


**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**  
**Національний авіаційний університет**  
 Факультет транспорту, менеджменту і логістики  
 Кафедра організації авіаційних перевезень



УЗГОДЖЕНО  
 Декан ФТМЛ

  
 Т. Мостенська  
 «02» 06 2021 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ  
 Проректор з навчальної роботи

  
 А. Полухин  
 «03» 06 2021 р.



Система менеджменту якості

**РОБОЧА ПРОГРАМА**  
**навчальної дисципліни**  
**«Авіаційне страхування»**

Освітньо-професійна програма: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Форма навчання	Сем.	Усього (год. / кредитів ECTS)	ЛКЦ	ПР.З	Л.З	СРС	ДЗ / РГР / К.р	КР / КП	Форма сем. контролю
Денна	5	120/4,0	17	–	34	69	–	–	диф.залік 5с
Заочна	5,6	120/4,0	4	–	8	108	К.р.-6с	–	диф.залік 6с

Індекс: НБ-7-275-1/21-3.7  
НБ-7-275-13/21-3.7

СМЯ НАУ РП 19.01–01–2021



Система менеджменту якості.  
Робоча програма  
навчальної дисципліни  
«Авіаційне страхування»

Шифр  
документа

СМЯ НАУ  
РП 19.01-01-2021

Стор. 2 із 10

Робочу програму навчальної дисципліни «Авіаційне страхування» розроблено на основі освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», навчальних та робочих навчальних планів №НБ-7-275-1/21, №РБ-7-275-1/21 та №НБ-7-275-13/21, №РБ-7-275-13/21 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробив

доцент кафедри

організації авіаційних перевезень, к.е.н.

Яроцька Т.Р.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» – кафедри організації авіаційних перевезень, протокол № 9 від «17» 05 2021р.

Гарант освітньо-професійної програми  Іваннікова В.ІО.

Завідувач кафедри  Шевчук Д.О.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету транспорту, менеджменту і логістики, протокол № 7 від «02» 06 2021р.

Голова НМРР  Шевченко І.В.

Рівень документа – 3б


Плановий термін між ревізіями – 1 рік

**Контрольний примірник**



## ЗМІСТ

<b>Вступ</b> .....	4
<b>1. Пояснювальна записка</b> .....	4
1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни .....	4
1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна .....	4
1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна .....	4
1.4. Міждисциплінарні зв'язки .....	4
<b>2. Програма навчальної дисципліни</b> .....	5
2.1. Зміст навчальної дисципліни .....	5
2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля .....	5
2.3. Тематичний план .....	7
2.4. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН).....	7
2.5. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи	8
<b>3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни</b> .....	8
3.1. Методи навчання .....	8
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна) .....	8
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет .....	8
<b>4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь</b> .....	9

	<p>Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Авіаційне страхування»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2021
		Стор. 4 із 10	

## ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Авіаційне страхування» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення і оформлення робочої програми навчальної дисципліни денної та заочної форм навчання», затверджених наказом ректора від 29.04.2021 № 249/од, та відповідних нормативних документів.

### 1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

#### 1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни.

Дана дисципліна є складовою теоретичною основою знань та вмінь для вивчення дисциплін підготовки фахівців в області організації перевезень і транспортних технологій.

**Метою** викладення дисципліни є забезпечення майбутніх фахівців конкретними знаннями щодо методологічних основ та принципів страхування, що застосовуються у авіаційній галузі.

**Завданнями** вивчення навчальної дисципліни є:

- вивчення національних та міжнародних документів, що регулюють процеси страхування у авіаційній галузі;
- оволодіння навичками ідентифікації авіаційних ризиків та розрахунків страхових виплат;
- ознайомлення с практикою страхування у міжнародних авіаційних перевезень.


Навчальна дисципліна «Авіаційне страхування» базується на знаннях такої дисципліни, як: «Пасажи́рські перевезення», «Вантажні перевезення», «Змішані вантажні перевезення», «Транспортна географія», та є базою для вивчення таких дисциплін, як: «Техніко-економічні дослідження розвитку транспорту», «Взаємодія видів транспорту», «Комп'ютерно-інтегровані технології на транспорті», «Транспортно-логістичні системи та процеси».

#### 1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна.

- Брати відповідальність на себе, проявляти громадську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ;
- Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні;
- Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність. Вміти використовувати сучасне спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язування типових інженерних задач у галузі автоматизації транспортних систем та процесів, зокрема, математичного моделювання, автоматизованого проектування, керування базами даних, методів комп'ютерної графіки;
- Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності;
- Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.

