

3. Юркевич П.Д. Історія філософії права. Вступ. *Філософська і соціологічна думка*. 1996. № 3/4. С. 58.

4. Юркевич П. Історія філософії права. Філософія права. Філософський щоденник / вид. 2-ге. Київ: Український світ, 2000. 756 с.

УДК 629.7: 332.14 (043.2)

Головко С.Г., к.і.н., доцент,
Денисов Г.О., студент,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «АНТОНОВ» – ФЛАГМАН ВІТЧИЗНЯНОГО ЛІТАКОБУДУВАННЯ

Державне підприємство «Антонов» на сучасному етапі – вітчизняний авіабудівний концерн, який об'єднує конструкторське бюро, лабораторний комплекс, експериментальний завод та випробувальний комплекс.

У вересні 1920 року на підставі рішення Ради Військової Промисловості було створено Київський державний авіаційний завод № 12. Його першим директором став професор Київського політехнічного університету В.Ф. Бобров, зусиллями якого у стінах КПІ спочатку був створений окремий авіафакультет, а в серпні 1933 року – самостійний навчальний заклад «Київський авіаційний інститут». Упродовж свого існування підприємство називалося «Ремвоздух-6» (1922 р.), Завод № 43 (1931 р.), Завод № 473 (1944 р.), Київський авіаційний завод (1967 р.), Київське авіаційне виробниче об'єднання (1974 р.), Державне підприємство «Київський авіаційний завод» (1992 р.), Київський державний авіаційний завод «АВІАНТ» (1995 р.), Державне підприємство «Київський авіаційний завод «АВІАНТ» (2005 р.), Філія Державного підприємства «Антонов» «Серійний завод «Антонов» (2010 р.). У різні роки підприємство очолювали В.О. Степанченко (1954-1958, 1965-1979 рр.), А.Д. Донець (1979-1987 рр.), М.С. Подгребельний (2009-2019 рр.) тощо. Найвідомішими працівниками ДП «Антонов» були О.К. Антонов, генеральний конструктор (1946-1984 рр.), П.В. Балабуєв, генеральний конструктор (1984-2005 рр.), Д.С. Ківа, генеральний конструктор (з 2005 року).

Завод був створений для ремонту літаків закордонного виробництва, які перебували на озброєнні армії Російської імперії і Червоної армії. З часом на підприємстві розпочинається серійне самостійне виробництво літаків: чотиримісний пасажирський літак

К-1; шестимісний пасажирський літак ХАІ-1; літаки Як-3 і Як-9; сільськогосподарський літак СХ-1 (славнозвісний Ан-2).

Наприкінці 1953 року підприємство одержало завдання зі створення військово-транспортного літака із двома турбогвинтовими двигунами. Перший військово-транспортний літак Ан-8 злетів у лютому 1956 року. У березні 1957 року почались льотні випробування пасажирського літака Ан-10, а у грудні перший політ здійснив транспортний літак Ан-12. З 1959 року у с. Гостомель почалось будівництво бази для льотних випробувань. На сьогодні це комплекс, який за своїм оснащенням та можливостями не поступається провідним льотним центрам провідних європейських країн.

Наприкінці 1950-х років на заводі було створено пасажирський літак Ан-24, на якому у наступні десятиліття виконувалося до 30% пасажирських перевезень у Радянському Союзі. А наприкінці 1960 року почалася робота зі створення транспортного літака Ан-22 «Антей», за своїми розмірами перевершив усе, що робилося до того часу в авіації.

У 1970-х роках колектив заводу розпочав роботу над транспортним літаком Ан-72, на основі якого був розроблений літак Ан-74 для експлуатації в умовах крайньої Півночі. Серійне виробництво цих літаків розгорнулося на Харківському авіаційному заводі. 1971 року почалося створення важкого транспортного літака Ан-124 «Руслан», який піднявся в небо 1982 року. 1984 року підприємство розпочало роботу над створення універсального надважкого транспортного літака Ан-225 «Мрія», призначеного для транспортування великогабаритних вантажів загальною масою до 250 тонн. Цей літак був спроектований і побудований за три роки. І у грудні 1988 року він зробив свій перший політ.

Після створення Ан-225 колектив почав розробку середнього транспортного літака Ан-70, який втілює в собі все найкраще транспортних літаків, створених колективом за 50 років діяльності. Перший його політ відбувся у грудні 1994 року. Пасажирський літак Ан-140 з 1997 року замінив на повітряних трасах літака-ветерана Ан-24. А 2004 року свій перший політ здійснив новий пасажирський літак Ан-148. З 2010 року з'явився літак Ан-158 з покращеними технічними та експлуатаційними характеристиками.

2015 року була анонсована поява середнього транспортного літака Ан-178, який уніфікований з пасажирськими літаками Ан-148 і Ан-158. Цей літак призначений для доставки особового складу, озброєння і легкої військової техніки посадковим та парашутним способами, транспортування пошти та інших вантажів. В умовах

надзвичайної ситуації Ан-178 може використовуватися для евакуації населення із зон стихійного лиха, десантування рятувальних команд тощо. На цьому типі літака близько 2/3 обладнання корпорацій США, ще третина – вітчизняного виробництва.

Спадщина Олега Костянтиновича Антонова дала Україні квиток до елітного клубу авіаційних держав. На сьогодні ДП «Антонов» залишається флагманом вітчизняного літакобудування, є авіаційною гордістю держави.

Література

1. ДП «Антонов». URL: <http://www.antonov.com> (дата звернення: 15.10.2020).

2. ДП «Антонов» і розвиток співробітництва з Національною академією наук України. URL: <http://www.nbu.gov.ua> (дата звернення: 15.10.2020).

3. Спадщина Антонова дала Україні квиток в елітний клуб авіаційних держав. URL: <http://www.ukrinform.ua> (дата звернення: 15.10.2020).

4. Українська авіація: з чого все починалося та як живе справа тепер. URL: <http://www.dyvys.info> (дата звернення: 15.10.2020).

УДК 629.78 (043.2)

Головко С.Г., к.і.н., доцент,
Леуська О.І., студентка,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

ПЕРСПЕКТИВИ МІЖНАРОДНОЇ СПІВПРАЦІ З ОСВОЄННЯ МІСЯЦЯ

На сьогодні увага людства пильно прикута до супутника Землі – Місяця. Сучасні дослідження показують, що там є ресурси і можливості для заселення людей. Провідні країни світу активно долучаються до вивчення супутника Землі та визначення перспектив його освоєння.

Початком дослідження Місяця вважається запуск у січні 1959 року радянського супутника «Луна-1». Того ж року СРСР вдалося доправити на Місяць свій космічний апарат, а вже 1961 року радянський космонавт Юрій Гагарін здійснив політ навколо Землі. Це вдарило по глобальній репутації США. Саме тому Америка активно включається у «космічні змагання». Тоді це було рішення насамперед політичне, а не дослідницьке. Джон Кеннеді дав завдання відправити людину на Місяць до кінця 1960-х років. 1969 року цю місію здійснив екіпаж пілотованого космічного корабля