

АЕРОТРОПОЛІС – МІСТО АЕРОПОРТ

Лелюх О. В.

Національний авіаційний університет, Київ

Науковий керівник – Антонова А.О., канд. техн. наук, доц.

Ключові слова: аеротрополіс, аеропорт, інфраструктура, економіка

Ідея аеротрополісу була висунута недавно проф. Дж. Касардом [1] і зараз широко обговорюються практичні питання її реалізації. Аеротрополіс – це місто, інфраструктура якого зосереджена навколо аеропорту. Він подібний до мегаполісу, але складається з авіаційної, логістичної і комерційної інфраструктури аеропорту.

Найбільші аеропорти світу мають пасажиропотік від 30 до більш ніж 100 млн. пасажирів на рік. Фактично, вони є невеликими містами з власним населенням, територією, інфраструктурою і центром управління. А згідно з прогнозами різних міжнародних організацій, загальносвітовий пасажиропотік зросте до 6 млрд. чоловік в рік вже до 2030 року. Через це аеропорти прагнуть розвиватися як містобудівні центри.

Деякі аеропорти, наприклад Денвер (США), Схіпхол (Нідерланди), Франкфурт і Мюнхен (Німеччина), Доха (Катар) та інші, будують повноцінні квартали поруч з терміналами для забезпечення потреб своїх співробітників у житлі. Московський аеротрополіс заснований на комерційному розвитку земель навколо аеропорту. В радіусі 20 км навколо аеропорту Домодедово з'явиться нове містобудівне утворення, яке розвивається за кластерним принципом. Такі містоутворюючі підприємства надають позитивний вплив на економіку регіону, адже забезпечують більший рівень мобільності та створення нових робочих місць.

Важливо не те, наскільки далеко, а наскільки швидко аерополісні фірми можуть зв'язатися зі своїми постачальниками, замовниками та корпоративними партнерами на місцевому, національному та глобальному рівнях. Добре спроектований аерополіс функціонує як "міська труба", що зменшує термінові витрати простору та відстані, підвищуючи як операційну ефективність фірми, так і регіональну.

У світі налічується близько ста потенційних аеротрополісів, що знаходяться на різних стадіях розвитку. Пасажиропотік таких аеропортів як правило перевищує населення самої країни в декілька разів.

Разом з розвитком аеротрополісів покращиться інфраструктура, збільшиться кількість робочих місць та мобільність аеропортів. Тож у розвитку і в позитивних змінах наше майбутнє, головне не стояти на місці.

Список використаних джерел:

1. Kasarda J D. Aerotropolis. The Wiley Blackwell Encyclopedia of Urban and Regional Studies, 2014.