

надзвичайної ситуації Ан-178 може використовуватися для евакуації населення із зон стихійного лиха, десантування рятувальних команд тощо. На цьому типі літака близько 2/3 обладнання корпорацій США, ще третина – вітчизняного виробництва.

Спадщина Олега Костянтиновича Антонова дала Україні квиток до елітного клубу авіаційних держав. На сьогодні ДП «Антонов» залишається флагманом вітчизняного літакобудування, є авіаційною гордістю держави.

Література

1. ДП «Антонов». URL: <http://www.antonov.com> (дата звернення: 15.10.2020).

2. ДП «Антонов» і розвиток співробітництва з Національною академією наук України. URL: <http://www.nbu.gov.ua> (дата звернення: 15.10.2020).

3. Спадщина Антонова дала Україні квиток в елітний клуб авіаційних держав. URL: <http://www.ukrinform.ua> (дата звернення: 15.10.2020).

4. Українська авіація: з чого все починалося та як живе справа тепер. URL: <http://www.dyvys.info> (дата звернення: 15.10.2020).

УДК 629.78 (043.2)

Головко С.Г., к.і.н., доцент,
Леуська О.І., студентка,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

ПЕРСПЕКТИВИ МІЖНАРОДНОЇ СПІВПРАЦІ З ОСВОЄННЯ МІСЯЦЯ

На сьогодні увага людства пильно прикута до супутника Землі – Місяця. Сучасні дослідження показують, що там є ресурси і можливості для заселення людей. Провідні країни світу активно долучаються до вивчення супутника Землі та визначення перспектив його освоєння.

Початком дослідження Місяця вважається запуск у січні 1959 року радянського супутника «Луна-1». Того ж року СРСР вдалося доправити на Місяць свій космічний апарат, а вже 1961 року радянський космонавт Юрій Гагарін здійснив політ навколо Землі. Це вдарило по глобальній репутації США. Саме тому Америка активно включається у «космічні змагання». Тоді це було рішення насамперед політичне, а не дослідницьке. Джон Кеннеді дав завдання відправити людину на Місяць до кінця 1960-х років. 1969 року цю місію здійснив екіпаж пілотованого космічного корабля

«Аполлон-11» Ніл Армстронг, Майкл Коллінз, Едвін. Олдрін у рамках космічної програми «Аполон».

2017 року аерокосмічне агентство США NASA розпочало програму «Artemis» («Артеміда»), метою якої є висадка двох астронавтів (першої жінки та чергового чоловіка) біля південного полюса Місяця у 2024 році та створення на навколomisячній орбіті космічної станції Lunar Gateway. Цього NASA планує досягти за допомогою міжнародних партнерів, а саме: Австралії, Великої Британії, Італії, Канади, Люксембургу, Об'єднаних Арабських Еміратів, Японії [1]. Поки що до угоди не приєдналися ні Росія, ні Китай, але очікується, що з часом вона стане глобальною [2].

Дана угода уточнює положення Договору про космос 1967 року, де заборонялося встановлювати суверенітет над будь-яким космічним тілом або його частиною. Угода восьми держав встановлює правові засади поводження поза Землею за аналогією з використанням ресурсів Світового океану, а саме: добувати щось можна, але володіти частиною океану – ні. Такий підхід передбачається поширити і на позаземний простір [3]. Нею встановлюються наступні принципи майбутньої співпраці: мирне дослідження, прозорість, функціональна сумісність, екстренна допомога, реєстрація космічних об'єктів, публікація наукових даних, збереження спадщини, космічні ресурси, усунення конфліктів діяльності, безпечна утилізація космічного сміття [2].

Для втілення в життя цієї перспективної програми американське космічне агентство обрало три приватні компанії для розробки системи для висадки людини на поверхню Місяця. До числа переможців увійшли відомі компанії SpaceX Ілона Маска та Blue Origin Джефа Безоса [4].

Здійснити зазначену програму передбачається в три етапи. На першому етапі «Artemis-1», який запланований на 2021 рік, має відбутися безпілотний політ нової потужної ракети Space Launch System (SLS) разом із космічним кораблем Orion навколо Місяця і його повернення на Землю.

Другий етап «Artemis-2» (2023 рік) – це політ навколо природного супутника Землі корабля Orion вже з екіпажем на борту. Під час цієї місії астронавти будуть вручну управляти кораблем, що дозволить оцінити керованість кораблем, а також пов'язане з ним апаратне і програмне забезпечення.

На завершальному третьому етапі «Artemis-3» 2024 року запланована висадка астронавтів на поверхню Місяця, де вони проведуть сім днів. У сучасних скафандрах, що забезпечують більшу гнучкість і рухливість, ніж у їхніх попередників, астронавти

будуть збирати зразки і проведуть низку наукових експериментів. Потім, у середині 2030-х років, астронавтів планують відправити до Марса.

