

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**Національний авіаційний університет**

Факультет транспорту, менеджменту і логістики

Кафедра організації авіаційних перевезень

УЗГОДЖЕНО

Декан ФТМЛ

Т. Мостенська

«02» 06 2021 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи

А. Полухін

«03» 06 2021 р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни

«Авіаційні вантажні перевезення»

Освітньо-професійна програма: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Форма навчання	Сем.	Усього (год. / кредитів ECTS)	ЛКЦ	ПР.З	Л.З	СРС	ДЗ / РГР / К.р	КР / КП	Форма сем. контролю
Денна	6	150/5,0	34	–	34	82	–	КР-6с	екзамен 6с
Заочна	6,7	150/5,0	10	–	10	130	К.р.-7с	КР-7с	екзамен 7с

Індекс: НБ-7-275-1/21-2.1.30Індекс: НБ-7-275-13/21-2.1.30

СМЯ НАУ РП 19.01–01–2021



Система менеджменту якості.
Робоча програма
навчальної дисципліни
«Авіаційні вантажні перевезення»

Шифр
документа

СМЯ НАУ
РП 19.01-01-2021

Стор. 2 із 13

Робочу програму навчальної дисципліни «Авіаційні вантажні перевезення» розроблено на основі освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», навчальних та робочих навчальних планів №НБ-7-275-1/21, №РБ-7-275-1/21 та №НБ-7-275-1з/21, №РБ-7-275-1з/21 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробили:

доцент кафедри організації авіаційних перевезень Іваннікова В.ІО.

доцент кафедри організації авіаційних перевезень Борець І.В.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» – кафедри організації авіаційних перевезень, протокол № 9 від «17» 05 2021р.

Гарант освітньо-професійної програми Іваннікова В.ІО.

Завідувач кафедри Шевчук Д.О.


Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету транспорту, менеджменту і логістики, протокол № 7 від «02» 06 2021р.

Голова НМРР Шевченко І.В.

Рівень документа – 3б


Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Авіаційні вантажні перевезення»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2021
		Стор. 3 із 13	

ЗМІСТ

Вступ	4
1. Пояснювальна записка	4
1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни	4
1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна	4
1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна	4
1.4. Міждисциплінарні зв'язки	4
2. Програма навчальної дисципліни	5
2.1. Зміст навчальної дисципліни	5
2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля	5
2.3. Тематичний план	8
2.4. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН).....	9
2.5. Перелік питань для підготовки до екзамену.....	9
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	9
3.1. Методи навчання	9
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна)	9
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет	10
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	10

	<p>Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Авіаційні вантажні перевезення»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2021
		Стор. 4 із 13	

ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Авіаційні вантажні перевезення» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення і оформлення робочої програми навчальної дисципліни денної та заочної форм навчання», затверджених наказом ректора від 29.04.2021 № 249/од, та відповідних нормативних документів.

1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни.

Дана дисципліна є складовою теоретичною основою знань та вмінь для вивчення технологічних дисциплін підготовки фахівців в області організації авіаційних перевезень і транспортних систем.

Метою навчальної дисципліни є: забезпечення прийняття фахівцем рішень в практиці авіаційних вантажних перевезень надання знань з організації і технології перевезень вантажів повітряним транспортом, перевізної документації, правил та міжнародних стандартів перевезень авіаційних вантажів, вміння організовувати перевезення вантажів авіаційним транспортом, оформлювати перевізну документацію, забезпечити високий рівень якості обслуговування вантажної клієнтури, що відповідає вимогам кваліфікаційної характеристики спеціаліста даного напрямку.


Завданнями навчальної дисципліни є: засвоєння технології авіаційних вантажних перевезень, розробка технологічних схем обробки вантажів, дотримання правил та міжнародних стандартів авіаційних вантажних перевезень, вибору технічних засобів для доставки та обробки вантажів, забезпечення високого рівня якості обслуговування вантажної клієнтури, підвищення ефективності авіаційних вантажних перевезень.

1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна.

