	14	2	2	10	-	-	-	-
1.8.	Оптимізація планування перевезень в мультимодальних системах транспортування	18	2	2 1	13	-	-	-	-
1.9.	Виконання розрахунково-графічної роботи	10	-	-	10	-	-	-	-
						-	-	-	-
1.10.	Модульна контрольна робота № 1	3	1	-	2	-	-	-	-
	Усього за модулем № 1	105	17	17	71	-	-	-	-
	Усього за 1 семестр	105	17	17	71	-	-	-	-
	Усього за навчальною дисципліною	105	17	17	71	-	-	-	-

2.2. Завдання на розрахунково-графічну роботу.

Розрахунково-графічна робота (РГР) виконується в першому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь студентів і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається в першому семестрі.

Розрахунково-графічна робота «Технічне оснащення мультимодального терміналу» виконується на основі навчального матеріалу, винесеного на самостійне опрацювання студентами, і є складовою модуля №1 «Економічне забезпечення мультимодальних перевезень».

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Економічне забезпечення мультимодальних перевезень»	Шифр документа	СМЯНАУ РП 19.02-01-2019
		стор. 7 з 10	

Конкретна мета РГР, в залежності від варіанту завдання, міститься у вивченні та засвоєнні особливостей організації раціональної взаємодії різних видів транспорту при виконанні мультимодального перевезення вантажу.

Для успішного виконання РГР студент повинен **знати** основи технології суміжних видів транспорту, способи взаємодії з ними, основні показники, які характеризують роботу і розвиток транспортних систем, основні характеристики перевалочних вузлів, показники перевалочних вузлів.

Виконання, оформлення та захист РГР здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання РГР – 10 годин самостійної роботи.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання:

- пояснювально-ілюстративний метод;
- метод проблемного викладу;
- репродуктивний метод;
- дослідницький метод.

Реалізація цих методів здійснюється при проведенні лекцій, практичних занять, самостійному вирішенні задач, роботі з навчальною літературою тощо.

3.2. Рекомендована література

Базова література

3.2.1. Милославская С.В. Мультимодальные и интермодальные перевозки: Учеб. Пособие/ С.В. Милославская, К.И. Плужников – М.: РосКонсульт, 2007. – 368с.

3.2.1. Міжнародні перевезення: теорія та практика: навч. посібник: у 2 кн. / Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків: ХНУМГ ім. О. М. Бекетова. Кн. 1 / А. С. Галкін, В. П. Левада, Ю. А. Давідіч, Н. В. Давідіч, К. Є. Вакуленко. – 2018. – 182 с.

3.2.3. Еремеева Л.Э. Интермодальные и мультимодальные перевозки: Учеб. Пособие/ Л.Э. Еремеева – Сыкт. лесн. ин-т. – Электрон. Дан – Сыктывкар: СЛИ, 2014. – 144с.

3.2.4. Савченко, Л.В. Взаємодія видів транспорту: навч. посіб. для студ. напрямів підготов. 0501 «Економіка і підприємництво», 1004 «Транспорт, технології (автомоб. трансп.)» (спец. «Економіка п-ва», «Орг. перевезень і упр. на автомоб. трансп.») / Л.В. Савченко, О.О. Соловійова. - К.: НТУ, 2010. – 96 с.


3.2.5. Транспортно-експедиторська діяльність: Навч. посібник / В. М. Запара, С. М. Продащук, А. Л. Кравець та ін. – Харків: УкрДУЗТ, 2017. – 214 с.

Допоміжна література

3.2.6. В.С. Никифоров. Мультимодальные перевозки и транспортная логистика. Учебное пособие./ В.С. Никифоров. – Новосибирск: НГАВТ, 1999. – 103 с.

3.2.7. Троицкая Н.А. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии: учеб. пособие для студ. выс. учеб. заведений / Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков, М.В. Шилимов. – М.: Издательский центр «Академия», 2009. – 336 с.

3.2.8. Постан М.Я. Экономико-математические модели смешанных перевозок. – Одесса: Астропринт, 2006. – 376 с.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Економічне забезпечення мультимодальних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02-01-2019
		стор. 8 з 10	

3.3. Інтернет-ресурси

3.3.1. Законодавство України Про автомобільний транспорт / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua./go/2344-14>

3.3.2. Державна служба статистики України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

3.3.3. «Щодо шляхів розвитку мультимодальних (комбінованих) перевезень в Україні». Аналітична записка. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.niss.gov.Ua/articles/599/>.

3.3.4. Мультимодальні перевезення: сучасні технології. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.expresstrans.net/gruzak.html>.

3.3.5. Підтримка інтеграції України до Транс-Європейської транспортної мережі ТЄМ-Т. РК7. Міжгалузеві питання. Мультимодальний транспорт. Заключний звіт 7.1. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.expresstrans.net/gruzak.html>.

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАНЬ ТА ВМІНЬ.

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється у балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1


Види навчальної роботи	Максимальна кількість балів	
	Денна форма навчання	Заочна форма навчання
	Модуль № 1	
Виконання завдань на практичних заняттях	1 семестр	
	8 б × 5 = 40	-
Виконання тестових завдань	6 б × 3 = 18	-
Виконання розрахунково-графічної роботи	20	-
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи № 1 студент має набрати до</i>	47	-
Виконання модульної контрольної роботи № 1	22	-
Усього за модулем № 1	100	-
Усього за дисципліною	100	

Залікова рейтингова оцінка визначається (в балах та за національною шкалою) за результатами виконання всіх видів навчальної роботи протягом року.

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку.


4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Сума підсумкової семестрової модульної та екзаменаційної рейтингових оцінок, у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Економічне забезпечення мультимодальних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02-01-2019
		стор. 9 з 10	

4.5. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.6. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Економічне забезпечення мультимодальних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02-01-2019
		стор. 10 з 10	

(Ф 03.02–01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02–02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02–04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02–03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02–32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				