

захисту аеропорту «Антонов». Тому планується будівництво пожежного депо площею 3082 м², яке розраховано на 2 пожежних автомобіля [7].

Оцінка природного середовища життєдіяльності, розрахунок можливих природних та антропогенних факторів вказує на високі показники екологічної безпеки життєдіяльності містян.

Оскільки основне містоформує підприємство є міжнародний аеропорт «Антонов», пропонується назвати селище міського типу на честь унікальної розробки АНТК імені О. К. Антонова надважкого транспортного літака АН-225 «Мрія» – смт. Мрія. Окрім цього, подібна назва підкреслить створені комфортні умови проживання населення.

Висновки

1. Зростання об'ємів авіаперевезень, збільшення масштабів неавіаційної діяльності, які є додатковими видами прибутків аеропортів, впливають на зміну концепцій їхнього розвитку та прилеглої території, перетворюючи колишні транспортні підприємства в міні-міста.

2. Нові функціональні складові аеропортів вимагають збільшення обслуговуючого персоналу та створення комфортних умов для його проживання в близькій досяжності від містоформуєчих підприємств.

3. Спроектоване селище міського типу Мрія, у випадку реалізації проекту, сприятиме ефективній реалізації людських та територіальних ресурсів у діяльності міжнародного аеропорту «Антонов» та комфортному проживанню мешканців.

Список літератури

1. Агеева Г. Н. Унитарный урбанизм аэропортов. – URL: <http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/43162>.

2. Уряд виділив 200 мільйонів на будівництво нового аеропорту. – URL: <https://www.epravda.com.ua/rus/news/2019/04/17/647122>.

3. Україна побудує новий аеропорт на Донбасі. – URL: <https://biz.liga.net/ekonomika/transport/novosti/ukraina-postroit-novyy-aeroport-na-donbasse-na-zakarpatte-za-paru-let-zelenskiy>.

4. Чемакіна О. В., Агеева Г. М., Бжезовська Н. В. Теорія містобудування: практикум. – Київ : НАУ, 2018. – 36 с.

5. Agieieva, G. Planing organization of macro environment of the airports / G. Agieieva, M. Tymoshenko, N. Bzhezovska // XIV International Scientific Conference «AVIA-2019», April 23-25, 2019. – Pp.21.1-21.5. – URL: <http://conference.nau.edu.ua/index.php/AVIA/AVIA2019/paper/view/5859/4726>.

6. Бжезовська Н.В. Проблеми впливу авіаційного шуму на людину і навколишнє середовище та засоби їх вирішення / Бжезовська Н.В., Наконечна А.О., Науково-технічний збірник «Проблеми розвитку міського середовища», Вип.2(21) Київ: НАУ, 2018- С.26-34

7. ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування і забудова територій».

8. ДБН А.3.2.2-2009 «Охорона праці та промислова безпека в будівництві».