- Брати відповідальність на себе, проявляти громадську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ;
- Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення;
- Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками;
- Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності;
- Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти;
- Визначати особливості ціноутворення та формування тарифної політики на підприємствах авіаційного транспорту. Розраховувати пасажирські та вантажні авіаційні тарифи.

1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна.

- Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні;
- Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя;
- Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій;
- Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу;

	<p>Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Авіаційні вантажні перевезення»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01-01-2021
		Стор. 5 із 13	

- Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища;
- Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті;
- Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту). Здатність застосовувати методи моделювання та оптимізації для ефективного управління складними технологічними та організаційно-технічними транспортними комплексами;
- Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків;
- Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи. Здатність розробляти та використовувати відповідне програмне забезпечення для автоматизації транспортних систем та процесів;
- Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій;
- Здатність організовувати міжнародні перевезення;
- Здатність до управління якістю підприємств авіаційного транспорту, визначення та попередження можливих ризиків;
- Здатність ідентифікувати страхові випадки на авіаційному транспорті, розробляти систему заходів щодо їх попередження та усунення.

1.4. Міждисциплінарні зв'язки.

Дана дисципліна базується на знаннях таких дисциплін, як «Вантажознавство», «Міжнародні перевезення» та є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Курсовий проект «Авіаційні вантажні перевезення»».

2. ПАРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Зміст навчальної дисципліни

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з двох навчальних модулів, а саме:

- навчального модуля № 1 «Організація і технологія перевезень вантажів і пошти повітряним транспортом»
- навчального модуля № 2 «Розрахунки технологічних параметрів вантажних комплексів аеропортів та правила перевезень авіаційних вантажів», кожен з яких є логічною завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

Окремим третім модулем (освітнім компонентом) є курсовий проект (КП), який виконується у шостому семестрі. КП є важливою складовою закріплення та поглиблення теоретичних та практичних знань та вмінь, набутих студентом у процесі засвоєння навчального матеріалу дисципліни.


2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля

Модуль № 1 «Організація і технологія перевезень вантажів і пошти повітряним транспортом»

Інтегровані вимоги модуля №1:

Знати:

- Функції, завдання та структуру органів управління вантажними перевезеннями;
- Призначення та структуру вантажних комплексів аеропортів, складського господарства;
- Організації продажу та бронювання вантажних перевезень;
- Оформлення документації при перевезеннях вантажів повітряним транспортом;
- Організацію і технологію перевезень вантажів та пошти авіаційним транспортом.

	<p>Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Авіаційні вантажні перевезення»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2021
		Стор. 6 із 13	

Вміти:

- Розробляти технологію обробки вантажів та пошти при міжнародних та внутрішніх перевезеннях;
- Оформлювати вантажну перевізну документацію.

Тема 1. Організація управління вантажними перевезеннями на повітряному транспорті.

Поняття та предмет курсу „ Авіаційні вантажні перевезення”. Мета вивчення курсу. Розвиток ринку авіаційних вантажних перевезень в світі та Україні. Основні терміни та визначення. Організаційна структура управління перевезеннями на повітряному транспорті. Органи державного управління перевезеннями вантажів на повітряному транспорті, їхні функції та задачі. Організація управління перевезеннями вантажів на авіа підприємствах (авіакомпаніях, аеропортах, агенціях та ін).

Тема 2. Організація продажу вантажних перевезень

Вантажні перевезення як продукт діяльності авіакомпанії. Характеристика вантажопотоків. Організація залучення вантажів на повітряний транспорт. Системи продажу авіаперевезень. Організація і технологія продажу й бронювання вантажних перевезень. Взаємодія авіакомпанії й агента. Агентська угода. Види оплати за перевезення вантажів. Автоматизація продажу та бронювання вантажних перевезень.

Авіаційна вантажна накладна, її призначення, порядок оформлення і використання. Авіаційні вантажні тарифи. Підготовка вантажу до перевезення. Строки та черговість доставки вантажів повітряним транспортом.

