

Ein besonderer Fall von dynamischer Informationsunterstützung und Präferenzen entropiebedingter Optimierung für das Luftverkehrsmanagement: Theoretischer Aspekt

Andriy Viktorovich Goncharenko^{1,2}[0000-0002-6846-9660]

¹ Xi'an Jiaotong Universität, Xi'an Shaanxi 710049, Volksrepublik China
AndriyGoncharenko@xjtu.edu.cn

² Nationale Luftfahrtuniversität, Kiew 03058, Ukraine
andygoncharenco@yahoo.com

Abstrakt. Das Ausgangspapier: "One Particular Case of Dynamic Information Support and Preferences Entropy Conditional Optimization for Air Transport Management: Theoretical Aspect" (in English) wurde beim 7. Internationalen Kongress für Informations- und Kommunikationstechnologie (ICICT 2022) über die EasyChair-Website unter: <https://icict.co.uk/call-for-papers.php#section02>, Paper ID : 285 am 25.11.2021, aber wegen Finanzierungsschwierigkeiten wurde das Papier nicht registriert. In der vorliegenden Arbeit wird eine Vorstellung von den generalisierten Informations- und Kommunikationstechnologie-Alternativen Effektivitätsfunktionen Präferenzen betrachtet. Die Aufmerksamkeit wird auf die multi-alternative Situation konzentriert. Die Problemstellung setzt die Berücksichtigung des Maßes der operativen generalisierten Luftverkehrsmanagement-Situationsunsicherheit voraus. Dieses Maß ist die Entropie der erreichbaren Alternativenpräferenzen. Es wird als die Menge von zwei angesehen, die für die Verwaltung einzelner Alternativen erreichbar ist. Das Set wird als Set mit verfügbaren Alternativen behandelt. Tatsächlich hängt das Problem mit dem Fall zusammen, in dem es Präferenzfunktionen gibt, die sich mit den Auswahlmöglichkeiten befassen. Es impliziert die Eigenschaften des Cyberobjekts des intelligenten Systems. Das einfachste Variationsrechnungsproblem beschäftigt sich mit einer bestimmten Kombination der Parameter der kontrollierten Effektivitätsfunktionen. Für die Problemformulierung und -lösung wird der theoretische Hintergrund der subjektiven Analyse genutzt. Die Analogie ist das Jaynes-Prinzip. Basierend auf dem System der Euler-Lagrange-Gleichungen werden einige Lösungen erhalten. Die gefundenen Lösungen optimieren den Verwaltungsaufwand.

Schlüsselwörter: Information, Kommunikation, Technologie, Luftverkehr, Management, Optimierung, Präferenzentropie, Variationsproblem, Betriebssicherheit.

1 Einleitung

1.1 Eine Literaturübersicht

Ingenieurtechnische Anwendungen der Informations- und Kommunikationstechnik sind heute nicht mehr zu leugnen.

In der Luftfahrt beispielsweise ist es zweifellos wichtig, die Informations- und Kommunikationsströme schnell und präzise zu bewältigen und zu bearbeiten.

Die Bemühungen des Managements sollten so nah wie möglich an einem optimalen „Wert“ im Hinblick auf die Ziele des Luftverkehrsbetriebs liegen.

In diesem Sinne sind die im Buch [1] beschriebenen technischen Fragen der Flugzeugwartung und -reparatur sowie die im Studienleitfaden [2] erläuterten Triebwerke und Triebwerke von Flugzeugen die Glieder der Ketten zur Unterstützung der Zuverlässigkeit der im Hinblick auf die Veröffentlichungen [3] und [4] bewerteten Luftfahrttechnik.

Dies steht in engem Zusammenhang mit den Vorstellungen der leitenden Individuen über die Nützlichkeit ihres Regierens und die Angemessenheit ihrer Entscheidungen, die in den Büchern [5] und [6] diskutiert werden. Die Unsicherheit der informations- und kommunikationsbildenden Betriebssituationen sollte berücksichtigt werden.

Zu diesem Zweck wird vorgeschlagen, das bekannte Jaynes-Prinzip, vermittelt in Arbeiten [7]–[9], auf eine der einfachsten Problemstellungen zu übertragen, die sich mit den theoretischen Aspekten der dynamischen Optimierung der Informations- und Kommunikationsunterstützung beschäftigt.

Als Maß für die Betriebsunsicherheit wird die Entropie der Präferenzfunktionen vorgeschlagen. Die Zahl der Entropieforschung wächst laut der kürzlich erschienenen Veröffentlichung [10] rasant. Und es muss in die klassischen mathematischen Wirtschaftsmodelle des Buches [11] einfließen.

Tatsächlich wurden solche Bemühungen bereits in der Monographie [12] angestoßen. Und ähnliche Überlegungen sehen im Bereich der Informations- und Kommunikationstechnologie-Optimierung vielversprechend aus. Einige Entwicklungen wurden in der wissenschaftlichen Zeitschrift vorgestellt [13].

Die anderen Versuche im Bereich der sogenannten Aktivsystemuntersuchungen werden in Arbeiten [14]–[242] vorgestellt.

Die Ideen sollten verlängert werden, um für die Informations- und Kommunikationstechnologie in der Luftfahrttechnik und im Luftverkehrsmanagement anwendbare Ergebnisse zu erhalten.

1.2 Die Problemstellung

Es wird vorgeschlagen, das Kommunikationszielfunktional basierend auf den in der subjektiven Analyse postulierten [12] zu erstellen:

$$\Phi_{\pi} = \alpha H_{\pi} + \beta \varepsilon + \gamma \mathcal{N}, \quad (1)$$

wobei α , β , γ – entsprechende Werte, die die Rolle der Lagrange-Unsicherheitsmultiplikatoren oder Strukturparameter Gewichtungskoeffizienten in einigen unterschiedlichen Formulierungen der Probleme spielen können. Im vorliegenden Fall werden sie als informations- und kommunikationstechnische interne Parameter interpretiert, die die unverzichtbaren Eigenschaften der „Einstellung“ der leitenden Person gegenüber der Menge der möglichen Wahlmöglichkeiten widerspiegeln. H_π – Entropie der Alternativenpräferenzen π ; ε – Funktion der Effektivität, die zusammen mit der Entropie H_π der alternativen Präferenzen π die Bedingungen der erreichbaren Optimalität der alternativen Präferenzverteilung bestimmt; \mathcal{N} – Normalisierungszustand.

Das Problem wird formuliert, um die optimale Verteilung der Präferenzfunktionen unter Bedingungen der Unsicherheitsbewertung der Informationseffektivitätsfunktionen zu finden.

2 Hauptinhalt

2.1 Allgemeine Bestimmungen

Die folgenden allgemeinen Bestimmungen definieren die mögliche Lösung für das Zielfunktional (1).

Das Entropieparadigma der Monographie [12] ist eines der wichtigsten Schlüsselemente. Für die erreichbaren Kommunikations- und Informationsalternativen Effektivitätsfunktionen Präferenzen wird die traditionelle Ansichtsentropie angegeben:

$$H_\pi = - \sum_{i=1}^N \pi_i \ln \pi_i, \quad (2)$$

wobei i – Nummernindex der erreichbaren Wahl entsprechend; N – die Gesamtzahl der verfügbaren Optionen.

Bei der Entwicklung eines dynamischen Prozesses ist zu berücksichtigen, dass die Präferenzen zeitabhängig sind, d.h.:

$$\pi_i = \pi_i(t). \quad (3)$$

Dann wird vorgeschlagen, das Zielfunktional von (1) mit den Ausdrücken (2) und (3) als Zweckintegralform zu betrachten

$$\Phi_\pi = \int_{t_1}^{t_2} \left(- \sum_{i=1}^N \pi_i(t) \ln \pi_i(t) + \beta \sum_{i=1}^N \pi_i(t) F_i + \gamma \sum_{i=1}^N \pi_i(t) \right) dt, \quad (4)$$

wobei β , γ – entsprechende Werte der Strukturparameter, die sich auf diejenigen des Zielfunctionals (1) beziehen, jedoch in der vorgestellten View-Notation bereits um

α , F_i – informations- und kommunikationstechnische Effektivitätsfunktion der i -ten verfügbaren Alternative reduziert sind.

Somit bezieht sich das zweite Glied von (4), analog zum Integral der Entropie aus der Sicht von (2), auf eine mittlere Größe des Funktionswertes (siehe Gleichung (1)) für die Integrationsperiode $[t_1, \dots, t_2]$.

Das letzte Glied des obigen Zielfunktional der integralen Sicht von (4):

$$\sum_{i=1}^N \pi_i(t) \quad (5)$$

drückt die Normalisierungsbedingung aus.

2.2 Spezifische Fallmodellkonstruktion

Die informations- und kommunikationstechnische Effektivitätsfunktion der integralen dynamischen Form wird im Hinblick auf das Zielfunktional implantiert

$$\Phi_{\pi} = \int_{t_1}^{t_2} \left(- \sum_{i=1}^{N=2} \pi_i(t) \ln \pi_i(t) + \beta [\pi_1(t) \dot{x}(t) + \alpha \pi_2(t) x(t) \dot{x}(t)] + \gamma \sum_{i=1}^{N=2} \pi_i(t) \right) dt, \quad (6)$$

wobei $\dot{x}(t) = \frac{dx}{dt}$ – Elementfunktion der Informations- und Kommunikationstechnologie (die erste zeitliche Ableitung) des kontrollierten Parameters; α – Koeffizient zur Angleichung der Dimensionen in der Wirksamkeitsfunktion der Informations- und Kommunikationstechnologie; $x(t)$ – kontrollierter Parameter der Informations- und Kommunikationstechnologie.

Es wird vorgeschlagen, in Funktion (6) eine multi-alternative Situation zu berücksichtigen.

Nämlich:

$$[\pi_1(t) \dot{x}(t) + \alpha \pi_2(t) x(t) \dot{x}(t)]. \quad (7)$$

2.3 Lösung für den konkreten Fall

Es wird eingeführt

$$R^* = - \sum_{i=1}^{N=2} \pi_i(t) \ln \pi_i(t) + \beta [\pi_1(t) \dot{x}(t) + \alpha \pi_2(t) x(t) \dot{x}(t)] + \gamma \sum_{i=1}^{N=2} \pi_i(t). \quad (8)$$

Die Lösung des Zielfunktional (6) mit der Unterintegralfunktion von (8) (Integrand) muss an den Extremalen erhalten werden:

$$\pi_1^0(t), \quad \pi_2^0(t), \quad x_0(t). \quad (9)$$

Die Extremale von (9) sind wiederum aus dem Zielfunktional (6) notwendige Extremum-Existenzbedingungen notiert im Hinblick auf die Euler-Lagrange-Gleichungen zu erhalten:

$$\frac{\partial R^*}{\partial \pi_i} - \frac{d}{dt} \frac{\partial R^*}{\partial \dot{\pi}_i} = 0, \quad \frac{\partial R^*}{\partial x} - \frac{d}{dt} \frac{\partial R^*}{\partial \dot{x}} = 0. \quad (10)$$

Im gegebenen betrachteten Fall hängt die Unterintegralfunktion (8) nicht von der Geschwindigkeit der Präferenzänderung mit der Zeit ab:

$$\dot{\pi}_i = \frac{d\pi_i}{dt}. \quad (11)$$

Somit,

$$\frac{\partial R^*}{\partial \dot{\pi}_i} \equiv 0, \quad \frac{d}{dt} \frac{\partial R^*}{\partial \dot{\pi}_i} \equiv 0. \quad (12)$$

