

## МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

## Національний авіаційний університет

Факультет транспорту, менеджменту і логістики

Кафедра організації авіаційних перевезень

УЗГОДЖЕНО

Декан ФТМЛ

Тетяна МОСТЕНЬКА

« 08 » 09 2022 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи

Анатолій ПОЛУХІН

« 09 » 09 2022 р.



Система менеджменту якості

## РОБОЧА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни

«Основи діяльності транспортних підприємств»

Освітньо-професійна програма: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Форма навчання	Сем.	Усього (год. / кредитів ECTS)	ЛКЦ	ПР.З	Л.З	СРС	ДЗ / РГР / К.р	КР / КП	Форма сем. контролю
Денна	6	105/3,5	17	–	34	54	РГР-6с	–	диф.залік 6с
Заочна	6,7	105/3,5	4	–	8	93	К.р.-7с	–	диф.залік 7с

Індекс: НБ-7-275-1/21-2.1.29Індекс: НБ-7-275-1з/21-2.1.29

СМЯ НАУ РП 19.01–01–2022



Система менеджменту якості.  
Робоча програма  
навчальної дисципліни  
«Основи діяльності транспортних  
підприємств»

Шифр  
документа

СМЯ НАУ  
РП 19.01-01-2022

Стор. 2 із 11

Робочу програму навчальної дисципліни «Основи діяльності транспортних підприємств» розроблено на основі освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», навчальних та робочих навчальних планів №НБ-7-275.04-1/21, №РБ-7-275.04-1/22 та №НБ-7-275-1з/21, №РБ-7-275-1з/22 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробила  
доцент кафедри: \_\_\_\_\_

Олена СОКОЛОВА

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» – кафедри організації авіаційних перевезень, протокол № 12 від 22.08.2022р.

Гарант освітньо-професійної програми \_\_\_\_\_

Олена СОКОЛОВА

Завідувач кафедри \_\_\_\_\_

Дмитро ШЕВЧУК

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету транспорту, менеджменту і логістики, протокол № 7 від « 31 » 08 2022р.

Голова НМРР \_\_\_\_\_

Ірина ШЕВЧЕНКО

Рівень документа – 3б


Плановий термін між ревізіями – 1 рік

**Контрольний примірник**



## ЗМІСТ

<b>Вступ</b> .....	4
<b>1. Пояснювальна записка</b> .....	4
1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни .....	4
1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна .....	4
1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна .....	4
1.4. Міждисциплінарні зв'язки .....	5
<b>2. Програма навчальної дисципліни</b> .....	5
2.1. Зміст навчальної дисципліни .....	5
2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля .....	5
2.3. Тематичний план .....	8
2.4. Розрахунково-графічна робота.....	8
2.5. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН).....	9
2.6. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи	9
<b>3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни</b> .....	9
3.1. Методи навчання .....	9
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна) .....	9
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет .....	10
<b>4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь</b> .....	10

	<p>Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Основи діяльності транспортних підприємств»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2022
		Стор. 4 із 11	

## ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Основи діяльності транспортних підприємств» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення і оформлення робочої програми навчальної дисципліни денної та заочної форм навчання», затверджених наказом ректора від 29.04.2021 № 249/од, та відповідних нормативних документів.

## 1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

### 1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни.

Місце даної дисципліни в системі професійної підготовки фахівця.

Дана дисципліна є складовою теоретичною основою знань та вмінь для вивчення дисциплін підготовки фахівців в області організації перевезень і транспортних технологій.

Метою навчальної дисципліни є: забезпечення формування теоретичних знань та практичних навиків у фахівців з транспортних технологій щодо організації діяльності авіатранспортних підприємств у сучасних умовах роботи транспортно-дорожнього комплексу, а також використання системного факторного аналізу як інструменту управління та діагностики діяльності авіатранспортних підприємств.

Завданнями навчальної дисципліни є:


- набуття студентами знань щодо організації та аналізу виробничо-фінансової діяльності авіапідприємств;
- формування навичок використання системного факторного аналізу як інструменту управління та діагностики діяльності авіатранспортних підприємств.

### 1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна.

- ПРН1. Брати відповідальність на себе, проявляти громадську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ;
- ПРН5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій;
- ПРН6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій;
- ПРН9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій;
- ПРН13. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення;
- ПРН14. Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах;
- ПРН15. Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками;
- ПРН29. Організовувати процеси обслуговування повітряних суден в аеропорту. Вибирати ефективні технології наземного обслуговування повітряних суден в аеропорту. Визначати показники якісної роботи підприємств авіаційного транспорту. Ідентифікувати ризики авіапідприємства та запроваджувати заходи щодо їх усунення.

