

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
Національний авіаційний університет

**Факультет економіки та бізнес-адміністрування**  
Кафедра економіки повітряного транспорту

**Зразок модульної контрольної роботи №2**

**з дисципліни «Прогнозування та макроекономічне планування»**

Укладач:

к.е.н., доцент Полоус О.В.

Розглянуто та схвалено

на засіданні кафедри економіки

повітряного транспорту

Протокол №\_\_ від «\_\_»\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Завідувач кафедри\_\_\_\_\_ Ареф`єва О.В.

Київ - 2020

**Модульна контрольна робота №2**  
**з дисципліни «Прогнозування та макроекономічне планування»**

**Варіант № 2**

**I. Розкрийте сутність питань:**

1. Особливості та показники демографічних прогнозів, демографічні баланси.
2. Основні фактори, що враховуються при розробці довгострокових прогнозів світової економіки.

**II. Розв'яжіть задачу:**

Випуск маргарину за період з 2003 по 2018 роки характеризується динамічним рядом, представленим в таблиці.

Рік t	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
$y_t$ , млн т	128,1	130,2	133,35	133,35	129,15	131,25	133,35	130,2
Рік t	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
$y_t$ , млн т	134,4	136,5	137,55	152,25	143,85	145,95	147	149,1

Проілюструйте побудову прогнозів з використанням середніх характеристик даного ряду динаміки:

- 1) середнього рівня;
- 2) середнього абсолютного приросту;
- 3) середнього темпу зростання.

**III. Дайте відповідь на тестові запитання:**

1. Міграційні потоки в перспективі:
  - а) не враховують нелегальних мігрантів;
  - б) відносяться до показників демографічних прогнозів тільки щодо внутрішньої міграції;
  - в) не відносяться до показників демографічних прогнозів;
  - г) відносяться до показників демографічних прогнозів тільки щодо зовнішньої міграції;
  - д) немає вірної відповіді.
2. Науково-технічний прогрес:
  - а) залежить від кількості та якості ресурсів країни;
  - б) пов'язаний із змінами чисельності населення країни;
  - в) не залежить від потреб населення;
  - г) залежить від потреб виробництва.
3. Тривалість середньострокового циклу світового відтворення за останні 100 років складає:
  - а) 13-15 років;
  - б) 80-12 років;
  - в) 16-20 років;
  - г) 5-7 років.

## ПЕРЕЛІК ТЕОРЕТИЧНИХ ПИТАНЬ

1. Особливості та показники демографічних прогнозів, демографічні баланси.
2. Прогнозування праці та зайнятості: основні методичні підходи та показники.
3. Прогнозування і стратегічне планування рівня життя: основні методичні підходи та показники.
4. Прогнозування та планування соціального комплексу.
5. Особливості прогнозування, стратегічного планування та програмування інноваційно-технологічного розвитку, закономірності НТП.
6. Циклічність в розвитку науки, техніки, інновацій.
7. Особливості прогнозування в області розвитку науки, винахідницької діяльності та використання їх досягнень, основні показники.
8. Особливості прогнозування, стратегічного планування та програмування в області інноваційної діяльності, види інновацій, основні показники.
9. Статистичні показники і перспективи інноваційно-інвестиційного сектора економіки України.
10. Прогнозування і стратегічне планування екологічної динаміки, основні показники охорони навколишнього середовища і раціонального природокористування.
11. Прогнозування і стратегічне планування забезпеченості економіки України природними ресурсами, основні статистичні показники.
12. Особливості, склад і статистичні показники енергосировинного сектора економіки України.
13. Прогнозування, стратегічне планування і програмування розвитку енергосировинного сектора економіки: методичні підходи та основні показники.
14. Сценарії прогнозу і стратегія розвитку енергосировинного сектора України на тлі загальносвітових тенденцій, основні статистичні показники.
15. Склад і основні функції агропродовольчого комплексу.
16. Методологічні основи прогнозування та стратегічного планування агропродовольчого комплексу.
17. Тенденції розвитку агропродовольчого комплексу України: основні статистичні показники.
18. Стратегія відновлення і підвищення конкурентоспроможності агропродовольчого комплексу України.
19. Державні програми розвитку сільського господарства та регулювання ринків сільськогосподарської продукції, сировини і продовольства в Україні: їх характеристика, основні показники.
20. Принципи та порядок територіального прогнозування і планування, основні показники.
21. Основні етапи (алгоритм) розробки прогнозів соціально-економічного розвитку окремих державних суб'єктів.
22. Прогнозування і стратегічне планування зовнішньоекономічної діяльності: особливості, горизонт прогнозування, прогнозні індикатори.
23. Класифікація прогнозів зовнішньоекономічної діяльності.
24. Методологія прогнозування зовнішньоекономічної діяльності на прикладі короткострокового прогнозу кон'юнктури товарного ринку.
25. Оцінка економічної ефективності прогнозів зовнішньоекономічної діяльності.
26. Державне зовнішньоекономічне прогнозування і стратегічне планування діяльності ТНК в умовах глобалізації світового ринку.
27. Особливості прогнозування світової економіки.
28. Статистичні показники розвитку світової економіки та місце в ній сучасної України.

