

М. Ю. Горідько

*студентка Факультету транспорту, менеджменту і логістики,
Національний авіаційний університет*

Ю. В. Шевченко

*к.е.н., доцент кафедри організації перевезень,
Національний авіаційний університет*

Р. В. Горідько

*старший викладач кафедри вищої математики,
Національний авіаційний університет*

АНАЛІЗ АВІАЦІЙНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ УКРАЇНИ

За останні роки популярність повітряного транспорту України постійно зростала, чому сприяла як технологічний розвиток і новітні розробки в авіаційній галузі, так і глобалізація і все тісніші ділові та культурні зв'язки між різними країнами світу.

Так, впродовж січня – вересня 2019 року 29 вітчизняних авіакомпаній загалом виконали 79,7 тис. комерційних рейсів, що перевищує показник аналогічного періоду минулого року на 3, 37%; пасажирів перевезено 10664,5 тис.чол, що на 10,2% перевищує аналогічний період 2018 року. Пасажирські перевезення здійснювали 18 вітчизняних авіапідприємств, серед яких традиційно лідером є авіакомпанія «Міжнародні авіалінії України» (зростання обсягів на 4,1 відсотка). Разом з цим, значні обсяги пасажирських перевезень виконано авіакомпаніями «Азур Ейр Україна» (зростання – на 48,1 відсотка), «Скайап» (зростання – у 4,3 раза) та «Роза вітрів» (зростання – на 10,8 відсотка). Також слід відмітити, що п'яту позицію зайняла авіакомпанія «Буковина», яка виконує пасажирські перевезення починаючи з листопада минулого року [1].

За 9 місяців 2019 року п'ятьма вищезазначеними найбільшими пасажирськими авіакомпаніями перевезено 10331,5 тис. чол., що складає майже 97 відсотків у загальному обсязі пасажирських перевезень українських авіакомпаній [1].

Стосовно статистичної інформації за 2020 рік, то спостерігається, на жаль, істотне зменшення авіап перевезень (як внутрішніх, так і зовнішніх), що зумовлено пандемією COVID-19 та її стрімким поширенням по всьому світу. Так, лише за січень-вересень 2020 року аеропорти України, за оперативними даними, обслужили 6,857 млн. пасажирів - це на 62,9% менше, ніж за аналогічний період 2019 року. В міжнародному сполученні пасажиропотік українських аеропортів упав на 63,7% - до 6,063 млн. осіб. При цьому, у січні-вересні українські авіакомпанії обслужили майже 3,770 млн. пасажирів, що на 64,7% менше показника за аналогічний період 2019 року. За 9 місяців 2020 року українські авіакомпанії виконали 33,5 тис. комерційних рейсів (скорочення - на 58%), в тому числі міжнародних - 26,7 тис. (-60,1%) [2].

Варто зазначити, що пандеміологічна ситуація у світі з початку 2020 року негативно вплинула не лише на авіаційну галузь України, що зумовлено різким спадом попиту на авіаційні перевезення, закриттям пунктів пропуску через державний кордон (у тому числі повітряного простору) переважної більшості країн. У результаті це призвело до того, що авіакомпанії були вимушені спочатку скоротити кількість авіап перевезень, а потім і взагалі відмінити виконання практично всіх рейсів, залишивши лише евакуаційні рейси, рейси для здійснення перевезень осіб з метою забезпечення захисту національних інтересів, у рамках виконання міжнародних зобов'язань, а також з метою перевезення представників дипломатичних установ та гуманітарних місій. Така ситуація, звісно, вимагає належного реагування з боку держави, тобто здійснення відповідного державного регулювання функціонування авіаційної галузі у період пандемії.

Список використаних джерел:

1. Офіційний сайт Міністерства інфраструктури України. URL: <https://mtu.gov.ua/content/statistichni-dani-v-galuzi-aviatransportu.html>
2. Офіційний сайт Державної авіаційної служби України. URL: <https://avia.gov.ua/pro-nas/statistika/operativna-informatsiya/>