

## ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА АВІАЦІЙНОЇ ГАЛУЗІ: СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ

**Соколов В.С.**

*Національний авіаційний університет, Київ*

*Науковий керівник — Новальська Н.І., к.е.н., доц.*

**Ключові слова:** *авіаційна інфраструктура, аеропорт, реконструкція, проект*

Авіаційна галузь є однією з найважливіших в транспортній системі, щороку авіаційним транспортом перевозять велику кількість вантажів та пасажирів. Авіаційна інфраструктура містить в собі аеропорти та аеродроми, об'єкти єдиної системи організації повітряного руху, об'єкти зберігання авіаційної техніки, споруди та техніку, що використовуються для здійснення авіаційної діяльності, центри та пункти управління повітряним рухом літальних апаратів та ін. В процесі аналізу поточного стану аеропортів України було виявлено, зокрема, що: на даний час проводяться роботи по реконструкції Міжнародного аеропорту “Миколаїв” у відповідності до програми розвитку аеропорту до 2021 р.; в м. Черкаси аеропорт функціонує в значній мірі за рахунок оренди; в аеропорту м. Івано-Франківськ разі експлуатується лише одна з двох злітно-посадкових смуг [1]; в м. Запоріжжя за останні три роки реалізовано великі комунальні проекти модернізації аеродрому; завершується реалізація проекту будівництва інфраструктури аеропорту в м. Одеса; запускається проект розвитку аеропорту в м. Дніпро.

Згідно з даними статистики в 2020 р. 97% всіх пасажиропотоків та 99% пошто-вантажних потоків сконцентровано в 6 аеропортах України, зокрема Міжнародний аеропорт «Бориспіль», Міжнародний аеропорт "Київ" (Жуляни), Міжнародний аеропорт «Львів», Міжнародний аеропорт «Одеса», Міжнародний аеропорт «Харків», Міжнародний аеропорт «Запоріжжя». За даними Всесвітнього економічного форуму Україна за параметром “інфраструктура” посідає 78 місце зі 137 серед країн-учасниць рейтингу, зокрема за параметром “авіаційна інфраструктура” 92 місце в світовому рейтингу [2]. В минулому році Кабінет міністрів України ухвалив постанову “Про затвердження Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року”. Згідно до нею, сімнадцять аеропортів повинні найближчими роками удвічі збільшити загальний пасажиропотік та привести рівень надання послуг у відповідність з міжнародними стандартами. Окрім того, збільшити кількість лоукостерів до 30% загального ринку авіаційних перевезень та створити як мінімум 1000 додаткових робочих місць.

### **Список використаних джерел:**

1. В якому стані українські аеропорти [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://cutt.ly/Dcs7OYN>.
2. Рейтинг інфраструктури України в мире [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://cfts.org.ua>.