29. Гуманістично-ноосферна модель глобалізації: її основні риси і відображення в прогнозно-плановій роботі.
30. Основні фактори, що враховуються при розробці довгострокових прогнозів світової економіки.
31. Основні історичні етапи розвитку зовнішньоекономічних зв'язків сучасної України, їх позитивні та негативні риси.
32. Методика розробки довгострокових прогнозів зовнішньоекономічних зв'язків України: облік основних чинників розвитку світової економіки.
33. Інноваційно-проривний сценарій розвитку України і його відображення в прогнозно-плановій роботі зовнішньоекономічної діяльності країни.
34. Показники, що використовуються в прогнозуванні та стратегічному плануванні зовнішніх економічних зв'язків України.
35. Склад і функції транспортного комплексу країни, його частка в макроекономічних показниках: валовій доданій вартості, основних фондах, інвестиціях, платні послуги населенню, витрати державного бюджету.
36. Основні показники, що характеризують функціонування транспортного комплексу країни. Методика їх розрахунку.
37. Структура перевезень вантажів і вантажообігу за видами транспорту. Середня дальність перевезення вантажів в цілому і за видами транспорту. Динаміка цих показників.
38. Структура перевезень пасажирів і пасажирообороту за видами транспорту і сполученнями. Середня дальність перевезення пасажирів в цілому за пасажирським транспортом і в розрізі його окремих видів і сполучень. Динаміка цих показників.
39. Транспортна рухливість населення країни в цілому та за видами транспорту. Динаміка цього показника.
40. Інфраструктура транспортної галузі: її склад, характеристика, динаміка показників.
41. Порівняльна характеристика щільності шляхів загального користування та інтенсивності перевезень за видами транспорту. Динаміка цих показників.
42. Порівняльна характеристика щільності шляхів сполучення в Україні і інших країнах.
43. Державне регулювання транспортної системи в Україні. Реалізація державної програми розвитку транспортного комплексу.
44. Особливості функціонування транспортного комплексу країни і їх облік в прогнозно-плановій роботі. Фактори, що впливають на обсяг перевезень.
45. Горизонти прогнозування в транспортному комплексі. Основні показники в прогнозно-плановій роботі на вантажному і пасажирському транспорті.
46. Порядок прогнозно-планової роботи на пасажирському транспорті.
47. Порядок прогнозно-планової роботи на вантажному транспорті.
48. Порядок прогнозно-планової роботи в області інфраструктури транспортного комплексу.
49. Методичні підходи до прогнозування структурних зрушень в перевезеннях і обсязі перевезень за видами транспорту.
50. Напрямки вдосконалення господарського механізму в транспортному комплексі та їх відображення в прогнозно-плановій роботі.
51. Ітеративний підхід до формування прогнозних показників розвитку транспортного комплексу. Джерела інформації при проведенні прогнозних розрахунків в транспортному комплексі.
52. Прогнозування і стратегічне планування в ТНК: набір функцій, стратегії і підходи до їх вироблення.
53. Базисні стратегії, що враховуються в прогнозно-плановій роботі ТНК: концентрованого, інтегрованого, диверсифікованого зростання і їх підвиди.