Und das Gleichungssystem (10) erhält die Ansicht von

$$\frac{\partial R^*}{\partial \pi_i} = 0, \quad \frac{\partial R^*}{\partial x} - \frac{d}{dt} \frac{\partial R^*}{\partial \dot{x}} = 0. \quad (13)$$

Dementsprechend ergeben Bedingungen (13) für Präferenzen

$$\pi_1 = \frac{e^{\beta \dot{x}}}{e^{\beta \dot{x}} + e^{\alpha \beta x \dot{x}}}, \quad \pi_2 = \frac{e^{\alpha \beta x \dot{x}}}{e^{\beta \dot{x}} + e^{\alpha \beta x \dot{x}}}. \quad (14)$$

Und für die kontrollierte verallgemeinerte Informations- und Kommunikationsfunktion liefert das Gleichungssystem (10)

$$\dot{\pi}_1 = -\alpha \dot{\pi}_2 x. \quad (15)$$

Für das Extremal von $x_0(t)$, bei $\beta \neq 0$ findet man

$$-\alpha \beta \dot{x} \pi_1 \pi_2 \dot{x} + \beta \pi_1 \pi_2 (1 - \alpha x) \ddot{x} = -\alpha x [\alpha \beta \dot{x} \pi_1 \pi_2 \dot{x} + \beta \pi_1 \pi_2 (\alpha x - 1) \ddot{x}]. \quad (16)$$

Implizieren $\pi_1 \pi_2 \neq 0$, von (16)

$$-\alpha \beta \dot{x} \dot{x} + \beta (1 - \alpha x) \ddot{x} = -\alpha x [\alpha \beta \dot{x} \dot{x} + \beta (\alpha x - 1) \ddot{x}]. \quad (17)$$

Ab (17)

$$\frac{-\alpha \beta \dot{x} \dot{x} + \beta (1 - \alpha x) \ddot{x}}{-\alpha \beta \dot{x} \dot{x} + \beta (1 - \alpha x) \ddot{x}} = \alpha x = 1. \quad (18)$$

Die Gleichung von (18) erhält man für die Bedingung, dass

$$-\alpha\beta\dot{x}\ddot{x} + \beta(1-\alpha x)\ddot{x} \neq 0. \quad (19)$$

Aber wenn

$$-\alpha\beta\dot{x}\ddot{x} + \beta(1-\alpha x)\ddot{x} = 0, \quad (20)$$

eine weitere Lösung ergibt sich aus

$$\beta(1-\alpha x)\ddot{x} = \alpha\beta\dot{x}\ddot{x}. \quad (21)$$

Dann

$$\ddot{x} = \frac{\alpha(\dot{x})^2}{1-\alpha x}. \quad (22)$$

Es ist klar, dass sich Lösung (22) von (23) unterscheidet:

$$x_0 = \frac{1}{\alpha}. \quad (23)$$

Die Gleichung von (23) wird aus (18) erhalten.

Das gleiche Ergebnis kann aus (15) bei $\dot{\pi}_2 \neq 0$ erhalten werden:

$$\pi_1 = 1 - \pi_2, \quad \dot{\pi}_1 = \frac{d(1-\pi_2)}{dt} = -\frac{d\pi_2}{dt} = -\dot{\pi}_2, \quad -\dot{\pi}_2 = -\alpha\dot{\pi}_2 x, \quad 1 = \alpha x. \quad (24)$$

Und wieder (23).

Daher ist im betrachteten Fall

$$\pi_1^0 = \pi_2^0 = \frac{1}{2}. \quad (25)$$

Es ist auch zu bemerken, dass die Lösung von (22) von den Anfangsbedingungen und dem Parameterwert abhängt. Im Fall von (23) (wenn die Lösung durch den Wert von x_0 geht

$$\frac{1}{\alpha} \quad (26)$$

Parameter) existiert die Lösung nach Ansicht von (22) nicht. Die Lösungen von (23) oder (26) und (22) sind nicht conjoint.

Um die Lösung der Differentialgleichung (22) zu erhalten, kann diese aus der Differentialgleichung zweiter Ordnung in das System zweier Differentialgleichungen erster Ordnung transformiert werden. Das System der Differentialgleichungen ist

$$\left. \begin{aligned} \frac{dx_0}{dt} &= \dot{x}_0 = x_1 \\ \frac{dx_1}{dt} &= \dot{x}_1 = \ddot{x}_0 = \frac{\alpha(x_1)^2}{1 - \alpha x_0} \end{aligned} \right\} \quad (27)$$

wobei x_0 bezeichnet $x(t)$.

3 Diskussion

Daher muss zumindest eine numerische Computersimulation nach (1) – (27) durchgeführt werden, um zu versuchen, den vorhandenen maximalen oder minimalen Wert des objektiven Integralfunktionals (6) aufzudecken.

Dies bedeutet, dass die Ergebnisse, die unter Verwendung des mit den Verfahren von (1) – (27) ausgedrückten Ansatzes erhalten wurden, noch als optimal erwiesen werden müssen.

Sie wird hiermit nur als eines der möglichen Modelle für die dynamische Kommunikation im Bereich der optimalen Organisation und Steuerung des Luftverkehrs betrachtet (6). Theoretisch kann Unsicherheit unterschiedlicher Art sein. Die traditionelle Entropie (2) bedingte Optimierung im Stil von (3) und (4) bietet einem Forscher ein Werkzeug, um eine Vielzahl von Problemstellungen in Bezug auf die verallgemeinerten Informationsfunktionen des Typs ebenfalls (7) mit Einschränkungen ähnlich wie . zu untersuchen (5).

Die erreichbaren Kommunikations- und Informationsalternativen Effektivitätsfunktionen Präferenzfunktionen (3) lassen sich nicht nur auf „einen“ Wert normieren, wie hier in der vorliegenden Studie angenommen wurde.

Für die weitere Durchführung der Computerberechnungsexperimente kann vorgeschlagen werden, Variationen der bestimmenden Parameter und Werte sowie der Anfangsbedingungen vorzunehmen, zur die gewöhnlichen Differentialgleichungen von (22) und das System von (27) Lösungen.

Der Punkt ist, dass der optimale Lösungswert ausgedrückt mit dem Verhältnis der Gleichung (23) den maximalen Wert zur Entropie (2) der erreichbaren kommunikativen und Informationsalternativen Effektivitätsfunktionen Präferenzfunktionen (3) liefert. Es liegt in der optimalen Lösung der Verteilung der geraden Präferenzfunktionen (25). Aber gleichzeitig erzeugt dieser Wert von (26) einen Bruchpunkt des Unendlich-Wertes in der Größenordnung für die Gleichung (22) und das System von (27).

Daher ist die Kombination der Lösungen sowohl in (22) als auch in (23) vorhanden.

Auch die Ausgangsbedingungen für numerische Simulationen könnten diesem Umstand Rechnung tragen.

4 Fazit

Das einfachste Variationsproblem der Variationsrechnung, das in der vorliegenden theoretischen Studie formuliert wurde, hat die für die erreichbare Menge von zwei Alternativen vermutete optimale Lösung hinsichtlich der erreichbaren Kommunikations- und Informationsalternativen Effektivitätsfunktionen und Interpretationen der Präferenzfunktionen in die mögliche Sicht auf das Cyberobjekt des intelligenten Systems.

Das auf der Grundlage der notwendigen Bedingungen für die objektive funktionelle Extremumexistenz erhaltene Ergebnis muss überprüft werden, ob es einen maximalen oder minimalen Wert der Maßnahme in Bezug auf die Unsicherheit der Betriebs-situation des Luftverkehrs liefert.

In zukünftigen Studien lohnt es sich, mit Hilfe der erhaltenen Lösungsvariationen zumindest computernumerische Simulationen durchzuführen.

Verweise

1. Kroes, M. J., Watkins, W. A., Delp, F., Sterkenburg, R.: Aircraft maintenance and repair. 7th edn. McGraw-Hill, Education, New York, USA (2013).
2. Wild, T. W., Kroes, M. J.: Aircraft powerplants. 8th edn. McGraw-Hill, Education, New York, New York, USA (2014).
3. Dhillon, B. S.: Maintainability, maintenance, and reliability for engineers. Taylor & Francis Group, New York (2006).
4. Smith, D. J.: Reliability, maintainability and risk. Practical methods for engineers. Elsevier, London (2005).
5. Luce, R. D., Krantz, D. H.: Conditional expected utility. *Econometrica* 39, 253–271 (1971).
6. Luce, R. D.: Individual choice behavior: A theoretical analysis. Dover Publications, Mineola, N. Y. (2014).
7. Jaynes, E. T.: Information theory and statistical mechanics. *Physical review* 106(4), 620–630 (1957).
8. Jaynes, E. T.: Information theory and statistical mechanics. II. *Physical review* 108(2), 171–190 (1957).
9. Jaynes, E. T.: On the rationale of maximum-entropy methods. *Proceedings of the IEEE* 70, 939–952 (1982).
10. Ma, F. C., Lv, P. H., Ye, M.: Study on global science and social science entropy research trend. In: *IEEE 5th International Conference on Advanced Computational Intelligence (ICACI)*, pp. 238–242, Nanjing, Jiangsu, China (2012).
11. Silberberg, E., Suen, W.: The structure of economics. A mathematical analysis. McGraw-Hill Higher Education, New York (2001).
12. Kasjanov, V.: Subjective entropy of preferences. *Subjective analysis*. Institute of Aviation Scientific Publications, Warsaw, Poland (2013).
13. Kasjanov, V., Szafran, K.: Some hybrid models of subjective analysis in the theory of active systems. *Transactions of the Institute of Aviation* 3(240), 27–31 (2015).
14. Continuing Aircraft Airworthiness (ICAO Doc 9760) : Self-study method guide . Part II . Application of the multi-optional functions entropy doctrine to assess the aircraft mainte-

