

Подземный судоремонтный завод

Большой транспортный коридор

Водный канал

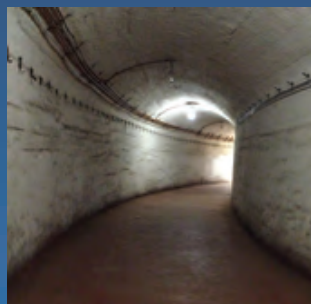
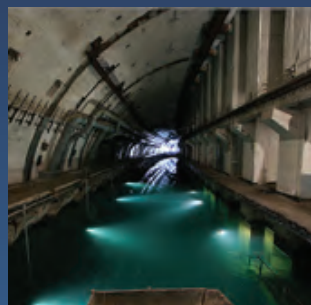
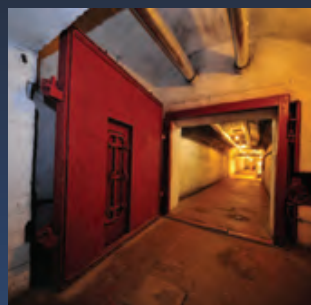
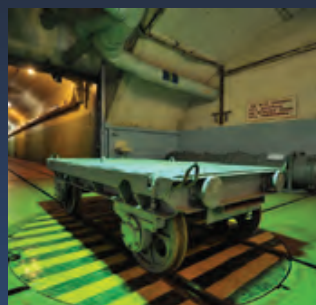
Сухой док

Понтонный мост

Минно-торпедная часть

Хранилище ядерного оружия

Топливное хранилище



Военная подземная Балаклава

УДК 355/359

Виктор Карпов. Военная подземная Балаклава. К.: МОО «Украинский институт военной истории», 2013. 16 с.

УДК 355/359

В предлагаемой читателю брошюре представлена история создания в Балаклаве подземного комплекса периода Холодной войны в горе Таврос. В состав комплекса входит командный пункт дивизии подводных лодок Черноморского флота, хранилище ядерного оружия, завод по ремонту подводных лодок, хранилище горюче-смазочных материалов, минно-торпедная часть, электроподстанция.

МОО «Украинский институт военной истории», 2013.



«...От Штеттина на Балтике до Триеста на Адриатике на континент опустился железный занавес. По ту сторону занавеса все столицы древних государств Цен-

тральной и Восточной Европы - Варшава, Берлин, Прага, Вена, Будапешт, Белград, Бухарест, София... Коммунистические партии, которые были весьма малочисленны во всех государствах Восточной Европы, достигли исключительной силы, намного превосходящей их численность, и всюду стремились установить тоталитарный контроль. Почти все эти страны управляются полицейскими правительствами, и по сей день, за исключением Чехословакии, в них нет подлинной демократии. Турция и Персия глубоко обеспокоены и озабочены по поводу претензий, которые к ним предъявляются, и того давления, которому они подвергаются со стороны правительства Москвы. В Берлине русские предпринимают попытки создать квазикоμμунистическую партию в своей зоне оккупированной Германии посредством предоставления специальных привилегий группам левых немецких лидеров...» – *речь, произнесенная 5 марта 1946 года Уинстоном Черчиллем в Вестминстерском зале палаты общин в Лондоне, штаб Миссури, США.*



«...Несомненно, что установка господина Черчилля есть установка на войну, призыв к войне с СССР. Ясно также и то, что такая установка господина Черчилля несоместима с суще-

ствующим союзным договором между Англией и СССР. Правда, господин Черчилль думает, чтобы запугать читателей, мимоходом заявляет, что срок советско-английского договора о взаимопомощи и сотрудничестве вполне можно было бы продлить до 50 лет. Но как совместить подобное заявление господина Черчилля с его установкой на войну с СССР с его проповедью войны против СССР? Ясно, что эти вещи никак нельзя совместить. И если господин Черчилль, произносящий к войне с Советским Союзом, считает вместе с тем возможным продление срока англо-советского договора до 50 лет, то это значит, что он рассматривает этот договор как пустую бумажку, которую ему лишь для того, чтобы прикрасить его и замаскировать свою антисоветскую установку. Поэтому нельзя относиться серьезно к фальшивым заявлениям друзей господина Черчилля в Англии о продлении срока советско-английского договора до 50 и больше лет. Продление срока договора не имеет смысла, если одна из сторон нарушает договор и превращает его в пустую бумажку...» – *Нигерья И.В. Сталина газете «Трауда» о речи Черчилля в Фултонне, 14 марта 1946 года.*



