

## ДОСЛІДЖЕННЯ ПАРКУ ПС ВІТЧИЗНЯНИХ АВІАКОМПАНІЙ

**Мельник А.А.**

*Національний авіаційний університет, Київ*

*Науковий керівник – Дерев'яно Т.А. - канд.екон.наук,доц.*

**Ключові слова:** повітряні судна, авіакомпанія, пасажирські перевезення

Авіаційна галузь є однією із найбільш прогресуючих ланок в транспортній сфері України, що можуть претендувати на високе місце в сучасному світі високих технологій. Парк ПС - серце будь-якої авіакомпанії, тому досягнення конкурентоспроможності авіакомпанії ґрунтується на рішенні таких завдань, як оптимізація й удосконалення маршрутної мережі та власне парку ПС.

Метою цієї публікації є дослідження основних характеристик парку ПС вітчизняних авіакомпаній, що спеціалізуються на авіаперевезеннях пасажирів.

Виклад основного матеріалу. Відповідно до мети дослідження було досліджено парк повітряних суден (ПС) авіакомпаній на основі бази даних Державіаслужби України [1].

52% авіакомпаній України спеціалізуються на пасажирських перевезеннях, 44% - на вантажних перевезеннях, 4% - на змішаних перевезеннях. (рис.1) Так наприклад можемо спостерігати, що найбільше літаків має авіакомпанія «Міжнародні авіалінії України», на другому місці авіакомпанія «РОЗА ВІТРИВ», що практично межує з авіакомпанією «СКАЙАП». Саме цих «лідерів» серед авіакомпаній України було використано в роботі для детального дослідження основних характеристик парку ПС.

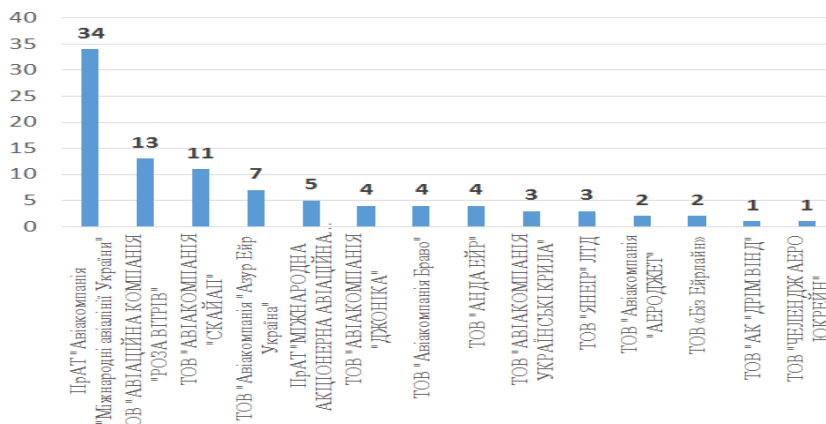


Рис.1 Кількість ПС за авіакомпаніями, що спеціалізуються на пасажирських перевезеннях.

До фундаментальних характеристик порівняння різних типів ПС для пасажирських перевезень належать:

- тип повітряного судна за маршрутом (близькомагістральний, середньомагістральний, далекомагістральний);

- кількість пасажирів, що можна перевозити за один рейс;
- місткість членів екіпажу;
- час польоту ПС;
- відстань польоту;
- крейсерську швидкість польоту;
- максимальна злітна вага;
- та інші.

Проведено порівняльний аналіз парку ПС авіакомпаній МАУ і SkyUP

(рис.2).

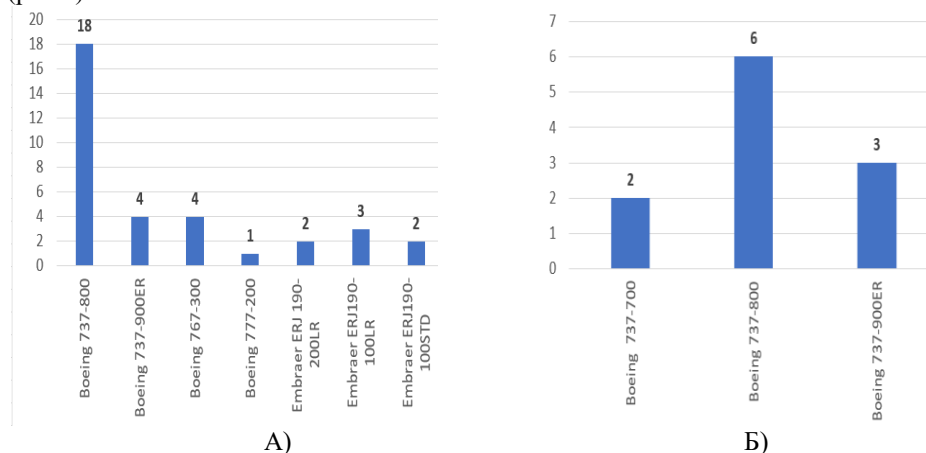


Рис.2 Порівняльний аналіз парку ПС авіакомпаній (МАУ (А) та SkyUP (Б)).

Дослідження року випуску літаків вітчизняних авіакомпаній показало, що 14% ПС вітчизняних авіакомпаній випущені в період з 2012 по 2019 рік, а 38,2% літаків випущені з 2002 по 2019 рік, що свідчить про те, що парк ПС, що використовується для перевезення пасажирів, постійно оновлюється.

Отже було досліджено основні характеристики парку ПС вітчизняних авіакомпаній, які спеціалізуються на пасажирських перевезеннях. Аналіз показав, що парк ПС, що використовується для доставки пасажирів, постійно розвивається та оптимізується.

#### Список використаних джерел:

1. Державний реєстр цивільних повітряних суден України. URL: <https://avia.gov.ua/state-civil-aircraft-register-of-ukraine/>