- nance process improvements / compiler: A. V. Goncharenko. – K. : NAU, 2018. – 48 p. <http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/35891>
15. Continuing Aircraft Airworthiness (ICAO Doc 9760) : Self-study method guide . Part I . Reliability measures to assess the aircraft maintenance process improvements / compiler: A. V. Goncharenko. – K. : NAU, 2018. – 48 p. <http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/35890>
 16. Continuing Aircraft Airworthiness (ICAO Doc 9760) : Term paper method guide / compiler: A. V. Goncharenko. – K. : NAU, 2018. – 48 p. <http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/35889>
 17. Goncharenko A. V. A basic example of the mathematical logics interpretations to the tribological processes characteristics revealing / A. V. Goncharenko // Problems of friction and wear. – 2018. – № 4(81). – pp. 50-53.
 18. Goncharenko A. V. A concept of ballast water treatment on the basis of multi-alternativeness / A. V. Goncharenko, V. A. Evdokimova // Сучасні інформаційні та інноваційні технології на транспорті (MINTT-2014) [Збірка матеріалів VI Міжнародної науково-практичної конференції. (27-29 травня 2014 р., Херсон)]. – Херсон: Херсонська державна морська академія, 2014. – pp. 18-21.
 19. Goncharenko A. V. A concept of entropy approach to the problem of multi-alternative operational modes control / A. V. Goncharenko // Науковий вісник ХДМА. – 2013. – № 2(9). – pp. 26-34.
 20. Goncharenko A. V. A concept of multi-optional optimality at modeling ideal gas isothermal processes / A. V. Goncharenko // Electronics and control systems. – 2017. – № 2(52). – pp. 94-97.
 21. Goncharenko A. V. A diagnostics problem of a-posterior probability determination via Bayes' formula obtained in the multi-optional hybrid functions entropy conditional optimization way / A. V. Goncharenko // Problems of friction and wear. – 2017. – № 4(77). – pp. 95-99.
 22. Goncharenko A. V. A hybrid approach to the optimal aeronautical engineering maintenance periodicity determination / A. V. Goncharenko // Proceedings of the NAU. – 2017. – № 3(72). – pp. 42-47.
 23. Goncharenko A. V. A hybrid pseudo-entropy function for a decision making in conditions of uncertainty / A. V. Goncharenko // Інтелектуальні системи прийняття рішень та проблеми обчислювального інтелекту: міжнародна наукова конференція, Залізний Порт, Україна, 25-28 травня 2015 р.: матеріали конф. – Херсон: Видавництво ХНТУ, 2015. – pp. 174-176. (ISBN 978-966-2207-24-8)
 24. Goncharenko A. V. A multi-optional hybrid functions entropy as a tool for transportation means repair optimal periodicity determination / A. V. Goncharenko // Aviation. – 2018. Volume 22(2). – pp. 60-66.
 25. Goncharenko A. V. A neuron stochastic sigmoid firing function model constructed on the multi-optional functions entropy conditional optimality doctrine / A. V. Goncharenko // Problems of friction and wear. – 2019. – № 1(82). – pp. 58-62. DOI: 10.18372/0370-2197.1(82).13487 (ISSN 0370-2197 print)
 26. Goncharenko A. V. A particular case of a variational problem of control in an active aviation system / A. V. Goncharenko // Transactions of the institute of aviation. – 2013. – № 228, pp. 3-12.
 27. Goncharenko A. V. Active systems communicational control assessment in multi-alternative navigational situations / A. V. Goncharenko // 2018 IEEE 5th International Conference “Methods and Systems of Navigation and Motion Control (MSNMC)” Proceedings. October, 16-18, 2018, Kyiv, Ukraine. – 2018. – pp. 254-257.

28. Goncharenko A. V. Aeronautical and aerospace material and structural damages to failures: theoretical concepts / A. V. Goncharenko // *International Journal of Aerospace Engineering*. – Volume 2018 (2018), Article ID 4126085, 7 pages <https://doi.org/10.1155/2018/4126085>; 2018. – pp. 1-7.
29. Goncharenko A. V. Aeronautical engineering degrading state maximal probability determination as a proof for the hybrid-optional functions entropy conditional optimality doctrine application / A. V. Goncharenko // *Proceedings of The Eighth World Congress “Aviation in the XXI-st Century” “Safety in Aviation and Space Technologies”*. Kyiv, Ukraine, October 10-12, 2018: матеріали конгр. – Київ, NAU; 2018. – pp. 1.2.11-1.2.15.
30. Goncharenko A. V. Aeronautical engineering maintenance periodicity optimization with the help of subjective preferences distributions / A. V. Goncharenko // *Proceedings of the NAU*. – 2017. – № 2(71). – pp. 51-56.
31. Goncharenko A. V. Aircraft engines. Lecture notes (first preliminary edition). Chapter 10. Heat Capacities / A. V. Goncharenko // NAU electronic repository. – <http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/37936> – March 01, 2019. – 12 p.
32. Goncharenko A. V. Aircraft engines. Lecture notes (first preliminary edition). Chapter 9. Calculus Methods / A. V. Goncharenko // NAU electronic repository. – <http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/37936> – March 01, 2019. – 6 p.
33. Goncharenko A. V. Aircraft engines. Lecture notes (first preliminary edition). Chapter 8. Law of Energy Conservation in Thermodynamics / A. V. Goncharenko // NAU electronic repository. – <http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/37936> – March 01, 2019. – 6 p.
34. Goncharenko A. V. Aircraft engines. Lecture notes (first preliminary edition). Chapter 7. Heat and Work Consideration / A. V. Goncharenko // NAU electronic repository. – <http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/37936> – March 01, 2019. – 2 p.
35. Goncharenko A. V. Aircraft engines. Lecture notes (first preliminary edition). Chapter 6. Internal Energy Characteristic of Thermodynamics / A. V. Goncharenko // NAU electronic repository. – <http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/37936> – March 01, 2019. – 2 p.
36. Goncharenko A. V. Aircraft engines. Lecture notes (first preliminary edition). Chapter 5. Thermal Coefficients / A. V. Goncharenko // NAU electronic repository. – <http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/37936> – March 01, 2019. – 5 p.
37. Goncharenko A. V. Aircraft engines. Lecture notes (first preliminary edition). Chapter 4. Approaches for a Real Gas Dependencies Derivation / A. V. Goncharenko // NAU electronic repository. – <http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/37936> – March 01, 2019. – 19 p.
38. Goncharenko A. V. Aircraft engines. Lecture notes (first preliminary edition). Chapter 3. Theoretical Dependencies for an Ideal Gas / A. V. Goncharenko // NAU electronic repository. – <http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/37936> – March 01, 2019. – 7 p.
39. Goncharenko A. V. Aircraft engines. Lecture notes (first preliminary edition). Chapter 2. Basic Considerations of Thermodynamic Processes / A. V. Goncharenko // NAU electronic repository. – <http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/37936> – March 01, 2019. – 4 p.
40. Goncharenko A. V. Aircraft engines. Lecture notes (first preliminary edition). Chapter 1. General Characteristic of Thermodynamic System and Heat and Work Mutual Conversions / A. V. Goncharenko // NAU electronic repository. – <http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/37936> – March 01, 2019. – 8 p.

41. Goncharenko A. V. Aircraft engines. Lecture notes (first preliminary edition) / A. V. Goncharenko // NAU electronic repository. – <http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/37936> – March 01, 2019. – 12 p.
42. Goncharenko A. V. Aircraft maximal distance horizontal flights in the conceptual framework of subjective analysis / A. V. Goncharenko // Proceedings of the NAU. – 2013. – № 4(57). – pp. 56-62.
43. Goncharenko A. V. Aircraft operation depending upon the uncertainty of maintenance alternatives / A. V. Goncharenko // Aviation. – 2017. Vol. 21(4). – pp. 126-131.
44. Goncharenko A. V. Airworthiness support measures analogy to the prospective roundabouts alternatives: theoretical aspects / A. V. Goncharenko // Journal of Advanced Transportation. – Volume 2018 (2018), Article ID 9370597, 7 pages <https://doi.org/10.1155/2018/9370597>; 2018. – pp. 1-7.
45. Goncharenko A. V. Alternativeness of control and power equipment repair versus purchasing according to the preferences of the options / A. V. Goncharenko // Electronics and control systems. – 2016. – № 4(50). – pp. 98-101.
46. Goncharenko A. V. An alternative method of the main psychophysics law derivation / A. V. Goncharenko // Clin. and Exp. Psychol. – 2017. – 3: 155. – pp. 1-5. doi: 10.4172/2471-2701.1000155. (ISSN: 2471-2701)
47. Goncharenko A. V. An entropy model of the aircraft gas turbine engine blades restoration method choice / A. V. Goncharenko // International Conference on Advanced Computer Information Technologies (ACIT-2018). – June 1-3, 2018. – Ceske Budejovice, CZECH REPUBLIC, 2018. – pp. 2-5.
48. Goncharenko A. V. An example of an alternative method of the normal distribution density derivation via a concept of a multi-optional optimality / A. V. Goncharenko // Electronics and control systems. – 2017. – № 3(53). – pp. 95-99. DOI: 10.18372/1990-5548.53.12149 (ISSN: 1990-5548)
49. Goncharenko A. V. An optional hybrid functions method of an ideal gas adiabatic process equation derivation / A. V. Goncharenko // Electronics and control systems. – 2017. – № 4(54). – pp. 109-112.
50. Goncharenko A. V. Applicability of the multi-optional uncertainty conditional optimality doctrine to the neuron firing model / A. V. Goncharenko // Матеріали XIV міжнародної науково-технічної конференції “АВІА-2019”. (23-25 квітня 2019 р., Київ). – К.: НАУ, 2019. – pp. 17.11-17.15.
51. Goncharenko A. V. Applicable aspects of alternative UAV operation / A. V. Goncharenko // 2015 IEEE 3rd International Conference “Actual Problems of Unmanned Aerial Vehicles Developments (APUAVD)” Proceedings. October, 13-15, 2015, Kyiv, Ukraine. – К.: Освіта України, 2015. – pp. 316-319.
52. Goncharenko A. V. Artificial versus natural intellect in control of optimality / A. V. Goncharenko // Інтелектуальні системи прийняття рішень та проблеми обчислювального інтелекту: міжнародна наукова конференція, Євпаторія, 20-24 травня 2013 р.: матеріали конф. – Херсон: ХНТУ, 2013. – pp. 20-22. (ISBN 978-966-8912-70-2)
53. Goncharenko A. V. Bayes criterion modified with subjective preferences functions densities distributions used at the choosing of the decision making thresholds / A. V. Goncharenko // Матеріали XIII міжнародної науково-технічної конференції “АВІА-2017”. (19-21 квітня 2017 р., Київ). – К.: НАУ, 2017. – pp. 17.17-17.21.
54. Goncharenko A. V. Concentrations formula conditional optimality with respect to their entropy / A. V. Goncharenko // Problems of friction and wear. – 2018. – № 1(78). – pp. 85-88. (ISSN 0370-2197)

55. Goncharenko A. V. Conceptual optimization in preferable advances of aeroengines blades restoration alternative technology / A. V. Goncharenko // International Research and Practical Conference "The development of technical sciences: problems and solutions". – April 27-28, 2018. – Brno, the Czech Republic, Volume/Part 3, 2018. – pp. 144-148.
56. Goncharenko A. V. Conflictability of operational situations in terms of entropy paradigm / A. V. Goncharenko // Сучасні інформаційні та інноваційні технології на транспорті (MINTT-2013) [Збірка матеріалів V Міжнародної науково-практичної конференції. У 2-х тт. (28-30 травня 2013 р., Херсон)]. – Т. 1. – Херсон: Херсонська державна морська академія, 2013. – pp. 115-118.
57. Goncharenko A. V. Considerations for the aeronautical engineering degrading state probability determination / A. V. Goncharenko // Proceedings of The Eighth World Congress "Aviation in the XXI-st Century" "Safety in Aviation and Space Technologies". Kyiv, Ukraine, October 10-12, 2018: матеріали конгр. – Київ, НАУ; 2018. – pp. 1.2.6-1.2.10.
58. Goncharenko A. V. Control of flight safety with the use of preferences functions / A. V. Goncharenko // Electronics and control systems. – 2013. – № 3(37). – pp. 113-119. (ISSN: 1990-5548)
59. Goncharenko A. V. Development of a theoretical approach to the conditional optimization of aircraft maintenance preference uncertainty / A. V. Goncharenko // Aviation. – 2018. Volume 22(2). – pp. 40-44.
60. Goncharenko A. V. Distinguishing minimal engineering diagnosis risks via preferences functions / A. V. Goncharenko // Proceedings of The Seventh World Congress "Aviation in the XXI-st Century" "Safety in Aviation and Space Technologies". Kyiv, Ukraine, September 19-21, 2016: матеріали конгр. – Київ, НАУ; 2016. – pp. 1.2.6-1.2.10.
61. Goncharenko A. V. Example applications of the algebra of logics to the decision making problems of the aircraft airworthiness support technologies (aviation legislation and operational documentation concern) / A. V. Goncharenko // Матеріали XIV міжнародної науково-технічної конференції "ABIA-2019". (23-25 квітня 2019 р., Київ). – К.: НАУ, 2019. – pp. 17.16-17.20.
62. Goncharenko A. V. Expediency of an improvement for a diesel-gearied propulsion with respect to subjectively preferred operational factors / A. V. Goncharenko // Науковий вісник ХДМІ. – 2011. – № 1(4). – pp. 30-41.
63. Goncharenko A. V. Expediency of unmanned air vehicles application in the framework of subjective analysis / A. V. Goncharenko // 2013 IEEE 2nd International Conference "Actual Problems of Unmanned Air Vehicles Developments" Proceedings. – October, 15-17, 2013, Kyiv, Ukraine. – 2013. – pp. 129-133.
64. Goncharenko A. V. Exponential distribution density derived with the help of the multi-optional hybrid functions entropy conditional optimization / A. V. Goncharenko // Problems of friction and wear. – 2017. – № 4(77). – pp. 90-94. (ISSN 0370-2197)
65. Goncharenko A. V. Extremality of control and preferences distributions "goodness" / A. V. Goncharenko // Electronics and control systems. – 2014. – № 4(42). – pp. 84-90. (ISSN: 1990-5548)
66. Goncharenko A. V. Fuel oil atomization characteristics smoothed by a logarithm normal distribution for marine diesel engines / A. V. Goncharenko // Двигатели внутреннего сгорания. – 2010. – № 2. – pp. 34-40. (ISSN 0419-8719)
67. Goncharenko A. V. Generalization for the degrading state maximal probability in the framework of the hybrid-optional entropy conditional optimality doctrine / A. V. Goncharenko // Problems of friction and wear. – 2018. – № 1(78). – pp. 89-92. (ISSN 0370-2197)

