

УДК 656.71.06:351.814.335.82(477-25)(043.2)

СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ФУНКЦІОНАЛЬНО-ПРОСТОРОВОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ НА ТЕРИТОРІЇ АЕРОПОРТІВ М. КИЄВА

Руслан Пустовойт

Національний авіаційний університет, Київ

Науковий керівник – Олександр Степанчук, д.т.н., проф.

Ключові слова: транспортно-пересадочний вузол, аеровокзальна площа, функціонально-просторова організація.

Вступ

Збільшення кількості пасажирів у терміналах аеропортів призводить до виникнення проблем їх переміщення як в аеровокзальному комплексі, так з аеропорту або в аеропорт. В сучасних умовах, транспортний зв'язок між аеропортом та містом забезпечується в основному автомобільними дорогами, залізницею (лініями метрополітену) та в окремих умовах водними шляхами сполучення. Варіативність вільного та комфортного вибору транспорту забезпечує термінальний транспортний вузол, який об'єднує всі види наземного транспорту, що обслуговує аеропорт. Від просторово-планувальної організації транспортного хабу залежить: раціональність розподілення пасажиропотоків на аеровокзальній площі; комфортність пересадки між різними видами транспорту; ефективність, щодо економічного використання території аеропорту; доступність транспортного обслуговування та забезпечення високошвидкісного сполучення між аеропортом та містом.

Мета дослідження полягає в проведенні аналізу вітчизняного досвіду щодо формування транспортно-пересадочних вузлів та виявленні сучасного стану та перспективи розвитку їхньої функціонально-просторової організації.

Матеріали та методи

Для виявлення сучасного стану та перспективи розвитку транспортно-пересадочних вузлів на території аеропортів застосовано методи узагальнення, аналіз літературних та електронних джерел, порівняльний та критичний аналіз.

Результати

Український досвід проектування та функціонування транспортно-пересадочних вузлів наводить ефективні приклади формування та використання транспортних хабів. Одним з таких прикладів є транспортний інтермодальний вузол аеропорту «Бориспіль». Основні наземні транспортні та пасажирські потоки обслуговуються терміналом D та прилеглою аеровокзальною площею. Для розподілу потоків до під'їзних шляхів аеровокзалу побудована

дворівнева транспортна розв'язка, в центрі якої розміщується чотирирівневий відкритий наземний паркінг, який пов'язаний естакадою і перехідним пішохідним мостом з будівлею терміналу D. Транспортний хаб аеропорту має залізничне сполучення з м.Київ (Kyiv Boguspił Express), що дозволяє пасажиром дістатися міста без пробок та зайвих пересадок. Таким чином, просторово-планувальна організація аеровокзальної площі об'єднує та переважно задовольняє взаємодію всіх пасажиропотоків з різними видами наземного приміського транспорту.

Іншим прикладом транспортної системи обслуговування є міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни). В сучасних умовах аеровокзальний комплекс не має чітко вираженого транспортно-пересадочного вузла, що ускладнює рух та пересадку пасажирів на аеровокзальній площі та транспортне сполучення між аеропортом і містом. Проте, аеропорт «Київ» має дуже вигідне територіальне розташування. Відстань від центральної частини міста становить близько 8 км. Транспортна інфраструктура з'єднує аеропорт з міськими розв'язками та залізничним вокзалом. Тому транспортним сполученням до аеропорту являються такі види транспорту як: автобус, тролейбус та маршрутне таксі. На недосконалість транспортного обслуговування аеропорту вказує відсутність прямого, швидкісного, залізничного сполучення до будь-якої точки міста та об'єднання всіх видів транспорту в межах аеровокзалу.

Перспектива розвитку аеропорту «Київ» показує, що в майбутньому можлива поява четвертої гілки Київського метрополітену від самого аеропорту до житлового масиву Троєщина. Поряд з метро є перспектива запровадження прямої електрички до аеропорту.

Висновки

На основі проведеного вітчизняного аналізу сучасного стану функціонально-просторової організації транспортно-пересадочних вузлів на території аеропортів м.Києва можна виділити загальні підходи щодо перспективи розвитку планувальної структури аеровокзальних комплексів, а саме:

- запровадження швидкісного, залізничного, електротранспортного сполучення для перевезення пасажирів до/від аеропорту з розміщенням посадкових платформ;
- добудова гілок метрополітену до аеропорту;
- створення транспортних вузлів на території аеровокзалу.