

Рушак І. Я., старший викладач,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна
Гльєнко О. В., економіст з договірних та претензійних робіт,
Льотно випробувальна і Доводча база, м. Київ, Україна

МІЖНАРОДНО-ПРАВОВА РЕГЛАМЕНТАЦІЯ БЕЗПЕКИ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ

Динамічний розвиток цивільної авіації і все більш інтенсивна експлуатація глобальної мережі міжнародних повітряних ліній значною мірою підвищили економічну вагомість міжнародних повітряних сполучень, зросли форми співробітництва держав, однією з яких є спільні зусилля, спрямовані на забезпечення безпеки цивільної авіації. Завдання зміцнення загального миру і безпеки передбачає розширення і поглиблення міжнародного співробітництва у різних галузях міжнародних відносин. Для держав і міжнародних організацій рішення цієї проблеми полягає у пошуках ефективних міжнародно-правових засобів боротьби з актами незаконного втручання в діяльність цивільної авіації.

Увага держав та міжнародних організацій до міжнародного повітряного транспорту помітно посилилася у зв'язку з різким падінням рівня безпеки польотів. Переважна більшість авіаційних подій та серйозних інцидентів сталися через недоліки в організації та виконанні польотів, також мають місце факти невиконання сертифікаційних вимог, пропонувані експлуатантам повітряного транспорту, порушення екіпажами встановлених правил польотів, перевантаження повітряних суден, провезення неоформлених в установленому порядку пасажирів і вантажу. Серйозну загрозу для безпечного виконання польотів представляє недостатня надійність авіаційної техніки, наявність конструктивно-виробничих недоліків, старіння авіаційного парку. Крім того існує проблема політичного бар'єру, який перешкоджає тому, щоб всі повітряні судна відповідали єдиним нормам, встановленим Міжнародною організацією цивільної авіації (ІКАО), метою і завданнями якої є регламентація міжнародних польотів цивільних повітряних суден у міжнародному і національному повітряному просторах із метою забезпечення їхньої ефективності і безпеки. Основна проблема полягає в тому, що частина держав з різних причин дозволяє авіакомпаніям винаймати повітряні судна, які не пройшли необхідного контролю експертами ІКАО. При цьому більшість аварій відбувається саме з повітряними суднами тих авіакомпаній, які не дотримуються необхідних норм, що в результаті чинить негативний вплив на забезпечення безпеки цивільної авіації [1, с. 95].