### 1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна.

- ЗК2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя;
- ЗК5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій;
- ЗК7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність);
- ЗК12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності;

	<p>Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Основи діяльності транспортних підприємств»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2022
		Стор. 5 із 11	

- ФК2. Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті;
- ФК5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків;
- ФК8. Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи. Здатність розробляти та використовувати відповідне програмне забезпечення для автоматизації транспортних систем та процесів;
- ФК12. Здатність організовувати міжнародні перевезення;
- ФК13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден);
- ФК20. Здатність до управління якістю підприємств авіаційного транспорту, визначення та попередження можливих ризиків;
- ФК21. Здатність ідентифікувати страхові випадки на авіаційному транспорті, розробляти систему заходів щодо їх попередження та усунення.

#### 1.4. Міждисциплінарні зв'язки.

Дана дисципліна базується на знаннях таких дисциплін, як «Авіаційні вантажні перевезення», «Технологічна практика» та є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Інтегровані транспортні системи», «Управління якістю, ризиками та аудит авіапідприємств».

## 2. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

### 2.1. Зміст навчальної дисципліни

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного навчального модулю, а саме:

- навчального модуля №1 «Системний факторний аналіз як інструмент управління та діагностики діяльності авіатransпортних підприємств», який є логічною завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

### 2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля

**Модуль №1 «Системний факторний аналіз як інструмент управління та діагностики діяльності авіатransпортних підприємств»**

#### Інтегровані вимоги модуля №1:


У результаті засвоєння навчального матеріалу навчального модуля №1 «Системний факторний аналіз як інструмент управління та діагностики діяльності авіатransпортних підприємств» студент повинен:

#### Знати:

- фактори, що впливають на обсяги авіаперевезень;
- методологію та методику економічного факторного аналізу діяльності авіатransпортних підприємств;
- основи детермінованого та стохастичного аналізу;
- методику кореляційного аналізу;
- прийом дисконтування;
- прийоми елімінування в детермінованому економічному аналізі;
- сутність екстремального методу детермінованого факторного аналізу;
- процедуру моделювання зв'язків факторів зі складними показниками.

#### Вміти:

- з метою аналізу діяльності авіатransпортних підприємств використовувати абсолютні і відносні величини, середні величини, порівняння, побудову рядів динаміки, групування, балансовий метод, індексний метод;
- застосовувати методи розширення і подовження функцій (моделей) в детермінованому

	<p>Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Основи діяльності транспортних підприємств»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2022
		Стор. 6 із 11	

економічному аналізі;

- застосовувати прийоми кореляційного аналізу;
- застосовувати прийоми елімінування в детермінованому економічному аналізі;
- моделювати зв'язки факторів зі складними показниками для застосування екстремального методу детермінованого факторного аналізу;
- проводити системний детермінований факторний аналіз рентабельності функціонування авіаційного транспорту.

**Тема 1. Методологія і методика аналізу господарської діяльності авіапідприємства.**

Методологія та методика аналізу господарської діяльності авіатранспортного підприємства. Використання логічних методів (дедукції та індукції). Спосіб порівняння в аналізі господарської діяльності авіапідприємства. Багатовимірні порівняння в аналізі господарської діяльності авіапідприємства. Способи приведення показників у порівнянний вид. Використання відносних і середніх величин в аналізі господарської діяльності авіапідприємства. Способи групування інформації в аналізі господарської діяльності авіапідприємства. Балансовий спосіб в аналізі господарської діяльності авіапідприємства. Використання графічного способу в аналізі господарської діяльності авіапідприємства. Способи табличного відображення аналітичних даних. Методи розширення і подовження функцій (моделей) в детермінованому економічному аналізі.

**Тема 2. Детермінований та стохастичний аналіз. Методика кореляційного аналізу.**

Завдання факторного аналізу. Методи факторного аналізу. Класифікація факторів. Детермінований факторний аналіз. Моделі детермінованого факторного аналізу. Способи оцінки впливу факторів детермінованому факторному аналізу. Методи стохастичного факторного аналізу. Прийоми елімінування у детермінованому економічному аналізі. Поняття стохастичного зв'язку та завдання кореляційного аналізу. Методика оцінки та практичного застосування результатів кореляційного аналізу.

