УДК 347.8 (100+477) (043.2)

**Кравченко Д.М., Вигівська А. В.** , студенти,

Юридичного інституту,

Національного авіаційного університету

Науковий керівник: Малярчук Н.В., доцент, к.ю.н.

**ПРАВОВІ ПРОБЛЕМИ ЩОДО ВИКОНАННЯ МІЖНАРОДНИХ ПОЛЬОТІВ В УКРАЇНІ**

 Транспортні правовідносини виникають у разі обов'язкової участі відповідного транспортного органу або посадової особи цього органу (підприємства, організації, установи). Для цих відносин характерна наявність державно-владного організуючого впливу або виконавчо-розпорядчої діяльності (наявність відповідних нормативних актів, планів перевезень, графіків руху транспортних засобів, дозволів на використання шляхів сполучення, ліцензування тощо).

 Транспортні правовідносини можуть виникати за ініціативою будь-якої із сторін. Проте згода чи бажання другої сторони майже завжди є обов'язковою (крім випадків, передбачених законодавством - військові перевезення, перевезення у зв'язку з введенням у країні особливого стану, ліквідація наслідків стихійного лиха та ін.). Наявність згоди другої сторони відокремлює транспортні правовідносини від адміністративних. Транспортні правовідносини виникають з приводу експлуатації транспортних засобів і шляхів сполучення, які виконують роль засобів виробництва, а відповідно і роль засобів праці робітників транспорту [1].

 Жодні регулярні міжнародні повітряні сполучення не можуть здійснюватися над територією або на територію договірної держави, окрім як за спеціальним дозволом або з іншої санкції цієї держави і згідно з умовами такого дозволу або санкції.

 Використання повітряного простору України, який ґрунтується, зокрема, на Декларації про державний суверенітет (1990), конституції України (1996), яка від імені Українського народу закріпила суверенітет над всією територією України в межах існуючих кордонів, Які є цілісними й недоторканними (ст.2). Україна, як суб'єкт міжнародного права, здійснює безпосередні зносини з іншими державами, укладає договори, у тому числі про Повітряні сполучення Щодо Використання повітряного простору тощо [3].

 Держава здійснює регулювання діяльності цивільної авіації через Міністерство транспорту України та відповідні органи авіаційного транспорту України [2].

 Міжнародні польоти і міжнародні перевезення здійснюються одночасно, але регулюються окремо одне від одного. Слід враховувати також і той факт, що міжнародні польоти не в усіх випадках регулюються виключно міжнародним правом. Частіш за все в силу збігу об'єкту регулювання предметом міжнарод­ного договору і національного закону стає одне і те ж питання. Свідченням цьому є, наприклад, польоти іноземних цивільних повітряних суден над дер­жавною територією. Ніякі регулярні міжнародні повітряні сполучення над територією країни не можуть здійснюватися без дозволу територіального суверену, тобто офіційної влади цієї країни.

І одним з найголовнішим аспектом проблеми відповідальності у міжнародному повітряному праві це відповідальність авіаперевізника. В результаті співробітництва держав у цій сфері стала система договорів, яка отримала назву «Варшавська система».

Література

1. Положення про використання повітряного простору України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 29 березня 2002 р. №01// Офіційний вісник України.-2002. -№14 – Ст.727
2. Конституція України. Прийнятя на п’ятій Сесії Верховної Ради України от 28 червня 1996 року. - 2012-С.52
3. Віденська конвенція про право міжнародніх договорів. Повітряний кодекс України// ВВР. - 2010. - № 25. - Ст.274.