У рамках місії «Artemis-4» і всіх наступних кораблі Orion будуть зістиковуватися із станцією Gateway. Два члена екіпажу залишатимуться на її борту на орбіті, ще два астронавти вирушатимуть на поверхню Місяця.

Варто зазначити, що спочатку перший етап програми планувався на кінець 2020 року, а другий – на 2022 рік. Але у NASA вирішили перенести терміни реалізації «Artemis-1» на 2021 рік у зв'язку із затримками при створенні ракети-носія SLS (зокрема, через пандемію коронавірусу). У NASA відзначили, що ракета SLS проходить останню серію випробувань, які завершуються цієї осені. Після цього ракету доставлять у Космічний центр імені Джона Кеннеді.

За словами директора NASA Джеймса Брайденстайна, для успішної міжнародної взаємодії на Місяці необхідно виробити норми поведінки, що відповідають американським цінностям. Мова йде про відкритість у науці. При цьому за порушення норм глава NASA пропонує карати.

У рамках програми «Artemis» планується поступове створення бази на поверхні Місяця, яка буде включати нові всюдиходи, енергосистеми, місця проживання і багато іншого для його довгострокового дослідження. Очікується, що астронавти будуть шукати ресурси, такі як вода, на поверхні супутника. В агентстві планують, що програма «Артеміда» підготує фундамент для подальшого освоєння Марса.

Отже, сучасний світ стоїть на шляху важливих і глобальних змін. Провідні країни світу об'єднують свої зусилля і фінансові можливості у справі дослідження і використання космічного простору людською цивілізацією. На початку жовтня у США відбувся успішний запуск носія Antares, зібраного за участі фахівців вітчизняного КБ «Південне». Тому маємо надію, що в найближчому майбутньому Україна приєднається до програми «Артеміда» як провідна космічна держава.

Література

1. 8 країн підписали «Угоду Артеміди» про освоєння Місяця. URL: <http://www.pravda.com.ua> (дата звернення: 14.10.2020).

2. Місячна коаліція: проект «Артеміда». URL: <http://uisgda.com> (дата звернення: 18.10.2020).

3. Проект «Артеміда»: чому це важливо. URL: <http://www.dsnews.ua> (дата звернення: 18.10.2020).

4. SpaceX і Blue Origin підготують висадку астронавтів США на Місяць. URL: <http://www.unian.ua> (дата звернення: 18.10.2020).

УДК 340:328.185(043.2)

Киян Д.В., аспірант,
Одеський державний університет внутрішніх справ,
м. Одеса, Україна
Науковий керівник: Баранов С.О., к.ю.н., доцент

АНАЛІЗ ЗМІН, ВВЕДЕНИХ В ДІЮ ЗАКОНОМ УКРАЇНИ ВІД 19.09.2019 №114-ІХ «ПРО ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО ЗАКОНУ УКРАЇНИ «ПРО ПУБЛІЧНІ ЗАКУПІВЛІ»» В РОЗРІЗІ УДОСКОНАЛЕННЯ ЙОГО АНТИКОРУПЦІЙНОЇ СКЛАДОВОЇ

Зміни до Закону України «Про публічні закупівлі» (далі – Закон) були прийняті 19 вересня 2019 року, проте ці зміни вступили в дію лише через шість місяців з дня їх публікації, крім розділу VI, що вводиться в дію через 12 місяців з дня його опублікування. Таким чином, вже з 19 квітня 2020 року змінено порядок проведення процедури закупівель. Кінцевий період введення в дію всіх змін до Закону наступить 01.01.2022 після ліквідації тендерних комітетів та наділенням виключними повноваженнями з проведення процедури уповноважених осіб замовників.

До основних змін можна віднести: зміна вартісного порогу процедури закупівель та введення поняття «спрощена процедура»; щодо можливості внесення змін до документів тендерної пропозиції; створення електронних каталогів; суттєві зміни процедури оскарження в Антимонопольного комітету України (далі по тексту – АМКУ); введення поняття «аномально низька ціна».

Одним з кроків запобігання ухилу від проведення процедури закупівель стала нова практика організації та проведення «допорогових закупівель» вартістю більше 50 тисяч гривень. Відповідно до п. 28 частини 1 статті 1 Закону спрощена закупівля – це придбання замовником товарів, робіт і послуг, вартість яких дорівнює або перевищує 50 тисяч гривень та є меншою за вартість, що встановлена у пунктах 1 і 2 частини першої статті 3 цього Закону [1].

Саме тому частиною сьомою статті 3 нової редакції Закону визначено окремий перелік випадків для придбання замовником товарів, робіт і послуг, вартість яких дорівнює або перевищує 50 тисяч гривень та є меншою за вартість, що встановлена у