Тема 3. Вантажні комплекси аеропортів

Призначення вантажних комплексів аеропортів. Склад будівель і споруд вантажних комплексів аеропортів. Основні вимоги до розташування і планування вантажних комплексів аеропортів. Режими роботи вантажних комплексів аеропортів.

Вантажні склади та їхня класифікація. Основні техніко-експлуатаційні вимоги до складів та їхнього обладнання. Способи складування та розміщення вантажів на складі. Задачі по забезпеченню кількісного і якісного збереження вантажів.

Класифікація обладнання для зберігання і переміщення вантажів. Універсальні і спеціалізовані стелажі, складські піддони. Підйомно-транспортне і ваговимірвальне обладнання. Комплексна механізація і автоматизація складських робіт.


Тема 4. Організація і технологія перевезень вантажів на міжнародних та внутрішніх повітряних лініях

Особливості організації перевезень вантажів при міжнародних авіаційних перевезеннях. Види аеропортових формальностей при перевезенні вантажів по міжнародних повітряних лініях. Забезпечення авіаційної безпеки при перевезенні вантажів повітряним транспортом. Взаємодія служб організації поштово-вантажних перевезень із службами суміжних відомств (митного контролю, санітарно-карантинного контролю та ін).

Технологія обробки вантажів, що відправляються. Порядок прийому вантажів до перевезення повітряним транспортом. Обробка вантажів на складі. Транспортування вантажів всередині аеродрому. Порядок та технологія завантаження ПС. Технологія обробки вантажів, що прибули. Порядок видачі вантажів. Особливості організації і технології перевезень трансферних вантажів.

Механізація процесів обробки вантажів. Класифікація засобів механізації. Види засобів механізації. Організація перевезень вантажів в контейнерах і на піддонах. Технологія перевезень вантажів в контейнерах і на піддонах. Вимоги техніки безпеки при перевезенні вантажів.

Оформлення документації при перевезенні вантажів авіаційним транспортом. Рейсова перевізні документація. Складська документація. Шляхи вдосконалення організації перевезень вантажів повітряним транспортом.

	<p>Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Авіаційні вантажні перевезення»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01-01-2021
		Стор. 7 із 13	

Тема 5. Організація комплектування вантажного завантаження рейсів

Призначення і задачі комплектування завантаження рейсів. Взаємодія служб авіапідприємств у процесі комплектування рейсів. Виробничо-диспетчерські служби авіапідприємств, їхні функції і структура.

Технологічний процес комплектування вантажного завантаження рейсів. Організація оформлення документів при комплектуванні завантаження рейсів. Задачі служб організації перевезень у забезпеченні безпеки польотів.

Тема 6. Інформаційні системи вантажних перевезень

Інформаційні системи для вантажних авіаперевізників. Аеропортові інформаційні системи. Логістичні системи управління авіаперевезеннями та контролю. Складські системи.

Тема 7. Організація і технологія перевезень пошти

Основні терміни та визначення. Нормативні документи, що регулюють авіаційні поштові перевезення. Організація договірних взаємовідносин з підприємствами зв'язку. Технологічний процес перевезення пошти.

Документація при перевезенні пошти, порядок її оформлення і застосування. Організація і технологія експрес-перевезень вантажів та пошти.

Модуль № 2 «Розрахунки технологічних параметрів вантажних комплексів аеропортів та правила перевезень авіаційних вантажів»

Інтегровані вимоги модуля №2:

Знати:


- Роботу вантажного комплексу аеропорту як системи масового обслуговування;
- Методику розрахунків технологічних параметрів вантажних комплексів аеропортів: площ вантажних складів, технологічного обладнання, засобів механізації;
- Вимоги до техніко-економічного проектування вантажних комплексів аеропортів, розміщення вибору обладнання, організації вантажопотоків тощо;
- Нормативну документацію, що регулює перевезення вантажів повітряним транспортом;
- Права та обов'язки перевізника та вантажної клієнтури;
- Порядок оформлення несправностей при перевезеннях вантажу повітряним транспортом, подачі претензій та позовів;
- Визначення відповідальності перевізника та клієнтури при авіаційних вантажних перевезеннях, згідно національних та міжнародних нормативних документів.