#### 1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна.

- Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні;
- Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя;
- Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово;
- Здатність спілкуватися іноземною мовою;
- Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності;
- Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу;

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Авіаційне страхування»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2021
		Стор. 5 із 10	

– Здатність критичного аналізу та розв’язання практичних завдань в області авіаційного транспорту та суміжних галузей для забезпечення своєчасних рішень з урахуванням технічних, нормативних, комерційних, політичних, соціальних і екологічних обмежень;

– Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички технології, організації та управління авіаційними пасажирськими перевезеннями для рішення інженерних задач на виробництві.

#### **1.4. Міждисциплінарні зв’язки.**

Дана дисципліна базується на знаннях таких дисциплін, як «Авіаційна безпека та безпека польотів», «Транспортне право», «Авіаційні пасажирські перевезення», «Вантажні перевезення», «Транспортна географія» та є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Управління якістю, ризиками та аудит авіапідприємств», «Міжнародні перевезення», «Організація взаємодії авіатранспортних та туристичних компаній».

## **2. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

### **2.1. Зміст навчальної дисципліни**

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного навчального модулю, а саме:

– навчального модуля №1 «**Страхування в авіаційній галузі**», який є логічною завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

### **2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля**

#### **Модуль №1 «Страхування в авіаційній галузі»**

##### **Інтегровані вимоги модуля №1:**

**Знати:** забезпечення майбутніх фахівців конкретними знаннями щодо методологічних основ та принципів страхування, що застосовуються у авіаційній галузі;

**Вміти:** ідентифікувати страхові випадки на авіаційному транспорті, розробляти систему заходів щодо їх попередження та усунення

#### **Тема 1. Державне регулювання авіаційного страхування. Міжнародне регулювання авіаційного страхування.**


Правове забезпечення авіаційного страхування. Норми регулювання страхової діяльності. Закон України “Про страхування”. Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку і правил проведення обов’язкового авіаційного страхування цивільної авіації». Проблеми та напрямки вдосконалення державної політики в галузі страхування. Договір авіаційного страхування.

Міжнародні документи, в яких висвітлюється авіа страхування. Принципи міжнародного відшкодування збитків та втрат в наслідок несприятливих ситуацій, що трапляються при авіаперевезеннях.

#### **Тема 2. Страхування авіаційних ризиків авіа експлуатанта. Страхування майна авіапідприємств.**

Обов’язкові види страхування на авіаційному транспорті: страхування екіпажів; страхування відповідальності авіаексплуатанта; страхування повітряних суден. Робота авіаексплуатанта та страхової компанії по страховому випадку. Пакет документів авіаексплуатанта по виконанню договору страхування.

Поняття, зміст і основні вимоги до договорів страхування. Права та обов’язки суб’єктів страхового зобов’язання. Договір страхування. Процедура підготовки та укладання договору страхування. Вирішення суперечок і припинення дії договору. Правові наслідки дострокового

	<p>Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Авіаційне страхування»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2021
		Стор. 6 із 10	

розірвання договору страхування. Необхідність і форми страхового захисту. Страхова оцінка майна. Страхування технічних ризиків.

### **Тема 3. Страхування повітряних перевезень пасажирів та вантажу.**

Об'єкти та ризики при особистому страхуванні членів екіпажу і авіаційного персоналу. Особливості страхування працівників замовника авіаційних робіт, осіб, пов'язаних із забезпеченням технологічного процесу під час виконання авіаційних робіт та пасажирів, які перевозяться за його заявкою без придбання квитків. Об'єкти та ризики страхування відповідальності повітряного перевізника і виконавця повітряних робіт щодо відшкодування збитків, заподіяних пасажиром, багажу, пошті, вантажу. Страхові випадки повітряних перевезень.

### **Тема 4. Страхування відповідальності власників та операторів аеропортів.**

Види ризиків, які присутні в аеропортовій діяльності та які підлягають страхуванню. Територія відповідальності аеропорту. Застрахована аеропортова діяльність. Обсяги страхового покриття. Положення стандартного полісу. Встановлення страхових сум (лімітів відповідальності). Укладання договорів страхування.

### **Тема 5. Авіаційні ризики та методи їх ідентифікації. Принципи ризик-менеджменту в управлінні авіаційними перевезеннями.**

Світова та вітчизняна статистика авіаційних катастроф та аварій. Положення науки ризикології. Поняття авіаційного ризику. Ідентифікація авіаційних ризиків за допомогою діаграми Ісікави та причинно-наслідкових діаграм. Ризик-толерантність та ризик-апетит. Поле ризиків. Управління полем (портфелем) авіаційних ризиків. Ризики в договорі авіа КАСКО.