68. Goncharenko A. V. Horizontal flight for maximal distance at presence of conflict behavior (control) of the aircraft control system active element / A. V. Goncharenko // *Матеріали XI міжнародної науково-технічної конференції "АВІА-2013"*. (21-23 травня 2013 р., Київ). – Т. 4. – К.: НАУ, 2013. – pp. 22.30-22.33.
69. Goncharenko A. V. Human factor aspect applicably to aeronautical engineering maintenance / A. V. Goncharenko // *Матеріали XIII міжнародної науково-технічної конференції "АВІА-2017"*. (19-21 квітня 2017 р., Київ). – К.: НАУ, 2017. – pp. 17.9-17.13.
70. Goncharenko A. V. Initial considerations for the multi-optional doctrine implementation to the aircraft airworthiness support effectiveness estimations / A. V. Goncharenko // *Proceedings of The Eighth World Congress "Aviation in the XXI-st Century" "Safety in Aviation and Space Technologies"*. Kyiv, Ukraine, October 10-12, 2018: матеріали конгр. – Київ, НАУ; 2018. – pp. 1.2.1-1.2.5.
71. Goncharenko A. V. Mathematical modeling of the ship's main engine random operational process / A. V. Goncharenko // *Двигатели внутреннего сгорания*. – 2012. – № 2. – pp. 117-125. (ISSN 0419-8719)
72. Goncharenko A. V. Measures for estimating transport vessels operators' subjective preferences uncertainty / A. V. Goncharenko // *Scientific Bulletin of Kherson State Maritime Academy*. – 2012. – № 1(6). – pp. 59-69.
73. Goncharenko A. V. Modeling aviation legislation influence upon airworthiness support technologies via preferences functions / A. V. Goncharenko // *Proceedings of The Seventh World Congress "Aviation in the XXI-st Century" "Safety in Aviation and Space Technologies"*. Kyiv, Ukraine, September 19-21, 2016: матеріали конгр. – Київ, НАУ; 2016. – pp. 1.2.11-1.2.15.
74. Goncharenko A. V. Multi-optional doctrine with the uncertainty degree evaluation for the aircraft airworthiness support technologies / A. V. Goncharenko // *Proceedings of The Eighth World Congress "Aviation in the XXI-st Century" "Safety in Aviation and Space Technologies"*. Kyiv, Ukraine, October 10-12, 2018: матеріали конгр. – Київ, НАУ; 2018. – pp. 1.2.16-1.2.20.
75. Goncharenko A. V. Multi-optional hybrid effectiveness functions optimality doctrine for maintenance purposes / A. V. Goncharenko // *14th IEEE International Conference on Advanced Trends in Radioelectronics, Telecommunications and Computer Engineering (TCSET-2018)*. – February, 20-24, 2018, Lviv-Slavske, Ukraine. – 2018. – pp. 771-775.
76. Goncharenko A. V. Navigational alternatives, their control and subjective entropy of individual preferences / A. V. Goncharenko // *2014 IEEE 3rd International Conference "Methods and Systems of Navigation and Motion Control (MSNMC)" Proceedings*. – October, 14-17, 2014, Kyiv, Ukraine. – 2014. – pp. 99-103.
77. Goncharenko A. V. Neuron model sigmoid activation function based on multi-optional functions entropy conditional optimization doctrine / A. V. Goncharenko // *Electronics and control systems: Scientific journal*. – Kyiv: Publishing house "Osvita Ukraini", 2018. – № 4(58). – pp. 108-114. DOI: 10.18372/1990-5548.58.13518 (ISSN: 1990-5548)
78. Goncharenko A. V. One theoretical aspect of entropy paradigm application to the problems of tribology / A. V. Goncharenko // *Problems of friction and wear*. – 2017. – № 1(74). – pp. 78-83. (ISSN 0370-2197 print)
79. Goncharenko A. V. Operational reliability measures for marine propulsion diesel engines / A. V. Goncharenko // *Сучасні енергетичні установки на транспорті і технології та обладнання для їх обслуговування: Всеукраїнська науково-практична конференція, Херсон, 12-14 жовтня 2011 р.: матеріали конф.* – Херсон, 2011. – pp. 23-27.

80. Goncharenko A. V. Optimal controlling path determination with the help of hybrid optional functions distributions / A. V. Goncharenko // Radio Electronics, Computer Science, Control. – 2018. – № 1(44). – pp. 149-158.
81. Goncharenko A. V. Optimal dividing between purchasing and fabrication / A. V. Goncharenko // Сучасні енергетичні установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуговування: Республіканська науково-практична конференція, Херсон, 5-7 жовтня 2010 р.: матеріали конф. – Херсон, 2010. – pp. 54-55.
82. Goncharenko A. V. Optimal maintenance periodicity for aeronautical engineering operation determined on the theoretical platform of subjective analysis / A. V. Goncharenko // XIIIth International Conference “AVIA-2017”. (April 19-21, 2017, Kyiv). – Kyiv: National Aviation University, 2017. – pp. 17.29-17.33.
83. Goncharenko A. V. Optimal managerial and control values for active operation / A. V. Goncharenko // Electronics and control systems. – 2016. – № 3(49). – pp. 112-115. (ISSN: 1990-5548)
84. Goncharenko A. V. Optimal optional-hybrid functions distribution for a reliability problem within the “multi-optionality” uncertainty degree evaluation doctrine / A. V. Goncharenko // Матеріали XIV міжнародної науково-технічної конференції “ABIA-2019”. (23-25 квітня 2019 р., Київ). – К.: НАУ, 2019. – pp. 17.6-17.10.
85. Goncharenko A. V. Optimal UAV maintenance periodicity obtained on the multi-optional basis / A. V. Goncharenko // 2017 IEEE 4th International Conference “Actual Problems of Unmanned Aerial Vehicles Developments (APUAVD)” Proceedings. – October, 17-19, 2017, Kyiv, Ukraine. – 2017. – pp. 65-68.
86. Goncharenko A. V. Preferences distributions densities for a common continuous alternative / A. V. Goncharenko // Науковий вісник ХДМА. – 2014. – № 2(11). – pp. 22-27. (ISSN 2313-4763)
87. Goncharenko A. V. Prospects of alternative sources of energy and engines used in ships propulsion and power plants / A. V. Goncharenko // Сучасні енергетичні установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуговування: Республіканська науково-практична конференція, Херсон, 5-7 жовтня 2010 р.: матеріали конф. – Херсон, 2010. – pp. 115-116.
88. Goncharenko A. V. Rational modes of operation for a four-arm tiller electro-hydraulic steering gear with respect to multi-alternativeness and preferences / A. V. Goncharenko // Науковий вісник ХДМА. – 2013. – № 1(8). – С. 28-34. (ISSN 2077-3617)
89. Goncharenko A. V. Research of operational effectiveness changes / A. V. Goncharenko // Сучасні енергетичні установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуговування: Республіканська науково-практична конференція, Херсон, 5-7 жовтня 2010 р.: матеріали конф. – Херсон, 2010. – pp. 20-23.
90. Goncharenko A. V. Safe maneuvering of a ship in a multi-alternative operational situation / A. V. Goncharenko // Bezpieczeństwo na lądzie, morzu i w powietrzu w XXI wieku. – 2014. – pp. 207-210. (ISBN 978-83-61520-02-3)
91. Goncharenko A. V. Safety and its entropy measures of certainty or uncertainty / A. V. Goncharenko // Безпека життєдіяльності на транспорті і виробництві – освіта, наука, практика (SLA-2014) [збірник матеріалів Міжнародної науково-практичної конференції. (18-19 вересня 2014 р., Херсон)]. – Херсон: Херсонська державна морська академія, 2014. – pp. 44-46.
92. Goncharenko A. V. Several models of artificial intelligence elements for aircraft control / A. V. Goncharenko // 2016 IEEE 4th International Conference “Methods and Systems of Navigation and Motion Control (MSNMC)” Proceedings. – October, 18-20, 2016, Kyiv, Ukraine. – 2016. – pp. 224-227.

93. Goncharenko A. V. Several models of physical exercise subjective preferences / A. V. Goncharenko // *Clin. and Exp. Psychol.* – 2016. – 2: 121. – pp. 1-6. doi:10.4172/2471-2701.1000121. (ISSN: 2471-2701 CEP)
94. Goncharenko A. V. Subjective entropy extremization principle as a tool of an aircraft maximal duration horizontal flight control / A. V. Goncharenko // *Авиационно-космическая техника и технология.* – 2013. – Вып. 8(105). – pp. 229-234.
95. Goncharenko A. V. Subjective entropy maximum principle for preferences functions of alternatives given in the view of logical conditions / A. V. Goncharenko // *Штучний інтелект.* – 2013. – № 4(62). – 1 G. pp. 4-9.
96. Goncharenko A. V. Subjective preferences for optimal economy continuous rating of MaK 9M453C / A. V. Goncharenko // *Сучасні інформаційні та інноваційні технології на транспорті: III Міжнародна науково-практична конференція, Херсон, 23-25 травня 2011 р.: матеріали конф. У 2-х тт. Том 2.* – Херсон: Видавництво Херсонського державного морського інституту, 2011. – pp. 114-119.
97. Goncharenko A. V. Symmetrical solution for a reliability problem within the multi-optional uncertainty degree evaluation doctrine / A. V. Goncharenko // *Матеріали XIV міжнародної науково-технічної конференції “АВІА-2019”.* (23-25 квітня 2019 р., Київ). – К.: НАУ, 2019. – pp. 17.1-17.5.
98. Goncharenko A. V. The Bayes’ formula in terms of the multi-optional uncertainty conditional optimality doctrine / A. V. Goncharenko // *Proceedings of The Eighth World Congress “Aviation in the XXI-st Century” “Safety in Aviation and Space Technologies”.* Kyiv, Ukraine, October 10-12, 2018: матеріали конгр. – Київ, NAU; 2018. – pp. 1.4.34-1.4.38.
99. Goncharenko A. V. The optimal commercial speed of a transport vessel with respect to operators’ subjective preferences / A. V. Goncharenko // *Науковий вісник ХДМІ.* – 2011. – № 2(5). – pp. 12-20.
100. Goncharenko A. V. The optimal internal “shadow” taxation on condition of a firm external economic activity / A. V. Goncharenko, O. A. Zaporozhenko // *Proceedings of the NAU.* – 2013. – № 2(55). – pp. 251-257.
101. Goncharenko A. V. Tribological process characteristics on the basis of a neuron activation model obtained through the multi-optional functions entropy doctrine / A. V. Goncharenko // *Problems of friction and wear.* – 2018. – № 3(80). – pp. 32-35.
102. Гончаренко А. В. Аналіз гвинтової характеристики двигуна 5 ДКРН 70/226,8 за питомою витратою палива / А. В. Гончаренко // *Науковий вісник ХДМІ.* – 2009. – № 1(1). – С. 16-24.
103. Гончаренко А. В. Аналіз параметричних досліджень реологічних властивостей водовугільних суспензій для застосування у суднових двигунах внутрішнього згоряння / А. В. Гончаренко // *Авиационно-космическая техника и технология.* – 2009. – № 8(65). – С. 90-95.
104. Гончаренко А. В. Варіанти вибору стратегії підтримання безпеки функціонування транспортної системи / А. В. Гончаренко // *Вісник НАУ.* – 2009. – № 2(39). – С. 30-35.
105. Гончаренко А. В. Вибір оптимальної комерційної швидкості транспортного судна / А. В. Гончаренко // *Науковий вісник ХДМІ.* – 2010. – № 1(2). – С. 41-49.
106. Гончаренко А. В. Вплив суб’єктивних переваг на показники роботи суднової енергетичної установки / А. В. Гончаренко // *Автоматика, автоматизация, электротехнические комплексы и системы.* – 2008. – № 2(22). – С. 105-111.
107. Гончаренко А. В. Дослідження характеристики двигуна стосовно зміни оптимальних значень / А. В. Гончаренко // *Сучасні інформаційні та інноваційні технології на*