**Тема 3. Аналіз використання трудових ресурсів, оплати та продуктивності праці на авіатранспортних підприємствах.**

Аналіз забезпеченості авіапідприємства трудовими ресурсами. Аналіз соціальної захищеності членів трудового колективу. Аналіз використання фонду робочого часу. Аналіз продуктивності праці. Аналіз ефективності використання трудових ресурсів. Аналіз трудомісткості продукції. Аналіз фонду заробітної плати. Аналіз ефективності використання фонду заробітної плати.

**Тема 4. Аналіз та оцінка ефективності використання основних засобів на авіатранспортних підприємствах. Аналіз використання оборотних коштів на авіатранспортних підприємствах.**

Аналіз стану основних фондів. Аналіз рівня технічної оснастки авіапідприємства. Аналіз ефективності використання основних виробничих фондів (ОВФ). Структура оборотних коштів авіапідприємства. Забезпеченість авіапідприємства власними оборотними коштами. Аналіз ефективності використання оборотних коштів.

**Тема 5. Аналіз витрат виробництва та збуту продукції авіатранспортних підприємств.**

Класифікація й угруповання витрат, що включаються в собівартість продукції авіатранспортних підприємств. Аналіз показників собівартості продукції авіатранспортних підприємств. Пофакторний аналіз собівартості. Аналіз витрат збуту продукції авіатранспортних підприємств.

**Тема 6. Аналіз фінансових результатів діяльності авіатранспортних підприємств.**


Завдання аналізу фінансових результатів. Аналіз складу та динаміки балансового прибутку. Аналіз фінансових результатів від реалізації продукції, робіт і послуг. Аналіз позареалізаційних фінансових результатів. Аналіз рентабельності авіатранспортного підприємства. Методика підрахунку резервів збільшення суми прибутку та рентабельності.

**Тема 7. Аналіз прибутку та рентабельності авіатранспортних підприємств за міжнародними стандартами.**

Методика факторного аналізу прибутку в системі директ-костинг. Методика аналізу рентабельності за системою директ-костинг. Граничний аналіз та оптимізація прибутку.

**Тема 8. Аналіз та діагностика фінансового стану авіатранспортних підприємств.**

Поняття, значення та завдання аналізу фінансового стану авіатранспортного підприємства. Аналіз фінансової структури балансу. Аналіз рівноваги між активами підприємства та джерелами їх формування. Оцінка фінансової стійкості авіатранспортного підприємства. Оцінка виробничо-фінансового левериджу. Аналіз запасу фінансової стійкості (зони беззбитковості) авіатранспортного підприємства. Аналіз платоспроможності авіатранспортного підприємства на основі показників ліквідності балансу. Оцінка

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Основи діяльності транспортних підприємств»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2022
		Стор. 7 із 11	

платоспроможності авіатранспортного підприємства на основі вивчення потоків грошових коштів. Загальна оцінка фінансового стану авіатранспортного підприємства.

### 2.3. Тематичний план.


№ пор	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)							
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання			
		Усього	Лекції	Лаб.заняття	СРС	Усього	Лекції	Лаб.заняття	СРС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Модуль №1 «Системний факторний аналіз як інструмент управління та діагностики діяльності авіатранспортних підприємств»</b>									
1.1	Методологія і методика аналізу господарської діяльності авіапідприємства.	<b>6 семестр</b>				<b>6 семестр</b>			
		11	2	2	5	10	2	-	8
1.2	Детермінований та стохастичний аналіз. Методика кореляційного аналізу.	11	2	2	5	9	-	-	9
1.3	Аналіз використання трудових ресурсів, оплати та продуктивності праці на авіатранспортних підприємствах.	11	2	2	5	11	2	-	9
1.4	Аналіз та оцінка ефективності використання основних засобів на авіатранспортних підприємствах. Аналіз використання оборотних коштів на авіатранспортних підприємствах.	11	2	2	5	<b>7 семестр</b>			
						10	-	-	10
1.5	Аналіз витрат виробництва та збуту продукції авіатранспортних підприємств.	11	2	2	5	12	-	2	10
1.6	Аналіз фінансових результатів діяльності авіатранспортних підприємств.	11	2	2	5	12	-	2	10
1.7	Аналіз прибутку та рентабельності авіатранспортних підприємств за міжнародними стандартами.	11	2	2	5	11	-	2	9
1.8	Аналіз та діагностика фінансового стану авіатранспортних підприємств.	12	2	2	5	11	-	1	10
1.9	Розрахунково-графічна робота	10	-	-	10	-	-	-	-
1.10	Модульна контрольна робота №1	6	-	2	4	-	-	-	-
1.11	Контрольна (домашня) робота (ЗФН)	-	-	-	-	8	-	-	8
1.12	Підсумкова семестрова контрольна робота (ЗФН)	-	-	-	-	11	-	1	10
<b>Усього за модулем №1</b>		<b>105</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>54</b>	<b>105</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>93</b>
<b>Усього за навчальною дисципліною</b>		<b>105</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>54</b>	<b>105</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>93</b>