Світові стандарти з управління ризиками. Методи оцінки ризиків. Поняття ризик-менеджменту. Три підходи до поняття ризик-менеджменту. Вбудова ризик-менеджменту в систему управління авіакомпанії. Формування показників оцінки ефективності ризик-менеджменту підприємства, що працює у галузі комерційних авіаперевезень. Авіаційне страхове бюро.

### **Тема 6. Актуарні розрахунки в авіаційному страхуванні.**

Актуарії. Методологія актуарних розрахунків. Визначення вірогідності страхового випадку. Актуарні розрахунки як система математичних і статистичних закономірностей, яка регламентує взаємовідносини між страховиком і страхувальниками. Основні задачі та класифікація актуарних розрахунків. Структура тарифної ставки.


Акумуляована квота страховика в авіаційному страхуванні. Договір авіаційного страхування. Показники, що використовуються при оцінці ризиків та актуарних розрахунків в авіації.

### **Тема 7. Ринки страхування та перестрахування ризиків у авіаційній галузі.**

Характеристики ринків авіа страхування. Основні показники динаміки ринків авіастрахування та перестрахування. Вітчизняні та міжнародні ринки авіа страхувань. Стратегія розміщення ризику авіаексплуатанта на страховому ринку. Стратегії розміщення ризиків.

### **Тема 8. Страховий захист інтересів учасників договорів оренди та фінансового лізингу повітряних суден.**

Лізинг як спосіб оновлення парку авіаційної техніки. Ризики лізингових компаній. Правові питання страхування лізингової діяльності. Принципові умови договорів оренди та лізингу. Страхові ризики в договорах лізингу. Захист майнових інтересів сторін договору лізингу в договорі страхування. Розрахунки страхових виплат у лізингових операціях.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Авіаційне страхування»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2021
		Стор. 7 із 10	

### 2.3. Тематичний план.


№ пор	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)							
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання			
		Усього	Лекції	Лаб.заняття	СРС	Усього	Лекції	Лаб.заняття	СРС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Модуль №1 «Страхування в авіаційній галузі»</b>									
		<b>5 семестр</b>				<b>5 семестр</b>			
1.1	Державне регулювання авіаційного страхування. Міжнародне регулювання авіаційного страхування	14	2	2 2	8	10	2	-	8
1.2	Страхування авіаційних ризиків авіа експлуатанта. Страхування майна авіапідприємств	14	2	2 2	8	9	-	-	9
1.3	Страхування повітряних перевезень пасажирів та вантажу	14	2	2 2	8	11	2	-	9
1.4	Страхування відповідальності власників та операторів аеропортів	14	2	2 2	8	<b>6 семестр</b>			
						13	-	-	13
1.5	Авіаційні ризики та методи їх ідентифікації. Принципи ризик-менеджменту в управлінні авіаційними перевезеннями	13	2	2 2	7	14	-	2	12
1.6	Актуарні розрахунки в авіаційному страхуванні	13	2	2 2	7	14	-	2	12
1.7	Ринки страхування та перестраховування ризиків у авіаційній галузі	13	2	2 2	7	14	-	2	12
1.8	Страховий захист інтересів учасників договорів оренди та фінансового лізингу повітряних суден	15	2 1	2 2	8	14	-	1	13
1.9	Модульна контрольна робота №1	10	-	2	8	-	-	-	-
1.10	Контрольна (домашня) робота (ЗФН)	-	-	-	-	8	-	-	8
1.11	Підсумкова семестрова контрольна робота (ЗФН)	-	-	-	-	13	-	1	12
<b>Усього за модулем №1</b>		<b>120</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>69</b>	<b>120</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>108</b>
<b>Усього за навчальною дисципліною</b>		<b>120</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>69</b>	<b>120</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>108</b>

### 2.4. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН).

Контрольна (домашня) робота з дисципліни виконується відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних та практичних знань та вмінь, набутих у процесі засвоєння навчального матеріалу дисципліни в авіатранспортній галузі, які використовуються в подальшому при вивченні багатьох наступних дисциплін професійної підготовки фахівця з базовою та повною вищою освітою.

Метою контрольної роботи є закріплення та поглиблення знань, отриманих студентами на лекціях, подальший розвиток навичок дослідницької та аналітичної роботи.

Для успішного виконання контрольної роботи студент повинен **знати**: структуру авіатранспортної системи; функції та завдання елементів авіатранспортної системи; особливості організації національного та міжнародного регулювання у області страхування авіаційних перевезень; межі відповідальності основи статистики та актуарних розрахунків; методи ризик-менеджменту в авіастрахуванні; **вміти**: ідентифікувати авіаційні ризики для споживачів авіапослуг, для авіаперевезників, для наземних працівників аеропортів і інших структурних одиниць, що забезпечують функціонування авіаційної галузі; застосувати національне та

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Авіаційне страхування»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2021
		Стор. 8 із 10	

міжнародне законодавства зі страхування у авіаційній галузі; розраховувати розміри страхових виплат при настанням страхового випадку.