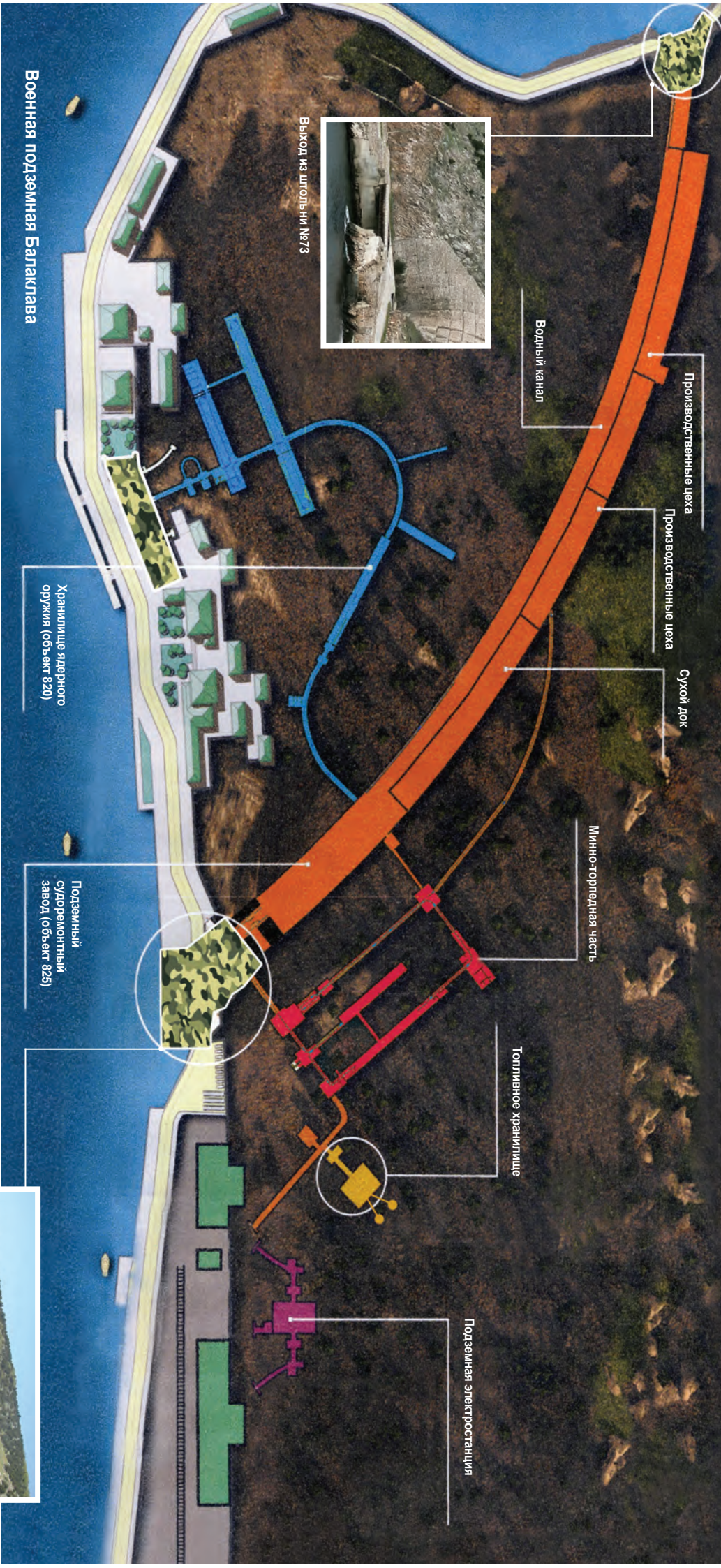
Военная подземная Багаптава
путеводитель по Военно-
морскому музейному
комплексу „Багаптава“

В годы холодной войны в Багпактаве дислоцировалась 14-я дивизия подводных лодок, ее штаб и 153-я бригада. Это была главная база подводных сил Черноморского флота. Для ее нужд были построены штабы, казармы, узлы связи, жилые дома, причалы, заводы, нефтекранлишца, арсеналы, склады и другие необходимые для боевой подготовки подразделения объектов. Кроме этого здесь располагался научно-исследовательский институт, а также подразделения военного полигона на мысе Филопант, где испытывались опытные образцы ракетного оружия морского базирования. Главной особенностью этой базы было наличие

подземной инфраструктуры. Строительство подземной части базы началось в 1957 г. в условиях чрезвычайной секретности и завершилось в 1961 году. Этот подземный комплекс был спроектирован Ленинградским государственным проектно-институтом «Гранит». Проект предусматривал строительство в скальном массиве горы Таврос подземных помещений различного назначения общей площадью около 15 тыс. м. кв. Они строились как объекты противорадиационной защиты первой категории. В их состав входили мощная электро-

станция с резервным автономным питанием, склады горюче-смазочных материалов, высота потолка которых достигает нескольких десятков метров, минно-торпедная часть, судоремонтный завод (объект 825 ПТС), хранилище ядерного оружия (объект 820), склады продовольствия, автономная фильтро-вентиляционная установка, транспортные магистральи, душевые, столовые, комнаты отдыха для персонала. В случае атомной атаки подземный комплекс должен был выдерживать прямое попадание ядерной бомбы и автономно работать в режиме глубокой консервации.