### 2.4. Розрахунково-графічна робота.

Розрахунково-графічна робота (РГР) з дисципліни виконується у шостому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь, набутих студентом у процесі засвоєння навчального матеріалу із застосування системного факторного аналізу на етапі проведення діагностики діяльності авіатранспортних підприємств.

Розрахунково-графічна робота виконується на основі навчального матеріалу, винесеного на самостійне опрацювання студентами, і є складовою модуля №1 «Системний факторний аналіз як інструмент управління та діагностики діяльності авіатранспортних підприємств».

Конкретна мета РГР полягає, в залежності від варіанту завдання, у проведенні системного детермінованого поетапного факторного аналізу рентабельності функціонування авіаційного транспорту відповідно до ієрархічної структури укрупненої графічної моделі зв'язків складного результуючого показника рентабельності з проміжними показниками та факторами. Для успішного виконання РГР студент

	<p>Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Основи діяльності транспортних підприємств»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2022
		Стор. 8 із 11	

повинен знати: методологію та методику економічного факторного аналізу діяльності авіатранспортних підприємств; основи детермінованого та стохастичного аналізу; методи розширення та подовження функцій (моделей) в детермінованому економічному аналізі; методику кореляційного аналізу; прийоми елімінування в детермінованому економічному аналізі; сутність екстремального методу детермінованого факторного аналізу; процедуру моделювання зв'язків факторів зі складними показниками; вміти: моделювати зв'язки факторів зі складними показниками для застосування екстремального методу детермінованого факторного аналізу; проводити системний детермінований факторний аналіз рентабельності функціонування авіаційного транспорту.

Виконання, оформлення та захист РГР здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання РГР, – 10 годин самостійної роботи.

### **2.5. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН).**

Контрольна (домашня) робота з дисципліни виконується з метою закріплення та поглиблення теоретичних та практичних знань та вмінь із застосування системного факторного аналізу на етапі проведення діагностики діяльності авіатранспортних підприємств.

Мета контрольної роботи полягає у проведенні системного детермінованого поетапного факторного аналізу рентабельності функціонування авіаційного транспорту відповідно до ієрархічної структури укрупненої графічної моделі зв'язків складного результуючого показника рентабельності з проміжними показниками та факторами.

Для успішного виконання контрольної роботи студент повинен знати: методологію та методику економічного факторного аналізу діяльності авіатранспортних підприємств; основи детермінованого та стохастичного аналізу; методи розширення та подовження функцій (моделей) в детермінованому економічному аналізі; методику кореляційного аналізу; прийоми елімінування в детермінованому економічному аналізі; сутність екстремального методу детермінованого факторного аналізу; процедуру моделювання зв'язків факторів зі складними показниками; вміти: моделювати зв'язки факторів зі складними показниками для застосування екстремального методу детермінованого факторного аналізу; проводити системний детермінований факторний аналіз рентабельності функціонування авіаційного транспорту.

Навчальні матеріали затверджуються протоколом засідання випускової кафедри, доводяться до відома студента індивідуально і виконуються відповідно до методичних рекомендацій. Номер варіанту завдання дорівнює сумі двох останніх цифр індивідуального навчального плану студента.

Час, відведений на виконання роботи, – 8 годин самостійної роботи.

### **2.6. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи.**

Перелік питань та зміст завдань для підготовки до підсумкової контрольної роботи, розробляються провідним викладачем кафедри відповідно до робочої програми, затверджується на засіданні кафедри та доноситься до відома студентів.

## **3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ**

### **3.1. Методи навчання**

При вивченні навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання:

- пояснювально-ілюстративний метод;
- метод проблемного викладу;
- репродуктивний метод;
- дослідницький метод.


