

**Новальська Надія Іванівна**

к.е.н., доцент,

доцент кафедри організації авіаційних робіт та послуг,

**Задерака Дмитро Миколайович**

здобувач вищої освіти,

Національний авіаційний університет (Київ)

## **СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНІ НАСЛІДКИ АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЙ НА ТРАНСПОРТІ В УКРАЇНІ**

*Анотація. Розглянуто проблему аварійності транспорту в Україні. Проведено вартісну оцінку соціально-економічних втрат від аварійних ситуацій. Окреслено деякі завдання в напрямку покращення транспортної безпеки.*

*Ключові слова: транспорт, транспортна подія, аварійність транспорту, соціально-економічні втрати.*

Загальновідомо, що транспорт є однією з найважливіших галузей, яка забезпечує життєздатність економіки всієї країни. Водночас транспорт – це чи не найбільше джерело небезпеки, яке відзначається високим рівнем аварійності. Наслідками транспортних подій є людські жертви (загиблі, травмовані), пошкодження або й повне знищення транспортних засобів, руйнування транспортної інфраструктури і т. д. Усі ці фактори здійснюють соціально-економічний вплив, здебільшого негативний, на загальний стан розвитку країни.

Міжнародні дослідження впливу аварійності транспорту на економіку визначають загальне правило, за яким загибель однієї особи внаслідок дорожньо-транспортної пригоди коштує країні близько 70 ВВП на одну особу, кожне серйозне травмування однієї особи, допущене внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, коштує приблизно 17 ВВП на одну особу [1].

Безумовно, значна кількість транспортних подій, що стається на транспорті в Україні, впливає на економіку й сферу охорони здоров'я.

Вартісна оцінка соціально-економічних втрат України від транспортних подій та їх наслідків в довоєнний період (2017-2020 рр.) представлена в табл. 1.

Як бачимо, загальна вартісна оцінка соціально-економічних втрат України внаслідок настання транспортних подій за два роки складає близько 494,976 млн. дол. США, що становить 0,18 та 0,15% ВВП 2019 та 2020 року відповідно.

Необхідно також враховувати матеріальні втрати від пошкодження майна, зниження продуктивності праці працівників, екологічні наслідки і т. п.

Таблиця 1

**Вартісна оцінка соціально-економічних втрат України від транспортних подій та їх наслідків в 2019-2020 роках**

Роки	Кількість загиблих осіб	Кількість травмованих осіб	Загальна кількість населення України, млн. осіб	ВВП, млрд. дол. США	ВВП на одну особу, дол. США	Загальна вартісна оцінка соціально-економічних втрат України, млн. дол. США	Загальна вартісна оцінка соціально-економічних втрат України, % ВВП
2019	556	2020	42,018	153,90	3690	270,329	0,18
2020	556	1331	41,745	151,54	3650	224,647	0,15
Всього	1112	1533	-	-	-	494,976	-

*Джерело:* узагальнено авторами за даними [1,2].

Позитивним моментом можна вважати тенденцію до поступового зниження травматизму та вартісних соціально-економічних втрат України від транспортних подій. Проте це відбувається на фоні зниження інших соціально-економічних показників (чисельність населення, обсяг ВВП).

Отже, аварійність на транспорті є об'єктивним явищем і уникнути її попередити її виникнення повністю неможливо. Головним завданням в питаннях транспортної безпеки має бути зниження аварійності, зменшення тяжкості наслідків транспортних подій, зведення до мінімуму показників смертності, і, як наслідок, суттєве скорочення соціально-економічних втрат від настання транспортних подій. Цього можливо досягти лише при ефективній взаємодії усіх учасників транспортного руху, при якій кожен повинен нести відповідальність перед іншими учасниками процесу транспортних перевезень.

**Список використаних джерел:**

1. Аналіз аварійності на транспорті України за 2020 рік. URL: <https://mtu.gov.ua/content/stan-avariynosti-na-transporti.html>
2. Стан справ аварійності на транспорті за 2019 рр. URL: <https://mtu.gov.ua/content/stan-avariynosti-na-transporti.html>