- транспорті (MINTT-2009). [Збірка наукових праць у п'яти томах. (25-27 травня 2009 р., Херсон)]: Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції. – Том 4. – Херсон: Видавництво Херсонського державного морського інституту, 2009. – С. 45-48.
108. Гончаренко А. В. Експлуатація активних транспортних систем в умовах багатоальтернативності та невизначеності: автореф. ... докт. техн. наук: 05.22.20 / А. В. Гончаренко. – К.: НАУ, 2016. – 39 с.
109. Гончаренко А. В. Керування підтриманням безпеки польотів через технічні та витратні чинники: автореф. ... канд. техн. наук: 05.13.03 / А. В. Гончаренко. – К.: НАУ, 2005. – 20 с.
110. Гончаренко А. В. Методичні рекомендації до дипломного проектування / А.В. Гончаренко. – Херсон: Видавництво ПП Трифонов, друкарня «Графіка», 2010. – 63 с. (ISBN: 978-966-2997-06-4)
111. Гончаренко А. В. Моделювання впливу ентропії суб'єктивних переваг на прийняття рішень стосовно ремонту суднової енергетичної установки / А. В. Гончаренко // Автоматика, автоматизация, электротехнические комплексы и системы. – 2009. – № 1(23). – С. 123-131.
112. Гончаренко А. В. Моделювання впливу профілактичних заміन на показники безпеки польотів / А. В. Гончаренко // Вісник НАУ. – 2004. – № 3(21). – С. 74-77.
113. Гончаренко А. В. Обоснование величины инвестиций в безопасность полетов с учетом коэффициента технического использования / А. В. Гончаренко // Наука і молодь. Прикладна серія: Збірник наукових праць. – К.: НАУ, 2004. – Вип. 4. – С. 15-18.
114. Гончаренко А. В. Оптимальне внутрішнє тіньове оподаткування за умови зовнішньоекономічної діяльності фірми / А. В. Гончаренко, О. А. Запорожченко // Вісник НАУ. – 2013. – № 2(55). – С. 251-257.
115. Гончаренко А. В. Оформлення звітності з плавальної практики судномеханіка (заповнення книги реєстрації практичної підготовки) за спеціальністю «Експлуатація суднових енергетичних установок» усіх форм навчання: навчальний посібник для ВНЗ / А.В. Гончаренко. – Херсон: Видавництво ПП Вишемирський В.С., 2010. – 128 с.
116. Гончаренко А. В. Показники безпеки функціонування транспортної системи в умовах зростання цін на паливо / А. В. Гончаренко // Вісник НАУ. – 2009. – № 1(38). – С. 35-39.
117. Гончаренко А. В. Постановка задачі про вибір оптимального рівня витрат на підтримання безпеки польотів / А. В. Гончаренко // НАУКА І МОЛОДЬ: Матеріали міжнародної наукової конференції. – К.: НАУ, 2001. – С. 110.
118. Гончаренко А. В. Принципові питання змісту та методики виконання дипломної роботи за спеціальністю «Експлуатація суднових енергетичних установок» усіх форм навчання: навчальний посібник для ВНЗ / А. В. Гончаренко. – Херсон: Видавництво ПП Трифонов, друкарня «Графіка», 2010. – 165 с. (ISBN: 978-966-2997-08-8)
119. Гончаренко А. В. Типи задач рекомендованих до опрацювання при виконанні дипломної роботи за спеціальністю «Експлуатація суднових енергетичних установок» усіх форм навчання: навчальний посібник для ВНЗ / А. В. Гончаренко. – Херсон: Видавництво ПП Трифонов, друкарня «Графіка», 2010. – 192 с. (ISBN: 978-966-2997-07-1)
120. Овчарук О. М. Загальна формула розподілу осереднених швидкостей рідини в круглоциліндричній трубі / О. М. Овчарук, А. В. Гончаренко // Науковий вісник ХДМІ. – 2010. – №1(2). – С. 198-210.
121. Пат. 94181 Україна, МПК В63Н 25/00. Спосіб вибору оптимальної комбінації режимів експлуатації суднової рульової машини / А. В. Гончаренко; заявник та власник

- патенту Національний авіаційний університет. – № u 2013 09054; заявл. 19.07.2013; опубл. 10.11.2014, Бюл. № 21.
122. Sushchenko O. Design of Robust Systems for Stabilization of Unmanned Aerial Vehicle Equipment / O. Sushchenko, A. Goncharenko // *International Journal of Aerospace Engineering*. – Volume 2016 (2016), Article ID 6054081, 10 pages <http://dx.doi.org/10.1155/2016/6054081>; 2016. – pp. 1-10.
 123. Kasianov V. A. Estimation of rating splitting at the final stage of an election campaign based upon the subjective entropy theory / V. A. Kasianov, A. V. Goncharenko // *Авіаційна та екстремальна психологія у контексті технологічних досягнень: збірник наукових праць / за заг. ред. Л.В. Помиткіної, Т.В. Вашеки, О.М. Ічанської*. – К.: ТОВ «Альфа-ПІК», 2019. – pp. 101-107.
 124. Kasianov V. A. Alternatives and subjective entropy paradigm context in regards with the conflicts theory / V. A. Kasianov, A. V. Goncharenko // *Матеріали XIV міжнародної науково-технічної конференції “АВІА-2019”*. (23-25 квітня 2019 р., Київ). – К.: НАУ, 2019. – pp. 37.1-37.5.
 125. Kasianov V. A. Dynamical rating forecast / V. A. Kasianov, A. V. Goncharenko // *NAU electronic repository*. - <http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/39559> - April 1, 2019. – 12 p.
 126. Kasianov V. A. Entropy theory of subjective conflicts (etsc). some basic provisions / V. A. Kasianov, A. V. Goncharenko // *NAU electronic repository*. - <http://dspace.nau.edu.ua/handle/NAU/37758> - February 15, 2019. – 8 p.
 127. Kasianov V. A. Social justice as a subjective analysis category. Numerical estimations / V. A. Kasianov, A. V. Goncharenko // *Interdisciplinary Studies of Complex Systems*. – 2018. – No 13. – pp. 27-40.
 128. Kasianov V. A. Entropy methods of human factor analysis applied to the problem of safety of aviation / V. A. Kasianov, A. V. Goncharenko // *Proceedings of The Eighth World Congress “Aviation in the XXI-st Century” “Safety in Aviation and Space Technologies”*. Kyiv, Ukraine, October 10-12, 2018: матеріали конгр. – Київ, НАУ; 2018. – pp. 13.2.14-13.2.18.
 129. Kasianov V. A. Social Aspects and Subjective Entropy Paradigm Application to the Problems of Light and Shadow Economy / V. A. Kasianov, A. V. Goncharenko // *NAU electronic repository*. - <http://dspace.nau.edu.ua/handle/NAU/37760> - February 01, 2018. – 15 p.
 130. Kasianov V. A. Extremal Principle of Subjective Analysis. Light and Shadow. Proportions of Shadow Economy. Entropy Approach. Екстремальний принцип суб’єктивного аналізу. Світло і тінь. Пропорції тіньової економіки. Ентропійний підхід (англійською мовою): monograph / V. A. Kasianov, A. V. Goncharenko. – Kyiv, Ukraine: Publishing House “Kafedra”, 2017. – 90 p. (ISBN 978-617-7301-41-6)
 131. Kasianov V. A. Subjective entropy maximum principle and its applications / V. A. Kasianov, A. V. Goncharenko // *Авіаційна та екстремальна психологія у контексті технологічних досягнень: збірник наукових праць / за заг. ред. Л. В. Помиткіної, Т. В. Вашеки, О. В. Сечейко*. – К.: Аграр Медіа Груп, 2017. – 317 с. pp. 116-120.
 132. Kasianov V. A. Subjective entropy approach applicability to aeronautical engineering operational problems / V. A. Kasianov, A. V. Goncharenko // *Матеріали XIII міжнародної науково-технічної конференції “АВІА-2017”*. (19-21 квітня 2017 р., Київ). – К.: НАУ, 2017. – pp. 17.5-17.8.
 133. Kasianov V. A. Multi-alternativeness of aircraft airworthiness support modern technologies / V. A. Kasianov, A. V. Goncharenko // *Proceedings of The Seventh World Congress*