Реалізація цих методів здійснюється при проведенні лекцій, демонстрацій, самостійному вирішенні задач, роботі з навчальною літературою, аналізі та вирішенні задач.

### **3.2. Рекомендована література**

#### **Базова література**

3.2.1. Транспортне підприємництво: навч. посіб. / І.А. Дмитрієв, Я.С. Левченко – Х.: ФОП Бровін О.В., 2018. - 308 с.



	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Основи діяльності транспортних підприємств»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2022
		Стор. 9 із 11	

3.2.2. Економічний аналіз: навчальний посібник для здобувачів вищої освіти/ Н. Ю. Рекова, Є. О. Підгора, В. В.Ровенська, О. В. Латишева, Т. П. Гігіс, І. Ю. Єрфорт, І. І. Смирнова, С. В. Касьянюк. – Краматорськ: ДДМА, 2021. – 200 с.

3.2.3. Dusan Teodorovic, Milan Janic (2017). Transportation Engineering Theory, Practice and Modeling, 900 p.

3.2.4. Engineering Economics for Aviation and Aerospace (2st Edition)/ Bijan Vasigh, Javad Gorjidoz, 2018. 588 p.

3.2.5. Air Transport Management Strategic Management in the Airline Industry/Eyden Samunderu, Kogan Page; 1st edition (November 26, 2019), 384 p.

#### Допоміжна література

3.2.6. Кіндрацька Г.І., Загородній А.Г., Кулиняк Ю.І. Аналіз господарської діяльності: підручник; Львів: Вид-во Львів. політехніки, 2019. 318 с.

3.2.7. Техніко-економічне обґрунтування інженерних рішень на СТО та АТП: навч. посібник / укладачі Гевко І.Б., Ляшук О.Л., Луциків І.В., Плекан У.М., Клендій В.М. - Тернопіль: Вид-во ТНТУ імені Івана Пулюя, 2021. – 276 с.

3.2.8. Milan Janić. (2021). System Analysis and Modelling in Air Transport: Demand, Capacity, Quality of Services, Economic, and Sustainability, 390 p.

#### 3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет

3.3.1. [https://www.icao.int/publications/Documents/9562\\_ru.pdf](https://www.icao.int/publications/Documents/9562_ru.pdf).

3.3.2. <http://economic.lviv.ua/>.

3.3.3. <http://www.viche.info/journal/1669/>.

3.3.4. <https://www.iata.org/>.

3.3.5. <https://transportgeography.org/contents/methods/transport-technical-economic-performance-indicators/>

## 4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ

Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл.4.1.

Таблиця 4.1


Вид навчальної роботи	Мак кількість балів	
	Денна форма навчання	Заочна форма навчання
<b>6-7 семестри</b>		
<b>Модуль № 1 «Системний факторний аналіз як інструмент управління та діагностики діяльності авіатранспортних підприємств»</b>		
Види навчальної роботи	бали	бали
Виконання лабораторних робіт (8б x 8)	64 (сумарна)	30 (сумарна)
Виконання та захист розрахунково-графічної роботи	16	–
Виконання контрольної роботи (домашньої)	–	40
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i>	<i>48 балів</i>	–
Підсумкова семестрова контрольна робота	–	<b>30</b>
Виконання модульної контрольної роботи №1	20	–
<b>Усього за модулем №1</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Усього за дисципліною</b>	<b>100</b>	

**Залікова рейтингова оцінка** визначається ( в балах та за національною шкалою) за результатами виконання всіх видів навчальної роботи протягом семестру.

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку.

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка, перераховується в оцінку за національною шкалою та шкалою ECTS.

	<p>Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Основи діяльності транспортних підприємств»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2022
		Стор. 10 із 11	

4.5. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та індивідуального навчального плану студента (залікової книжки), наприклад, так: **92/Відм./A, 87/Добре/B, 79/Добре/C, 68/Задов./D, 65/Задов./E** тощо.

4.6. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.



Система менеджменту якості.  
Робоча програма  
навчальної дисципліни  
«Основи діяльності транспортних  
підприємств»

Шифр  
документа

СМЯ НАУ  
РП 19.01-01-2022

Стор. 11 із 11

(Ф 03.02 – 01)

### АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки
1	0302	09 09 22	Фігерідо Алексис		

(Ф 03.02 – 02)

### АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

### АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

### АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

### УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				