Военная подземная Балаклава

Подземный судоремонтный завод (объект 825

ТС). Он был предназначен для проведения заводского ремонта подводной части корпуса подводной лодки в сухом доке, проверки технического состояния механизмов и устройств корабля.

Завод состоял из штольни и транспортных паттерн, а также водного канала. Водный канал с обеих сторон заперт задвижками или батопортами. Штольня имеет свой номер – 73. Она разделена на водную и сухую часть. В ее сухой части располагались цеха, складские и вспомогательные помещения, а водная

часть имела сухой док и канал общей длиной до 600 м.

Судоремонтный завод был спроектирован и построен для докового ремонта малых и средних дизель-электрических подводных лодок проекта АВ615, 613, 613В, 633, 633РВ, 644. Но особенно место в этом списке отводится средним торпедным дизель-электрическим подводным лодкам проекта 613 (конструкторы В.Н.Перелудов, Я.Е.Евграфов, З.А.Дербин). Эти лодки в течение более чем 20 лет составляли основу советского подводного флота.

Вход в завод как и в хранилище ядерного оружия и входы во все его помещения перекрывались стальными противобулавными и герметические двери. Проем входа в транспортный коридор (паттерн) (размером 4,0х5,6 м.), ведущий к производственным площадям, закрывают двусторонние противобулавные ворота, которые состоят из подвешенных на петлях к закладной раме прямоугольных вынутых наружу створок, коробки которых сварены из листовой стали, и внутри заполнены бетоном. Общий вес каждой створки 10 тонн. В движение створки

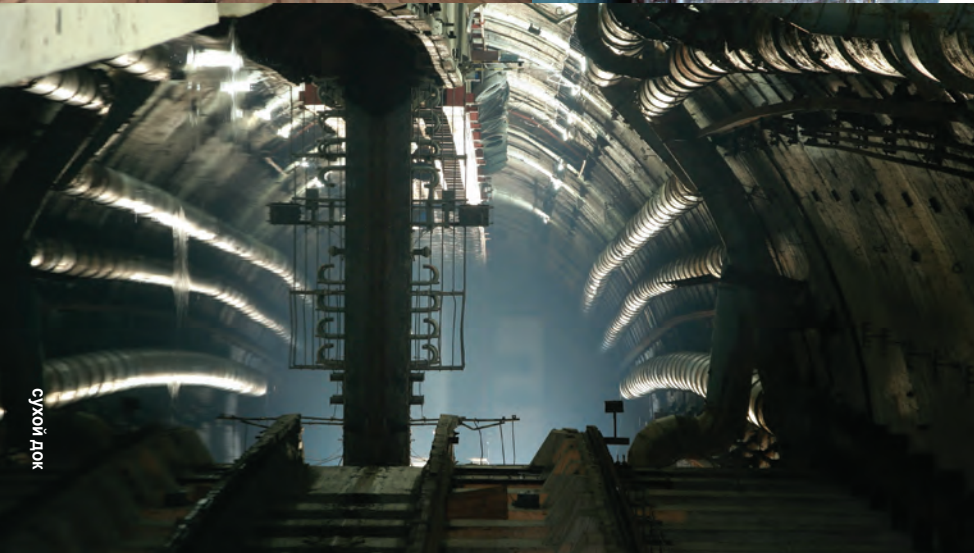
приводились дистанционно электромеханическими приводами. В аварийной ситуации двери могли закрываться и открываться вручную. Такие двери сохранились в рабочем состоянии в хранилище ядерного оружия.



Понтонный мост



Большой транспортный коридор (бат'ерна)



Сухой док



Водный канал

Большой транспортный коридор (бат'ерна) длиной 296 м., предназначен для транспортировки грузов и прохода людей от главного входа до канала и сухого дока завода.

Водный канал завода предназначен для входа корабля и постановки его в сухой док, а также скрытого выхода подводной лодки после ремонта в открытое море. При общей длине канала 608 м. его рабочая часть составляла 505 м., глубина – 8 м., ширина от 10 м. до 24 м. в преддверной части.