- “Aviation in the XXI-st Century” “Safety in Aviation and Space Technologies”. Kyiv, Ukraine, September 19-21, 2016: матеріали конгр. – Київ, NAU; 2016. – pp. 1.2.1-1.2.5.
134. Kasianov V. A. Variational principle of psychology / V.A. Kasianov, A.V. Goncharenko // Proceedings of The Seventh World Congress “Aviation in the XXI-st Century” “Safety in Aviation and Space Technologies”. Kyiv, Ukraine, September 19-21, 2016: матеріали конгр. – Київ, NAU; 2016. – pp. 9.187-9.190.
 135. Касьянов В. А. Эволюция активных изолированных систем с точки зрения принципа максимума субъективной энтропии / В.А. Касьянов, А.В. Гончаренко // Міжнародний науковий форум: соціологія, психологія, педагогіка, менеджмент [Текст] : збірник наукових праць. Вип. 17 / Нац. пед. ун-т ім. М.П. Драгоманова ; ред. колегія В. Б. Євтух [и др.]. – Київ : Інтерсервіс, 2015. – С. 207-226. (ISSN 2307-4825)
 136. Касьянов В. А. Вариационные принципы субъективного анализа. Модифицированный вариационный принцип Эйлера-Лагранжа. Энтропийный подход: монография / В.А. Касьянов, А.В. Гончаренко. – К.: ДП НВЦ «Приоритети», 2015. – 112 с. (ISBN 978-966-8809-67-5)
 137. Kasianov V. A. A Recursive Model of a Quasi-Isolated Elementary Social System Dynamics / V. A. Kasianov, A. V. Goncharenko // NAU electronic repository. – <http://dspace.nau.edu.ua/handle/NAU/37759> - January 01, 2015. – 5 p.
 138. Kasianov V. A. Control in a hierarchical active system on the basis of entropy paradigm of subjective analysis / V.A. Kasianov, A.V. Goncharenko, K. Szafran // Prace Instytutu Lotnictwa Transactions of the institute of aviation. – Warszawa Warsaw, Poland: Institute of Aviation Scientific Publications, 2014. – № 4 (237), pp. 30-38.
 139. Kasianov V. A. Modeling of control in a hierarchical active system on the basis of entropy paradigm of subjective analysis / V.A. Kasianov, A.V. Goncharenko, K. Szafran // Transactions of the institute of aviation. Selected problems of air transport. – Warsaw, Poland: Institute of Aviation Scientific Publications, 2014. – № 4(237), pp. 39-48.
 140. Kasianov V. A. Recursive models of psychodynamics in the framework of subjective entropy of preferences paradigm / V.A. Kasianov, A.V. Goncharenko // Proceedings of The Sixth World Congress “Aviation in the XXI-st Century” “Safety in Aviation and Space Technologies”. Kyiv, Ukraine, 23-25 вересня, 2014 р.: матеріали конгр. – Київ, NAU; 2014. – Vol. 3, pp. 9.5-9.10.
 141. Касьянов В. А. Рекурсивные модели психодинамики для прогнозирования поведения активных систем управления с памятью / В.А. Касьянов, А.В. Гончаренко // ScienceRise. Технічні науки. – Харків: ПП «Технологічний Центр», 2014. – № 2 (2). – С. 72-78.
 142. Kasianov V. A. Connection of subjective entropy maximum principle to the main laws of psych / V.A. Kasianov, A.V. Goncharenko // Research in Psychology and Behavioral Sciences. – 2014. – Vol. 2, No. 3. – pp. 59-65.
 143. Kasianov V. A. Light and shadow economy proportions and entropy approach to principal laws of psychodynamics / V.A. Kasianov, A.V. Goncharenko // Інтелектуальні системи прийняття рішень та проблеми обчислювального інтелекту: міжнародна наукова конференція, Залізний Порт, Україна, 28-31 травня 2014 р.: матеріали конф. – Херсон: ХНТУ, 2014. – С. 9-11. (ISBN 978-966-8912-90-0)
 144. Goncharenko A. V. Some identities of subjective analysis derived on the basis of the subjective entropy extremization principle by Professor V.A. Kasianov / A.V. Goncharenko // Automatic Control and Information Sciences. – 2014. – Vol. 2, No. 1. – pp. 20-25.
 145. Entropy paradigm in the theory of hierarchical active systems. Elements of conflict theory / V.A. Kasianov, K. Szafran, A.V. Goncharenko, T.V. Shipitiak // Prace Instytutu Lot-

- nictwa Transactions of the institute of aviation. – Warszawa Warsaw, Poland: Institute of Aviation Scientific Publications, 2013. – № 5-6 (232-233), pp. 115-128.
146. Kasianov V. A. Subjectively preferred optimally controlled modes of operation for an aircraft maximal duration horizontal flight / V.A. Kasianov, A.V. Goncharenko // *Авиационно-космическая техника и технология: сб. науч. тр. / М-во образования и науки Украины, Нац. аэрокосм. ун-т им. Н. Е. Жуковского «ХАИ»*. – Х., 2013. – Вып. 10 (107). – С. 112-117.
 147. Kasianov V. A. Invariants and first integrals for a special case of a controlled process in an active aviation system / V.A. Kasianov, A.V. Goncharenko // *Восточно-Европейский журнал передовых технологий. Системы управления*. – Харьков: Технологический Центр, 2013. – Т. 3, №3(63), С. 10-13.
 148. Касьянов В. А. Свет и тень. Пропорции теневой экономики. Энтروпийный подход: монография / В.А. Касьянов, А.В. Гончаренко. – К.: Кафедра, 2013. – 86 с. (ISBN 978-966-2705-36-2)
 149. Kasyanov V. O. Variational principle in the problem of ship propulsion and power plant operation with respect to subjective preferences / V.O. Kasyanov, A.V. Goncharenko // *Науковий вісник Херсонської державної морської академії: Науковий журнал*. – Херсон: Видавництво ХДМА, 2012. – № 2(7). – С. 56-61. (ISSN 2077-3617)
 150. Kasyanov V. A. The concept of SPPP operational processes multi-alternativeness in terms of subjective analysis / V.A. Kasyanov, A.V. Goncharenko // *Сучасні інформаційні та інноваційні технології на транспорті (MINTT-2012): збірка матеріалів IV Міжнародної науково-практичної конференції. У 2-х тт. Т. 1.* – Херсон: Херсонська державна морська академія, 2012. – С. 106-108.
 151. Kasjanov V. O. Models of competitors' preferences influence upon the number of seafarers on board and ashore / V.O. Kasyanov, A.V. Goncharenko // *Науковий вісник ХДМІ: Науковий журнал*. – Херсон: Видавництво ХДМІ, 2010. – №2(3). – С. 231-237.
 152. Kasyanov V. O. Problems of specialists training in the field of ships propulsion and power plants operation on the principles of the subjective analysis / V.O. Kasyanov, A.V. Goncharenko // *Сучасні енергетичні установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуговування: Республіканська науково-практична конференція, Херсон, 5-7 жовтня 2010 р.: матеріали конф.* – Херсон, 2010. – С. 131-133.
 153. Kasyanov V. O. Approach to flight safety in terms of the subjective analysis / V.O. Kasyanov, A.V. Goncharenko // *Proceedings of The Fourth World Congress "Aviation in the XXI-st Century". "Safety in Aviation and Space Technologies"*. Kyiv, September 21-23, 2010. – Kyiv, Ukraine: NAU, 2010. – Vol. 1, pp. 14.20-14.23.
 154. Касьянов В. А. Субъективные предпочтения и правовое воздействие как факторы развития двигателестроения / В.А. Касьянов, А.В. Гончаренко, С.В. Кружкова // *Авиационно-космическая техника и технология. Информационные технологии: сб. науч. тр. / М-во образования и науки Украины, Нац. аэрокосм. ун-т им. Н.Е. Жуковского «ХАИ»*. – Х., 2010. – Вып. № 7(74). – С. 182-189.
 155. Kasjanov V. Quantitative models of influence of subjective factors on flight safety / V. Kasjanov, A. Goncharenko // *Proceedings of The Second World Congress "Aviation in the XXI st Century"*, Kyiv, September 19-21, 2005. – Kyiv, Ukraine: NAU, 2005. – pp. 6.38-6.42.
 156. Касьянов В. О., Гончаренко А. В. Статистичні оцінки частоти катастроф // *Вісник НАУ*. 2004. №4(22). – К.: НАУ, 2004. – С. 16-20.
 157. Касьянов В. А., Гончаренко А. В. Субъективный анализ и безопасность активных систем // *Кибернетика и вычислительная техника*. – 2004. – Вып. 142. – С. 41-56.

158. Касьянов В. О., Гончаренко А. В. Параметричні дослідження комплексного техніко-економічного критерію безпеки // Вісник НАУ. 2004. №1(19). – К.: НАУ, 2004. – С. 109-112.
159. Kasyanov V., Goncharenko A. Modelling of technical and economical aspects of flight safety // The World Congress “Aviation in the XXI-st Century” press-release. K, Ukraine: NAU, 2003. – pp. 2.63-2.66.
160. Касьянов В. О., Гончаренко А. В. Визначення оптимальної швидкості витрат ресурсів, які спрямовуються безпосередньо на підтримку безпеки польотів // Виробництво та експлуатація авіаційної техніки: Матеріали V Міжнародної науково - технічної конференції “АВІА-2003”. - Т.3. - К.: НАУ, 2003. – С. 31.7-31.11.
161. Касьянов В. А., Гончаренко А. В. Оценка характеристик функционирования системы в условиях, допускающих возникновение техногенных катастроф // Сучасні авіаційні технології: Матеріали IV Міжнародної науково-технічної конференції “АВІА-2002”. - Т.3. - К.: НАУ, 2002. – С. 31.23-31.26.
162. Kasjanov V. Theoretical mechanics. Statics. Kinematics: Summary of lectures / V. Kasjanov, V. Karachun, A. Goncharenko. – Kyiv: NAU, 2005. – 148 p.
163. Druch O. Basics of Ecology. Synopsis of lectures / O. Druch, A. Honcharenko, G. Franchuk. – Kyiv: NAU, 2005. – 124 p.
164. Теорія та конструкція теплових двигунів: Лабораторні роботи / Уклад.: О.В. Кулінич, А.А. Воробйов, А.В. Гончаренко. – К.: НАУ, 2002. – 72 с.
165. Експлуатація авіаційної наземної техніки. Лабораторні роботи 1-4. / Уклад.: О.М. Білякович, Г.М. Гелетуха, А.В. Гончаренко. – К.: НАУ, 2002. – 32 с.
166. Pluzhnikov B. O. Construction Machinery, Equipment and Road Machines. Earth-moving Machines: The course of lectures / B.O. Pluzhnikov, A.V. Goncharenko, V.I. Lychik. – K.: NAU, 2002. – 40 p.
167. Запорожец В. В., Олефир А. И., Смирнов Ю. И., Билякович О. Н., Закиев И. М., Гончаренко А. В. Геометрическое проектирование базовых шасси спецмашин: Учебно-методическое пособие для студентов специальности 7.100108 «Эксплуатация авиационной наземной техники» по курсу «Теория и конструкция базовых шасси спецмашин». – Киев: КМУГА, 1998. – 12 с.
168. Запорожец В. В., Олефир А. И., Смирнов Ю. И., Билякович О. Н., Закиев И. М., Гончаренко А. В. Весовое проектирование базовых шасси спецмашин: Учебно-методическое пособие для студентов специальности 7.100108 «Эксплуатация авиационной наземной техники» по курсу «Теория и конструкция базовых шасси спецмашин». – Киев: КМУГА, 1998. – 12 с.
169. Goncharenko A. V. Relative Pseudo-Entropy Functions and Variation Model Theoretically Adjusted to an Activity Splitting / A. V. Goncharenko // 2019 9th International Conference on Advanced Computer Information Technologies (ACIT'2019). – June 5-7, 2019. – Ceske Budejovice, Czech Republic, 2019. – pp. 52-55.
170. Goncharenko A. V. The value of the kinetic reaction order determined based upon the conditional optimality doctrine for the multi-optional functions entropy / A. V. Goncharenko // Problems of friction and wear. – 2019. – № 2(83). – pp. 37-40. DOI: 10.18372/0370-2197.2(83).13690
171. Goncharenko A. V. Hybrid-Optional Effectiveness Functions Entropy Conditional Extremization Doctrine Contributions into Engineering Systems Reliability Assessments / A. V. Goncharenko // Transactions on Aerospace Research. – 2019. – № 2(255). – pp. 90-100. DOI: <https://doi.org/10.2478/tar-2019-0012> (ISSN 2545-2835)

