

ВПЛИВ ПАНДЕМІЇ COVID-19 НА СВІТОВИЙ РИНОК АВІАЦІЙНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА ЙОГО ВІДНОВЛЕННЯ

Лілевман А.В.

Національний авіаційний університет, Київ

Науковий керівник – Борець І.В., канд. пед. наук

Ключові слова: пандемія, галузь, авіація, аеропорт, ковід

Сучасний світ перебуває в тяжкому стані економічного спаду, спричиненим пандемією COVID-19. Вона вразила майже усі галузі та навіть призвела до зупинки багатьох із них. Найбільш вагомою проблемою стало обмеження пересування та заборони виїзду. Через це транспортний сектор, особливо в авіації, зазнав сильних наслідків: зниження рейтингу, ліквідація та банкрутство авіакомпаній та аеропортів.

COVID-19 мав значний негативний вплив на обсяги польотів протягом тривалого періоду: починаючи з 11 березня 2020 року, коли Всесвітня організація охорони здоров'я оголосила пандемію, кількість щоденних рейсів стрімко падала. За незначний час позначка у 109400 рейсів на день знизилась до 24049 рейсів, а зростати кількість почала лише в травні. На разі кількість польотів перевищує 80000 рейсів на день, що є однаковим з рівнем перевезень у 2018 році.

Усі авіакомпанії та аеропорти зазнали значних фінансових втрат, через невизначеність та тривалі обмеження подорожей. На глобальному рівні пандемія призвела до втрати доходу на 126 млрд доларів США в період з січня по травень 2020 року. Через те, що авіаційний сектор мав дуже низькі резерви грошових потоків, більшість урядів намагалися втрутитися з грошовою допомогою, щоб авіаційна промисловість не зазнала краху, бо її діяльність є дуже важливою у веденні бізнесу та торгівлі.

Процес відновлення діяльності авіаційної галузі, який розпочався в червні 2020 року, набирає оберти значно повільніше, ніж очікувалось. Міжнародна асоціація повітряного транспорту IATA прогнозує, що в 2021 році збитки авіакомпаній будуть складати ще 60-70 млрд доларів США, а отримувати прибуток перевізники почнуть не раніш за 2022 рік. Повернення до рівня перевезень 2020 року до подій пандемії очікується лише в 2024 році. Проте, незважаючи на це, прогнозується стрімкий попит на робочі місця в сфері авіації, спричинений масовим скороченням персоналу навесні 2020 року.

З початком відновлення галузі, з'явилась необхідність забезпечення захисту здоров'я споживачів від COVID-19. Спільними стратегіями захисту стали: противірусна обробка салону повітряних суден, покриття обличчя медичними масками, перевірка температури пасажирів перед посадкою, обмеження ручної поклажі, вільний доступ до дезінфікуючих засобів тощо.

Особливо ефективною мірою виявилось використання «коду здоров'я». Цей код збирає особисту інформацію та відстежує, чи контактував власник з будь-якими людьми, що зіткнулися з Covid-19 за останні 14 днів. Для сталого зростання економіки авіакомпаніям необхідно переглянути свою політику бронювання та скасування авіаквитків, щоб запропонувати клієнтам гнучкість, враховуючи те, що клієнтам, можливо, доведеться в останні хвилини вносити зміни до маршрутів подорожей.

Що стосується аеропортів, вони теж зазнали змін з відновленням діяльності авіаційної галузі. Виникла необхідність переконфігурації терміналів задля дотримання норм соціального дистанціювання, які виникли з початком пандемії COVID-19. Зараз для досягнення операційної ефективності та зниження витрат на ведення бізнесу необхідно вжити вагомі дії. Наприклад, використовуючи складні комп'ютерні системи, можна зробити автоматичний розподіл ресурсів аеропорту, що знизить необхідність використання людських ресурсів. Також потрібно переглянути процедуру реєстрації. Необхідно звернути увагу на технології, які дозволяють швидко обробляти та перевіряти пасажирів перед тим, як вони потрапляють на рейс. Цього можна домогтися використовуючи роботів та автоматизуючи наявні процеси (здійснення онлайн реєстрації та самостійної здачі багажу).

Пандемія також запропонувала авіації можливість нового старту, заснованого на оперативній ефективності та технологічному прогресі. Більшість авіакомпаній почала переробляти наявні пасажирські літаки під вантажні, а також використовувати більшою мірою вузько- та середньофюзеляжні літаки для перевезення пасажирів. Це є найкращою альтернативою досягненню ефективності та екологічної стійкості для більшості маршрутів. Отже, авіаційній галузі потрібно і надалі позбавлятися від старих та неефективних літаків, та поліпшувати як фінансове становище, так і екологічний вплив на середовище.

Можемо зробити висновок, що зараз відновлення авіації є дуже відповідальним. Авіаперевізники надають необхідний захист здоров'я своїм клієнтам, зменшують витрати на перевезення, підвищують ефективність роботи своїх працівників та здійснюють якісні та безпечні перевезення. Також їм необхідно взяти до уваги, що потрібно постійно відстежувати та контролювати вплив пандемії на різні сектори економіки, щоб коректно будувати подальший план розвитку в авіаційній галузі.

Список використаних джерел:

1. Impact of pandemic control over airport economics: Reconciling public health with airport business through a streamlined approach in pandemic control. URL: <https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0969699715000174>
2. Changes in air passenger demand as a result of the COVID-19 crisis. URL: <https://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/09669582.2020.1773476>
3. Pandemics, tourism and global change: a rapid assessment of COVID-19 URL: <https://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/09669582.2020.1758708>