Виконання, оформлення та захист контрольної роботи здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій. Навчальні матеріали затверджуються протоколом засідання випускової кафедри, доводяться до відома студента індивідуально і виконуються відповідно до методичних рекомендацій. Номер варіанту теоретичної частини та завдання дорівнює сумі трьох останніх цифр індивідуального навчального плану студента.

Час, потрібний для виконання контрольної роботи, – до 8 годин самостійної роботи.

### **2.5. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи.**

Перелік питань та зміст завдань для підготовки до підсумкової контрольної роботи, розробляються провідним викладачем кафедри відповідно до робочої програми, затверджується на засіданні кафедри та доноситься до відома студентів.

## **3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ**

### **3.1. Методи навчання**

При вивченні навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання:

- пояснювально-ілюстративний метод;
- метод проблемного викладу;
- репродуктивний метод;
- дослідницький метод.

Реалізація цих методів здійснюється при проведенні лекцій, демонстрацій, самостійному вирішенні задач, роботі з навчальною літературою, аналізі та вирішенні задач.

### **3.2. Рекомендована література**

#### **Базова література**

- 3.2.1. Фісун І., Ярова Г. Страхування: підручник. - К.: Центр навчальної літератури, 2019. – 232 с.
- 3.2.2. Страхування в Україні / В.Г. Дрозд – К. Центр навчальної літератури., 2021. – 420 с.
- 3.2.3. Онисько С. М. Страхування: практикум для студентів вищих навчальних закладів освіти : навч. посіб. / С. М. Онисько. – К. : Ліра-К, 2015. – 425 с.
- 3.2.4. Горбач Л.М. Страхування : підручник / Л.М. Горбач, Е.В. Калєбська. – К. : Кондор, 2016. – 544 с.
- 3.2.5. Копич І.М. Актуарні розрахунки: підручник /І.М.Копич, В.М.Сороківський, С.В.Черкасова. – Львів. „Новий світ – 2000”, – 2019 – 214 с.


#### **Допоміжна література**

- 3.2.6. Повітряний кодекс України.
- 3.2.7. Закон України «Про страхування».
- 3.2.8. Постанова Кабінету Міністрів України “Про затвердження Порядку і правил здійснення обов’язкового авіаційного страхування цивільної авіації ” від 06.09.2017 № 676 (зі змінами).
- 3.2.9. Регламент Комісії (ЄС) № 285/2010 від 06.04.2010 Європейського парламенту і Ради Європейського Союзу про вимоги до страхування авіаперевізників і операторів повітряних суден.

### **3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет**

- 3.3.1. Офіційний сайт Державної авіаційної служби України: <https://avia.gov.ua/>



	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Авіаційне страхування»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01–01–2021
		Стор. 9 із 10	

3.3.2. Офіційний сайт Міжнародної організації цивільної авіації: [https:// www.icao.int](https://www.icao.int)

3.3.3. Офіційний сайт Європейської агенції з безпеки авіаперевезень: <https://www.easa.europa.eu>

#### 4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАНЬ ТА ВМІНЬ

Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл.4.1.

Таблиця 4.1

Вид навчальної роботи	Мак кількість балів	
	Денна форма навчання	Заочна форма навчання
<b>5-6 семестри</b>		
<b>Модуль № 1 «Страхування в авіаційній галузі»</b>		
Види навчальної роботи	бали	бали
Виконання лабораторних робіт (10б x 8)	80 (сумарна)	30 (сумарна)
Виконання контрольної роботи (домашньої)	–	40
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i>	<i>48 балів</i>	–
Підсумкова семестрова контрольна робота	–	<b>30</b>
Виконання модульної контрольної роботи №1	20	–
<b>Усього за модулем №1</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Усього за дисципліною</b>	<b>100</b>	

**Залікова рейтингова оцінка** визначається ( в балах та за національною шкалою) за результатами виконання всіх видів навчальної роботи протягом семестру.


4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку.

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка, перераховується в оцінку за національною шкалою та шкалою ECTS.

4.5. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та індивідуального навчального плану студента (залікової книжки), наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.6. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Авіаційне страхування»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.01-01-2021
		Стор. 10 із 10	

(Ф 03.02 – 01)

**АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА**

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

**АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ**

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

**АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ**

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

**АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН**

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

**УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН**

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				