172. Goncharenko A. V. Decision making in conditions of multi-alternativeness and uncertainty. Part I / A. V. Goncharenko // NAU Electronic Repository. – <http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/40249> – June 22, 2019. – 21 p.
173. Goncharenko A. V. Hybrid combined relative pseudo-entropy / A. V. Goncharenko // NAU Electronic Repository. – <http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/40277> – September 22, 2019. – 8 p.
174. Kasianov V. A. Principle of subjective entropy maximum at the aircraft operation and maintenance staff selection / V. A. Kasianov, A. V. Goncharenko // NAU Electronic Repository. – <http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/40345> – September 22, 2019. – 8 p.
175. Goncharenko A. V. Decision making in conditions of multi-alternativeness and uncertainty.ppt / A. V. Goncharenko // NAU Electronic Repository. – <http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/40361> – June 22, 2019. – 54 posters.
176. Goncharenko A. V. The lecture fragment on the certifying staff – maintenance, Licenses A, B [video] / A. V. Goncharenko // NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/38384> – April 09, 2019. – 15:06 minutes.
177. Goncharenko A. V. Main components and stages of the hybrid-optional doctrine development.ppt / A. V. Goncharenko // NAU Electronic Repository. – <http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/40368> – October 03, 2019. – 55 posters.
178. Kasianov V. A. Theoretical description of military conflicts based upon the subjective entropy paradigm / V. A. Kasianov, A. V. Goncharenko // Матеріали науково-практичної конференції “Філософсько-соціологічні та психолого-педагогічні проблеми підготовки особистості до виконання завдань в особливих умовах”. (31 жовтня 2019 р., Київ). – Міністерство оборони України, Національний університет оборони України імені Івана Черняхівського. – К.: НУОУ, 2019. – pp. 116-120.
179. Goncharenko A. V. Hybrid relative combined pseudo-entropy function as a tool for a transport system management / A. V. Goncharenko // Electronics and control systems. – 2019. – № 3(61). – pp. 50-54. DOI: 10.18372/1990-5548.61.14220
180. Kasianov V. A. Elements of entropy conflict theory. Applications to the military conflicts / V. A. Kasianov, A. V. Goncharenko // NAU Electronic Repository. – <http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/40727> – October 31, 2019. – 12 p.
181. Goncharenko A. V. Multi-optional hybridization for UAV maintenance purposes / A. V. Goncharenko // 2019 IEEE 5th International Conference “Actual Problems of Unmanned Aerial Vehicles Developments (APUAVD)” Proceedings. – October, 22-24, 2019, Kyiv, Ukraine. – 2019. – pp. 48-51.
182. Kasianov V. A. Some possible principles of the fast-speed UAV active control systems design / V. A. Kasianov, A. V. Goncharenko // VIII Міжнародна науково-практична конференція «Управління високошвидкісними рухомими об’єктами та професійна підготовка операторів складних систем». (20 грудня 2019 р., Кропивницький). – Кропивницька льотна академія, Національний авіаційний університет. – Кропивницький: Вид-во ЛА НАУ, 2019. – pp. 52-53.
183. Goncharenko A. V. Speedy aircraft horizontal flight maximal distance to duration dilemma / A. V. Goncharenko // VIII Міжнародна науково-практична конференція «Управління високошвидкісними рухомими об’єктами та професійна підготовка операторів складних систем». (20 грудня 2019 р., Кропивницький). – Кропивницька льотна академія, Національний авіаційний університет. – Кропивницький: Вид-во ЛА НАУ, 2019. – pp. 402-406.

184. Kasianov V. A. Entropy Theory of Conflicts. Conflict Management: monograph / V. A. Kasianov, A. V. Goncharenko. – Publishing House “LAP LAMBERT Academic Publishing”, 2020. – 180 p. (ISBN-13:978-620-2-51558-0)
http://www.morebooks.shop/bookprice_offer_82619b0ca79cbb0662e45c44adfa9650bc33b239?locale=gb&cy=EUR
185. Kasianov V. A. Entropy theory of conflicts (Presentation of a new monograph) / V. A. Kasianov, A. V. Goncharenko // Індивідуальність у психологічних вимірах спільнот та професій: збірник наукових праць / за заг. ред. Л. В. Помиткіної, О. М. Ічанської. – К. : ТОВ «Альфа-ПІК», 2020. – pp. 49-51.
186. Goncharenko A. V. Cartesian vector direction cosines as the multi-optional hybrid functions optimal distribution / A. V. Goncharenko // Electronics and control systems. – 2020. – № 1(63). – pp. 53-57. DOI: 10.18372/1990-5548.63.14523 (ISSN: 1990-5548)
187. Goncharenko A. V. Introduction to Dynamics (Theoretical Mechanics) [video] / A. V. Goncharenko // Tallinna Tehnikakõrgkool. – 07 December, 2006. – 14:47 minutes. – NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/42059>
188. Goncharenko A. V. The first problem of Dynamics [video] / A. V. Goncharenko // Tallinna Tehnikakõrgkool. – 07 December, 2006. – 14:51 minutes. – NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/42063>
189. Goncharenko A. V. Application of the first problem of the material particle Dynamics [video] / A. V. Goncharenko // Tallinna Tehnikakõrgkool. – 07 December, 2006. – 13:18 minutes. NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/42064>
190. Kasianov V. A. Conceptual Framework of the Entropy Theory of Conflicts: monograph / V. A. Kasianov, A. V. Goncharenko. – Kyiv, Ukraine: NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/42079> – April 02, 2020. – 131 p.
191. Operational Documentation (ICAO Doc 9760) : Self-Study Method Guide . Part I . / compiler: A. V. Goncharenko. – К. : NAU, Electronic Repository. – 2020. – 38 p. <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/35357>,
Operational_Documentation_(ICAO_9760)_Self_Study_Guide.doc.
192. Goncharenko A. V. Multi-Optional Hybrid Functions Entropy Doctrine Advantages for a State Maximal Probability Determination / A. V. Goncharenko // Transactions on Aerospace Research. – 2020. – № 1(258). – pp. 53-65. DOI: <https://doi.org/10.2478/tar-2020-0004>, <https://content.sciendo.com/view/journals/tar/2020/1/article-p53.xml>.
193. Goncharenko A. V. Optimal Price Choice through Buyers' Preferences Entropy [video] / A. V. Goncharenko // The 2020 10th International Conference on Advanced Computer Information Technologies. Deggendorf, GERMANY. – 14 June, 2020. – 15:45 minutes. NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/43439>
194. Goncharenko A. V. The Ant Colony Probabilistic Model Equivalency to the Options Uncertainty Extremized One [video] / A. V. Goncharenko // The 2020 10th International Conference on Advanced Computer Information Technologies. Deggendorf, GERMANY. – 16 June, 2020. – 14:30 minutes. NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/43537>
195. Kasianov V. A. Theory of Conflicts. Entropy Paradigm. Теорія конфліктів. Ентропійна парадигма (англійською мовою): monograph / V. A. Kasianov, A. V. Goncharenko. – Kyiv, Ukraine: Publishing House “Kafedra”, 2020. – 172 p. (ISBN:978-617-7301-78-2)
196. Goncharenko A. V. The User-Preferred Optimal Flight Parameters in an Active Navigational System in a Multi-Alternative Situation / A. V. Goncharenko // Transactions on

- Aerospace Research. – 2020. – № 2(259). – pp. 1-12. DOI: <https://doi.org/10.2478/tar-2020-0006>
197. Goncharenko A. V. Cyber object state maximal probability timing obtained through multi-optional technique / A. V. Goncharenko // Proceedings of the International Workshop on Cyber Hygiene (CybHyg-2019) co-located with 1st International Conference on Cyber Hygiene and Conflict Management in Global Information Networks (CyberConf 2019). November 30, 2019, Kyiv, Ukraine. – 2019. – pp. 132-143. <http://ceur-ws.org/Vol-2654/>
 198. Aerodrome professional practices : self-study method guide . Part I / compiler: A. V. Goncharenko. – К. : NAU, 2020. – 32 p. https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/43896_2_Course_Aerodrome_Professional_Practices_Self_Study_Guide.doc.
 199. Scientific research practices : self-study method guide . Part I / compiler: A. V. Goncharenko. – К. : NAU, Electronic Repository. – 2020. – 33 p. https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/44161_2_Course_Scientific_Research_Practices_Self_Study_Guide.doc.
 200. Pre-diploma practices : self-study method guide . Part I / compiler: A. V. Goncharenko. – К. : NAU, Electronic Repository. – 2020. – 33 p. [https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/44179_2_Course_Pre_Diploma_Practices_Self_Study_Guide_\(1\)-перетворено.pdf](https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/44179_2_Course_Pre_Diploma_Practices_Self_Study_Guide_(1)-перетворено.pdf).
 201. Goncharenko A. V. Optimal Price Choice through Buyers' Preferences Entropy / A. V. Goncharenko // 2020 10th International Conference on Advanced Computer Information Technologies (ACIT'2020). – September 16-18, 2020. – Deggendorf, Germany, 2020. – pp. 537-540.
 202. Goncharenko A. V. The Ant Colony Probabilistic Model Equivalency to the Options Uncertainty Extremized One / A. V. Goncharenko // 2020 10th International Conference on Advanced Computer Information Technologies (ACIT'2020). – September 16-18, 2020. – Deggendorf, Germany, 2020. – pp. 541-544.
 203. Goncharenko A. V. Methodology of applied research. Lectures 1-4 [video] / A. V. Goncharenko // National Aviation University. – 13 October, 2020. – 45:56 minutes. NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/44514>
 204. Goncharenko A. V. Two Entropy Theory Wings as a New Trend for the Modern Means of Air Transport Operational Reliability Measure / A. V. Goncharenko // Transactions on Aerospace Research. – 2020. – № 3(260). – pp. 64-74. DOI: <https://doi.org/10.2478/tar-2020-0017>
 205. Goncharenko A. V. Methodology of applied research. Lectures 5-7 [video] / A. V. Goncharenko // National Aviation University. – 04 December, 2020. – 39:41 minutes. NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/44747>
 206. Aerohydrogasdynamics and Flight Dynamics. Part I : Aerohydrogasdynamics : Self-Study Method Guide . Part I . Aerohydrogasdynamics . Plotting the Aircraft Polar / compiler: A. V. Goncharenko. – К. : NAU, Electronic Repository. – 2020. – 57 p. https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/44734_Aero_Hydro_Gas_Dynamics_&_Flight_Dynamics_Calculation_&_Graphic_Work_Part_I_Aircraft_Polar.pdf.
 207. Аэрогидрогазодинамика и динамика полета. Часть I : Аэрогидрогазодинамика : Методические рекомендации для самоподготовки . Часть I . Аэрогидрогазодинамика . Построение поляры самолета / составитель: А. В. Гончаренко. – К. : НАУ, Электронный репозиторий. – 2020. – 54 с. <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/44743>,

