

УДК 625.717(043.2)

## ПЛАНУВАЛЬНІ РІШЕННЯ ПЛОЩАДОК ПРОВЕДЕННЯ ПРОЦЕДУРИ DE-ICING/ANTI-ICING В АЕРОПОРТАХ

**Ярослав Болілий**

*Національний авіаційний університет, Київ*

*Науковий керівник – Галина Агеєва, к. т. н., с. н. с.*

Ключові слова: аеродром, повітряні судна, протиожеледний захист, планування території, водовідведення

Безпека польотів – комплекс заходів, до складу якого входять наземне обслуговування повітряних суден (ПС), зокрема, їх протиожеледний захист [1]. Для організації останнього реалізуються відповідні технологічні, планувальні, конструктивні, інженерні рішення; оцінюється та мінімізується їх вплив на довкілля; враховується перспектива розвитку аеропорта [2].

**Матеріали дослідження** – схема перспективного розвитку Міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни) імені Ігоря Сікорського, технологічні процеси протиожеледного захисту ПС (de-icing/anti-icing) на пероні.

**Методи дослідження** – вивчення проєктних матеріалів та технологічних процесів; опрацювання відомостей про перспективи розвитку аеропорту.

**Результати.** Масштабна реконструкція аеродрому впродовж 2021-2023 років передбачає подовження (на 470 м) та зміцнення злітно-посадкової смуги, будівництво руліжних доріжок, перону, влаштування світлосигнального обладнання, тощо. Це впливає на вибір ділянки для розміщення двох ПС розрахункового типу, траєкторії їх руління та маневрування, а також руху засобів протиожеледного захисту. Планувальні, конструктивні та інженерні рішення повинні спрямовуватися на забезпечення надійності конструкції покриття, збирання відпрацьованої протиожеледної рідини та дренажу її до відповідної системи водовідведення, яка відокремлена від основної. При цьому вирішується задача оптимізації для прийняття рішень, які повинні задовольняти умовам експлуатації покриття перону та двох систем водовідведення.

**Висновки.** Такий комплексний підхід буде використаний в перебігу виконання дипломної роботи ОС «Бакалавр», спеціальність 192 «Будівництво та цивільна інженерія», ОПП «Автомобільні дороги і аеродроми».

### **Список використаних джерел:**

1. Запорожець В., Шматко М. Аеропорт: організація, технологія, безпека. Київ: Дніпро, 2002. 168 с.
2. Агеєва Г. М., Кривельов Л. І. Моніторинг реконструкції жорстких аеродромних покриттів. *Advances in Aerospace Technology*. 1998. № 1. С. 397-402.