Вміти:

- Розраховувати технологічні параметри вантажних комплексів аеропортів, кількість обладнання;
- Визначати права та обов'язки перевізника і вантажної клієнтури для конкретних умов перевезення;
- оформлювати документацію при несправностях;
- вести претензійну роботу;
- визначати відповідальність перевізника та клієнтури при авіаційних вантажних перевезеннях, згідно національних та міжнародних нормативних документів.

Тема 1. Розрахунки технологічних параметрів вантажних комплексів аеропортів

Вантажний комплекс як система масового обслуговування. Розрахунки потрібної площини, ємності і пропускної здатності складів. Визначення довжини навантажувально-розвантажувального фронту роботи складу. Техніко-економічні показники, що характеризують роботу складу. Розрахунки кількості потрібного обладнання і його продуктивності. Вимоги до проектування вантажного комплексу аеропорту. Принципи організації вантажопотоків, системи обробки вантажу та вибору обладнання.

	<p>Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Авіаційні вантажні перевезення»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2021
		Стор. 8 із 13	

Тема 2. Права та обов'язки перевізника та вантажної клієнтури

Нормативна документація, що регулює перевезення вантажів повітряним транспортом. Міжнародне та національне регулювання. Правила повітряних перевезень вантажів. Умови контракту. Права і обов'язки перевізника, що виходять із договору повітряного перевезення вантажів. Права і обов'язки вантажовідправників і вантажоодержувачів.

Тема 3. Несправності при перевезеннях вантажу та порядок їх оформлення

Характер несправностей при перевезенні вантажів повітряним транспортом. Оформлення документації про несправності при перевезенні авіаційних вантажів, порядок їх застосування. Розшук вантажів. Визначення власників вантажів.

Тема 4. Відповідальність перевізника та вантажної клієнтури

Нормативна документація, що регулює відповідальність сторін при перевезенні вантажів повітряним транспортом. Види та розміри відповідальності перевізника, згідно міжнародних та національних правових норм. Відповідальність вантажної клієнтури. Претензійна робота.

Модуль № 3 (освітній компонент) «Курсовий проект»


Курсовий проект (КП) виконується у шостому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь, набутих студентом у процесі засвоєння всього навчального матеріалу дисципліни в технології обробки вантажів та розрахунків технологічних параметрів вантажних комплексів. Виконання КП є важливим етапом у підготовці до виконання дипломного проекту майбутнього фахівця з організації перевезень і управління на транспорті. Курсовий проект охоплює всі етапи розробки технологічного процесу роботи вантажного комплексу аеропорту, включаючи основні розрахунки технологічних параметрів, дослідження організаційно-виробничої діяльності і розробку на основі отриманих результатів оригінальної технології обробки вантажів.

Мета курсового проекту є в придбанні студентами наступних навичок:

- вміння розраховувати технологічні параметри вантажного комплексу аеропорту, на основі аналізу структури вантажопотоку;
- розробляти оригінальну технологію обробки авіаційних вантажів, на основі міжнародних стандартів щодо якості та безпеки технологічного процесу,
- планувати розташування елементів вантажного комплексу аеропорту, складських приміщень та обладнання;
- розробляти організаційну структуру вантажного комплексу аеропорту.

Виконання, оформлення та захист КП здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання КП, – 45 годин самостійної роботи.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Авіаційні вантажні перевезення»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2021
		Стор. 9 із 13	

2.3. Тематичний план.