- Spoilt_Ukr_Aero_Hydro_Gas_Dynamics_&_Flight_Dynamics_Calculation_&_Graphic_Work_Part_I_Aircraft_Polar.pdf.
208. Гончаренко А. В. Аэрогидрогазодинамика и динамика полета. Введение [видео] / А. В. Гончаренко // Национальный авиационный университет. – 14 декабря, 2020. – 21:19 минуты. NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/44768>
 209. Aerohydrogasdynamics and Flight Dynamics. Part II. A : Flight Dynamics : Self-Study Method Guide . Part II. A . Flight Dynamics . Trajectory Problems. A / compiler: A. V. Goncharenko. – К. : NAU, Electronic Repository. – 2020. – 66 p. <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/44805>,
Flight_Dynamics_Calculation_&_Graphic_Work_Part_II_A_Trajectory_Problems_A.pdf.
 210. Аэрогидрогазодинамика и динамика полета. Часть II. А : Динамика полета : Методические рекомендации для самоподготовки . Часть II. А . Динамика полета . Траекторные задачи. А / составитель: А. В. Гончаренко. – К. : НАУ, Электронный репозиторий. – 2020. – 64 с. <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/44889>,
Spoilt_Ukr_Flight_Dynamics_Calculation_&_Graphic_Work_Part_II_A_Trajectory_Problems_A.pdf.
 211. Goncharenko A. V. Operational documentation (ICAO Doc 9760). Lecture 1 [video] / A. V. Goncharenko // National Aviation University. – 02 February, 2021. – 40:26 minutes. NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/45659>, oea-cdzg-fmv (2021-02-02 at 06_15 GMT-8).mp4.
 212. Goncharenko A. V. Operational documentation (ICAO Doc 9760). Lecture 2 [video] / A. V. Goncharenko // National Aviation University. – 03 February, 2021. – 47:15 minutes. NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/45671>, evn-qffz-dij (2021-02-03 at 01_39 GMT-8).mp4.
 213. Goncharenko A. V. Transport vehicles [videos] / A. V. Goncharenko // National Aviation University. – February, 2021. – NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/45674>.
 214. Гончаренко А. В. Математичні методи оптимізації процесів технічного обслуговування. Лекції 1, 2 [відео] / А. В. Гончаренко // Національний авіаційний університет. – 08 лютого, 2021. – 01:01:03 хвилин. NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/45724>, kxo-wqwb-nvi (2021-02-07 at 23_50 GMT-8).mp4.
 215. Гончаренко А. В. Математичні методи оптимізації процесів технічного обслуговування. Лекція 3 [відео] / А. В. Гончаренко // Національний авіаційний університет. – 08 лютого, 2021. – 20:02 хвилин. NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/45740>, fnz-shbz-ngb (2021-02-08 at 03_26 GMT-8).mp4.
 216. Гончаренко А. В. Математичні методи оптимізації процесів технічного обслуговування. Практичні заняття 1, 2 [відео] / А. В. Гончаренко // Національний авіаційний університет. – 09 лютого, 2021. – 44:27 хвилин. NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/45847>, sua-nunh-pwa (2021-02-09 at 01_23 GMT-8).mp4.
 217. Гончаренко А. В. Математичні методи оптимізації процесів технічного обслуговування. Домашня робота [відео] / А. В. Гончаренко // Національний авіаційний університет. – 09 лютого, 2021. – 07:56 хвилин. NAU Electronic Repository. –

- <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/45848>, sua-nunh-pwa (2021-02-09 at 02_07 GMT-8).mp4.
218. Goncharenko A. V. Mathematical Methods for Optimizing Maintenance Processes. Lectures [video] / A. V. Goncharenko // National Aviation University. – 10 February, 2021. – 01:19:46 minutes. NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/46542>, kbw-jqbr-zvh (2021-02-09 at 23_02 GMT-8).mp4.
 219. Goncharenko A. V. Mathematical Methods for Optimizing Maintenance Processes. Practical Classes [video] / A. V. Goncharenko // National Aviation University. – 10 February, 2021. – 42:53 minutes. NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/46560>, eqz-htmz-qfj (2021-02-10 at 03_43 GMT-8).mp4.
 220. Goncharenko A. V. Operational documentation (ICAO Doc 9760). Lectures 3, 4 [video] / A. V. Goncharenko // National Aviation University. – 11 February, 2021. – 19:54, 08:06 minutes. NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/46733>, cxg-trzt-rca (2021-02-10 at 23_59 GMT-8).mp4, cxg-trzt-rca (2021-02-11 at 01_28 GMT-8).mp4.
 221. Goncharenko A. V. Operational documentation (ICAO Doc 9760). Lecture 5 [video] / A. V. Goncharenko // National Aviation University. – 12 February, 2021. – 24:07 minutes. NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/46979>, qjn-ndkr-wqc (2021-02-12 at 02_42 GMT-8).mp4.
 222. Goncharenko A. V. Operational documentation (ICAO Doc 9760). Lectures 6, 7 [video] / A. V. Goncharenko // National Aviation University. – 13 February, 2021. – 23:29 minutes. NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/46980>, pvc-unue-cuu (2021-02-13 at 04_35 GMT-8).mp4.
 223. Goncharenko A. V. Operational documentation (ICAO Doc 9760). Instructions on laboratory works [video] / A. V. Goncharenko // National Aviation University. – 13 February, 2021. – 12:31 minutes. NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/47012>, pvc-unue-cuu (2021-02-13 at 05_27 GMT-8).mp4.
 224. Goncharenko A. V. Operational documentation (ICAO Doc 9760). Homework instructions [video] / A. V. Goncharenko // National Aviation University. – 13 February, 2021. – 03:48 minutes. NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/47018>, pvc-unue-cuu (2021-02-13 at 05_44 GMT-8).mp4.
 225. Goncharenko A. V. Operational documentation (ICAO Doc 9760). Module tests and publications instructions [video] / A. V. Goncharenko // National Aviation University. – 13 February, 2021. – 02:57 minutes. NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/47013>, pvc-unue-cuu (2021-02-13 at 05_50 GMT-8).mp4.
 226. Kasianov V. A. Mankiw–Romer–Weil model application to the world SARS COVID-19 pandemic airworthiness support business prospective evaluation / V. A. Kasianov, A. V. Goncharenko // NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/49865> – April 25, 2021. – 23 p.
 227. Goncharenko A. V. Multi-alternativeness entropy application to Ukraine agriculture modern problem concerning land trade [Electronic resource] / A. V. Goncharenko // Аграрна галузь сучасної України: проблеми та перспективи розвитку : зб. матеріалів І Між-нар. наук.-практ. конф., 14 трав. 2021 р. (Слов'янськ, 14 травня, 2021 р.). –

- Слов'янськ, 2021. – pp. 283-288. – Mode of access: <http://176.101.220.8/xmlui/bitstream/handle/123456789/2325/>
228. Goncharenko A. V. Maximales Landhandelseinkommen zum optimalen Preis bei Zustand der subjektiven Entropie Anwendung [Electronic resource] / A. V. Goncharenko // Аграрна галузь сучасної України: проблеми та перспективи розвитку : зб. матеріалів І Міжнар. наук.-практ. конф., 14 трав. 2021 р. (Слов'янськ, 14 травня, 2021 р.). – Слов'янськ, 2021. – pp. 289-294. – Mode of access: <http://176.101.220.8/xmlui/bitstream/handle/123456789/2325/>
 229. Goncharenko A. V. Modeling a land trade conflict situation with the use of the hybrid pseudo-entropy function [Electronic resource] / A. V. Goncharenko // Аграрна галузь сучасної України: проблеми та перспективи розвитку : зб. матеріалів І Міжнар. наук.-практ. конф., 14 трав. 2021 р. (Слов'янськ, 14 травня, 2021 р.). – Слов'янськ, 2021. – pp. 295-300. – Mode of access: <http://176.101.220.8/xmlui/bitstream/handle/123456789/2325/>
 230. Kasianov V. A. Light and shadow problems of entrepreneurship in terms of subjective entropy paradigm [Electronic resource] / V. A. Kasianov, A. V. Goncharenko // Digitalization of the economy as a factor of sustainable development : Materials of International scientific-practical conference (Mariupol, May 25–26, 2021 y.). – Mariupol, 2021. – pp. 203-205. – Mode of access: <http://eir.pstu/handle/123456789/31707>
 231. Goncharenko A. V. Maximal income in three alternative case with the optimal price and amount of the land trade [Electronic resource] / A. V. Goncharenko // Digitalization of the economy as a factor of sustainable development : Materials of International scientific-practical conference (Mariupol, May 25–26, 2021 y.). – Mariupol, 2021. – pp. 197-198. – Mode of access: <http://eir.pstu/handle/123456789/31704>
 232. Goncharenko A. V. Optimal distribution of subjective preferences for the alternatives of the land trade prices [Electronic resource] / A. V. Goncharenko // Digitalization of the economy as a factor of sustainable development : Materials of International scientific-practical conference (Mariupol, May 25–26, 2021 y.). – Mariupol, 2021. – pp. 196-197. – Mode of access: <http://eir.pstu/handle/123456789/31703>
 233. Goncharenko A. V. Ocean heat transport simulation model based upon the doctrine of the conditional optimization of the hybrid functions entropy / A. V. Goncharenko // NAU Electronic Repository. – National Aviation University. – Kyiv, Ukraine, 2021. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/51021> – June 07, 2021. – 14 p.
 234. Goncharenko A. V. Anwendung einer Multialternativitäts-Entropie auf ein modernes Problem der Ukraine-Landwirtschaft für den Landhandel / A. V. Goncharenko // Elektronisches Archiv. – Nationale Luftfahrtuniversität. – Kiew, Ukraine, 2021. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/51054> – Juni 09, 2021. – 14 S.
 235. Goncharenko A. V. Hybrid functions entropy conditional optimization model for ocean heat transport in climate change simulation [Electronic resource] / A. V. Goncharenko // The impact of climate change on spatial development of Earth's territories: implications and solutions: Materials of the 4nd International Scientific and Practical Conference (Kherson, June 10–11, 2021). – Kherson, 2021. – pp. 122-126. – Mode of access: <http://dspace.ksau.kherson.ua/bitstream/handle/123456789/6771/>
 236. Goncharenko A. V. Initial Theses for Buyers' Preferences Optimality of the Price Choice in Uncertainty [video] / A. V. Goncharenko // The 2021 11th International Conference on Advanced Computer Information Technologies. Deggendorf, GERMANY. – 17 August, 2021. – 02:12 minutes. NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/52283>

237. Goncharenko A. V. Maximum of the Objective Functional and Basis Price Interpretation in the Entropy Paradigm Framework [video] / A. V. Goncharenko // The 2021 11th International Conference on Advanced Computer Information Technologies. Deggendorf, GERMANY. – 17 August, 2021. – 07:42 minutes. NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/52284>
238. Goncharenko A. V. Domestic Farmers Protection by Queuing [video] / A. V. Goncharenko // The 2021 11th International Conference on Advanced Computer Information Technologies. Deggendorf, GERMANY. – 17 August, 2021. – 04:40 minutes. NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/52285>
239. Goncharenko A. V. A Two-Point Approximation Approach to Determining Aircraft Aerodynamic Force Coefficients for a Maximal-Duration Horizontal Flight / A. V. Goncharenko // Transactions on Aerospace Research. – 2021. – № 3(264). – pp. 71-80. DOI: <https://doi.org/10.2478/tar-2021-0018>
240. Goncharenko A. V. Preferences Entropy Conditional Maximum in the Case of the Buyers' Optimal Preferences Distribution for the Price Choice / A. V. Goncharenko // 2021 11th International Conference on Advanced Computer Information Technologies (ACIT-2021). – September 15-17, 2021. – Deggendorf, Germany, 2021. – pp. 23-26. DOI: 10.1109/ACIT52158.2021.9548569
241. Goncharenko A. V. Two Scenarios of the Same Income Obtaining / A. V. Goncharenko // 2021 11th International Conference on Advanced Computer Information Technologies (ACIT-2021). – September 15-17, 2021. – Deggendorf, Germany, 2021. – pp. 27-30. DOI: 10.1109/ACIT52158.2021.9548545
242. Kasianov V. A. Subjective analysis theory application to the transport system management optimization in conditions of available alternatives preferences uncertainty / V. A. Kasianov, A. V. Goncharenko // NAU Electronic Repository. – <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/53460> – September 18, 2021. – 34 p.