

## ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ АВІАЦІЙНОГО ТРАНСПОРТУ В УКРАЇНІ

Цюпак М.С.

*Національний авіаційний університет, Київ*

*Науковий керівник – Валько А.М., стар. викл.*

**Ключові слова:** авіатранспорт, авіаційний, авіаперевезення, пандемія, авіаринок

Авіаційний транспорт є важливою складовою в процесі удосконалення сфери технологій в Україні. Цей вид транспорту займає неабияке місце в розвитку світової економіки, адже авіаперевезення є невід'ємною частиною економічних процесів. Крім того, попит на авіаперевезення за статистикою попередніх років зростає, тому це стимулювало розвиток авіаційних підприємств, які забезпечують транспорт необхідною технікою та обладнанням.

Серед перспектив розвитку авіаційної галузі виникають деякі загострення, які з часом перетворюються на проблеми і не дають можливості зробити усе заплановане чи втілити нові проекти. Автори [2] перелічували основні проблеми ринку українських авіаперевезень, а саме:

- 1) Низький рівень конкуренції в сегменті авіаперевезень;
- 2) Обмежені можливості модернізації аеропортової інфраструктури;
- 3) Відсікання від загальної транспортної системи України певних територій з 2014 року. Війна з Російською Федерацією, яка вплинула на зниження використання транзитного потенціалу України;
- 4) Низький рівень доходів населення (мала кількість пасажирів на внутрішніх рейсах);
- 5) Недостатня гнучкість операторів аеропортової інфраструктури;
- 6) Низький рівень заробітної плати працівникам авіаційної галузі.

Перераховані аспекти – це основні проблеми авіаційної галузі з років незалежності. Але найбільший вплив мав загострений конфлікт з Росією, коли розгромили Донецький аеропорт і світ побачив, що літати над та в Україну стає небезпечно. Знадобилося декілька років, щоб поновити довіру іноземних авіаперевізників та налагоджувати нові повітряні зв'язки, не зважаючи на воєнні дії.

Здавалося, що справи з розвитком авіації в країні йдуть в гору, як виникла нова проблема - зупинення авіаційної діяльності в зв'язку з пандемією, що була викликана коронавірусом Covid-19. Пандемія коронавірусу зупинила основні діяльності по всьому світу, не тільки авіаційну галузь в Україні. Можна сказати, що не без участі авіаційного транспорту вірус швидко розповсюдився по земній кулі, але такі часи для авіації ніхто не міг спрогнозувати завчасно.

Тому, всі плани на майбутнє забулися, і авіація застрягла в теперішньому кризовому часі. Для українських авіаперевізників – це складний період і гостра проблема, що затьмарює всі вище перераховані (наприклад: виплачувати навіть

не високу заробітну плату працівникам стає складно). Головним завданням та ціллю на майбутнє стає – зберегти авіакомпанію.

Не менш важливою проблемою є те, що держава не фінансує підприємства, які належать до її власності, а також не допомагає компаніям в скрутний час. До прикладу, державне підприємство «Антонов» не отримувало ніяких коштів від держави декілька останніх років, лише надходили пільги, які надавались законодавством [3]. Збагачення фінансового ресурсу допоможе оптимізувати авіаційний транспорт та покращити роботу авіаційних підприємств як за планом, так і для виходу з кризи спричиненою пандемією.

Якщо говорити в загальному про проблеми розвитку авіаційного виду транспорту, то можна виділити таку проблему як вплив зовнішніх ринків. Зміни в економічних процесах зумовлюють як зовнішні ринки, так і внутрішні сповільнити або пришвидшити товарообіг. У разі сповільнення товарообігу, авіаперевезення мають дещо менший попит ніж зазвичай, що також відображається на загальному розвитку авіаційної сфери.

Проблемою можна вважати також недостатню кількість науково-дослідних підприємств, які б вивчали та досліджували нову техніку, розробляли власні плани. Спостерігається нестача інженерів, авіаконструкторів та інших висококваліфікованих робітників в цій сфері. Це необхідно для втілення нових проєктів щодо покращення авіабудування. Розвиток авіаційного транспорту потребує активної команди та робітників.

Звичайно, якщо аналізувати та роботи прогнози розвитку авіації в світі, то ближче до 2026 року налагодиться процес та робота великих авіапідприємств. В справах українських авіапідприємств все набагато складніше, тому що Україна потерпає від економічних криз та війни. Наразі – це великий ланцюжок, який тягне за собою багато складових та наслідків, які дуже пагубно впливають на розвиток української авіації. Але не зважаючи на це, за останні роки авіаційна галузь України показувала високі результати. Все через те, що інфраструктура розвивалась, а не стояла на місці. Наявність однієї великої авіакомпанії стало мотивацією для створення нової, але більш бюджетної, яка зараз набирає обертів не зважаючи на складний період в світі.

Отже, підсумовуючи, можна сказати, що наявність регулятора в галузі авіабудування, належного фінансування, посилення товарообігу на світових ринках, діяльність науково-дослідних центрів допоможуть оптимізувати роботу авіаційного транспорту та підвищать шанси стати головним конкурентом в сфері авіації іншим країнам.

### **Список використаних джерел:**

1. Міністерство інфраструктури України. URL: <https://mtu.gov.ua>.
2. Овсяннікова Н.В., Кобець М.В. Проблеми та перспективи розвитку ринку пасажирських авіаційних перевезень в Україні. URL: [https://nauka-online.com/ua/publications/ekonomika\\_/2018/5/problemi-ta-perspektivi-rozvitku-rinku-pasazhirskih-aviatsijnih-perevezem-v-ukrayini](https://nauka-online.com/ua/publications/ekonomika_/2018/5/problemi-ta-perspektivi-rozvitku-rinku-pasazhirskih-aviatsijnih-perevezem-v-ukrayini)
3. Укрінформ. URL: <https://www.ukrinform.ua/rubric-technology>.