№ пор	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)								
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання				
		Усього	Лекції	Лаб.заняття	СРС	Усього	Лекції	Лаб.заняття	СРС	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Модуль №1 «Організація і технологія перевезень вантажів і пошти повітряним транспортом»										
		6 семестр				6 семестр				
1.1	Організація управління вантажними перевезеннями на повітряному транспорті	6	2	2	2	8	2	-	6	
1.2	Організація продажу вантажних перевезень	6	2	2	2	8	2	-	6	
1.3	Вантажні комплекси аеропортів	18	2 2 2	5 2 2	6	14	2	-	12	
1.4	Організація і технологія перевезень вантажів на міжнародних та внутрішніх повітряних лініях	16	2 2 2	2 2	6	7 семестр				
						8	-	2	6	
1.5	Організація комплектування вантажного завантаження рейсів	6	2	2	2	6	-	-	6	
1.6	Інформаційні системи вантажних перевезень	6	2	2	2	8	-	2	6	
1.7	Організація і технологія перевезень пошти	6	2	2	2	6	-	-	6	
1.8	Модульна контрольна робота №1	3	-	2	1	-	-	-	-	
Усього за модулем №1		67	22	22	23	58	6	4	48	
Модуль №2 «Розрахунки технологічних параметрів вантажних комплексів аеропортів та правила перевезень авіаційних вантажів»										
2.1	Розрахунки технологічних параметрів вантажних комплексів аеропортів.	12	2 2	2 2	4	8	-	2	6	
2.2	Права та обов'язки перевізника та вантажної клієнттури	12	2 2	2 2	4	8	2	-	6	
2.3	Несправності при перевезеннях вантажу й порядок їх оформлення	6	2	2	2	8	-	2	6	
2.4	Відповідальність перевізника та вантажної клієнттури	4	2	-	2	7	2	-	5	
2.5	Модульна контрольна робота №2	4	-	2	2	8	-	2	6	
2.6	Контрольна (домашня) робота (ЗФН)	-	-	-	-	8	-	-	8	
Усього за модулем №2		38	12	12	14	47	4	6	37	
Модуль №3 «Курсовий проект»										
3.1	Технологічний процес роботи вантажного комплексу аеропорту	45	-	-	45	45	-	-	45	
Усього за модулем №3		45	-	-	45	45	-	-	45	
Усього за навчальною дисципліною		150	34	34	82	150	10	10	130	

2.4. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН).

Контрольна (домашня) робота з дисципліни виконується з метою закріплення та поглиблення теоретичних та практичних знань та вмінь, набутих у процесі засвоєння навчального матеріалу дисципліни в галузі авіаційних вантажних перевезень, які використовуються в подальшому при вивченні багатьох наступних дисциплін професійної підготовки фахівця з базовою та повною вищою освітою.

Дана контрольна робота є важливим етапом у підготовці майбутнього фахівця з організації перевезень і управління на транспорті

Навчальні матеріали затверджуються протоколом засідання випускової кафедри, доводяться до відома студента індивідуально і виконуються відповідно до методичних рекомендацій. Номер

	<p>Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Авіаційні вантажні перевезення»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2021
		Стор. 10 із 13	

варіанту теоретичної частини та завдання дорівнює сумі двох останніх цифр індивідуального навчального плану студента.

Час, відведений на виконання роботи – 8 годин самостійної роботи

2.5. Перелік питань для підготовки до екзамену.

Перелік питань та зміст завдань для підготовки до екзамену, розробляються провідним викладачем кафедри відповідно до робочої програми, затверджується на засіданні кафедри та доноситься до відома студентів.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання:

- пояснювально-ілюстративний метод;
- метод проблемного викладу;
- репродуктивний метод;
- дослідницький метод.

Реалізація цих методів здійснюється при проведенні лекцій, демонстрацій, самостійному вирішенні задач, роботі з навчальною літературою, аналізі та вирішенні задач.

3.2. Рекомендована література

Базова література:

3.2.1. Gabrielova T., Lytvynenko S., Ivannikova V., Lytvynenko L., Borets I. Cargo Science and Logistics: Textbook. – К.: Publishing House “Condor”, 2020. – 268 p.

3.2.2. Габрієлова Т.Ю., Іваннікова В.Ю., Борець І.В., Мединський Д.В. Авіаційні вантажні перевезення: методичні рекомендації до виконання курсового проекту для студентів спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)». – К.: НАУ, 2020. – 53 с.

3.2.3. Gabrielova T.Yu., Ivannikova V.Yu. Cargo Transportation: term paper method guide for students of major 1004 “Transport technologies”. – К.: НАУ, 2013. – 32 p.

3.2.4. ПРАВИЛА повітряних перевезень вантажів. - Наказ міністерства транспорту України №793 від 14.10.2003. із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства інфраструктури № 728 від 30.11.2012

3.2.5. ІНСТРУКЦІЯ з організації перевезень вантажів повітряним транспортом – Наказ міністерства транспорту України № 822 від 02.11.2005.

3.2.6. Авіаційні правила України «Порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів». – Наказ Державної авіаційної служби України №1802 від 12.11.2020.

3.2.7. Про затвердження Порядку виконання митних формальностей на повітряному транспорті, наказ міністерства фінансів України від 03.08.2018 № 671 Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 р. за № 1036/32488

Допоміжна література:

3.2.8. Gabrielova T.Yu., Gyrych V.Yu. Cargo Science: lectures course. – Kiev: NAU, 2012. – 96p.

3.2.9. Перевезення спеціальних вантажів: підручник. Т.Ю.Габрієлова, С.Л.Литвиненко, О.В.Баннов – К.: НАУ, 2015. – 456 с.

3.2.10. THE Air Cargo Tariff, поточне видання


3.2.11. AIRPORT Handling Manual, поточне видання

3.2.12. PRINCIPLES of Cargo Handling, поточне видання.

3.2.13. DANGEROUS Goods Regulations, поточне видання.

3.2.14. Live Animals Regulations, поточне видання.

3.2.15. Perishable Cargo Regulations,, поточне видання

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Авіаційні вантажні перевезення»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2021
		Стор. 11 із 13	

3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті

3.3.1. <https://www.aex.ru/>

3.3.2. https://www.flyuia.com/ua/ru/home?gclid=Cj0KCQjwzozsBRCNARIsAEM9kBMyR30-gxLsx4PoevBIJ0WbEsaEmNAsT5q_bSnckiBBhqr9tNPG3KIaAsp6EALw_wcB

3.3.3. <https://kbp.aero/ru/>

3.3.4. <https://www.twirpx.com/>

3.3.5. <http://www.lib.nau.edu.ua/elbook/>

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ


Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл.4.1.

Таблиця 4.1

Вид навчальної роботи	Мах кількість балів		Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	
	Денна форма навчання	Заочна форма навчання		Денна форма навчання	Заочна форма навчання
6-7 семестри					
Модуль № 1 «Організація і технологія перевезень вантажів і пошти»			Модуль № 2 «Розрахунки технологічних параметрів вантажних комплексів та правила перевезень вантажів»		
Вин навчальної роботи	бали	бали	Вин навчальної роботи	бали	бали
Виконання лабораторних робіт (5б x 7)	35 (сумарна)	20 (сумарна)	Виконання лабораторних робіт (4б x 4)	16 (сумарна)	10 (сумарна)
			Виконання контрольної роботи (домашньої)	–	30
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i>	21 балу	–	<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №2 студент має набрати не менше</i>	10 балів	–
Виконання модульної контрольної роботи №1	15	–	Виконання модульної контрольної роботи №2	14	–
Усього за модулем №1	50	–	Усього за модулем №2	30	–
Усього за модулями №1, №2				80	60
Семестровий екзамен				20	40
Усього за дисципліною				100	
Модуль №3					
Вид навчальної роботи	Мах кількість балів				
	Денна та заочна форма навчання				
Виконання курсового проекту	60				
Захист курсового проекту	40				
Виконання та захист курсового проекту	100				

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку.

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.


	<p>Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Авіаційні вантажні перевезення»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2021
		Стор. 12 із 13	

4.4. Підсумкова модульна рейтингова оцінка, отримана студентом за результатами виконання та захисту курсового проекту в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до відомості модульного контролю, а також до навчальної картки, індивідуального навчального плану студента та Додатку до диплома, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо

4.5. Сума підсумкової семестрової модульної та екзаменаційної рейтингових оцінок, у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

4.6. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та індивідуального навчального плану студента (залікової книжки), наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.7. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Авіаційні вантажні перевезення»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01-01-2021
		Стор. 13 із 13	

(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				