Особым гидротехническим сооружением завода был **сухой док** - железобетонный бассейн, отделенный от акватории канала водонепроницаемым затвором (малым батопортом). Размеры дока внушительные: длина 102 м., ширина 10 м., глубина 8 м. Вход в канал и выход из него надежно защищались от поражающих факторов ядерного взрыва батопортами (большими морскими затворами). Батопорт, закрывающий вход в подземный канал со стороны Балаклавской бухты, представляет собой водонепроницаемый металлический короб, разделенный на отдельные секции, высотой 14 м., шириной 11 м., длиной 18 м. и весом 150 тонн.

Вход в канал со стороны Балаклавской бухты перекрывает **понтонный мост** (расположен на воде на понтонах) грузоподъемностью около 250 тонн. Перед входом подводной лодки в канал подземного сооружения (что происходило в целях секретности только в сумерках или ночью), понтоны осушались от воды с помощью насосов, вследствие чего мост поднимался на 0,5 м и отводился в сторону специальным механизмом лебедочного типа – шпигем. Подводная лодка в надводном положении под электромоторами входила в канал, после чего понтонный мост возвращался

в исходное положение. Для маскировки вход в канал закрывала маскировочная сеть, подобранная под цвет скал. Она была закреплена по краю козырька и доходила до уровня воды, поднималась и опускалась с помощью лебедки. Предусматривалось, что в случае военной опасности в водном канале завода можно было укрыть от ядерного удара 9 малых или 7 средних дизельных подводных лодок. Также на этот период на втором этаже завода развертывался запасной командный пункт 14-й дивизии подводных лодок.





Минно-торпедная часть



Минно-торпедная часть



Хранилище ядерного оружия (объект 820)



Хранилище ядерного оружия (объект 820)



Минно-торпедная часть. Минно-торпедная часть введена в эксплуатацию в декабре 1962 года и представляла самостоятельное воинское подразделение, доступ в которое для работников завода был закрыт. Она предназначалась для подготовки и проверки мин и торпед для подводных лодок. На рабочих участках торпеды заправляли энергокомпонентами, проверяли их электрические схемы, аппаратуру самонаведения, герметичность. Для этого имелись бассейн-кессон с подсветкой дна. Степень разгерметизации корпуса торпеды определяли по пультырмак воздуха. Торпеды после проверки доставлялись на склад минно-торпедной части, а оттуда по малому транспортному коридору перевозились к водному каналу для погружки на подводную лодку.

Хранилище ядерного оружия (объект 820) обслуживала воинская часть, ремонтно-техническая база, предназначенная для приема, ремонта, сборки, учета, хранения и выдачи боеприпасов с ядерными боевыми зарядами для кораблей, подводных лодок и береговых ракетно-артиллерийских частей Черноморского флота. Хранилище было введено в эксплуатацию в 1963 г. На базе служили около 150 военнослужащих, которые проходили многоступенчатую проверку и давали подписку о неразглашении военной тайны. Ремонтно-техническая база состояла из: технической площадки, локальной зоны, большого транспортного коридора (паттерны), склада для хранения подготовленных боеприпасов и погрузочной площадки.

Техническая площадка предназначалась для размещения систем жизнеобеспечения арсенала и состояла из двух уровней. На первом уровне располагались аккумуляторная, электро-двигатели вентиляционной установки, компрессоры, холодильная установка, проходили матрасаги для воды и топлива. На первом этаже находились пункт управления системами жизнеобеспечения, понижающая подстанция, шкафы для сушики сепикотеля (вещества для поглощения влаги), служебные кабинеты, узел связи, классы, медицинский пункт, батгалерки. По сво-ду галереи площадки проходил монорельс для кран-балки.

Локальная зона ремонтно-технической базы была совершенно секретной, так как в ней размещались хранилище для боеприпасов с ядерными боевыми зарядами и зал регламентных работ по их сборке и обслуживанию. В центре локальной зоны проложен рельсовый путь для движения транспортных тележек, на которых перевозились боеприпасы и контейнеры с головными частями. Вес тележки составляет 998 кг. грузоподъемность – 7 т. В соответствии с требованиями мер пожарной безопасности, колеса тележек были обшиты латуной и перемещали их только вручную. Хранилище обычных и ядерных боевых зарядов для торпед и крылатых ракет состоит из двух совмещенных помещений. В первом хранились обычные заряды для торпед, во втором на специальном постаменте – контейнеры с ядерными зарядами. В хранилище строго соблюдались и поддержи-





Хранилище ядерного оружия (объект 820)

вался температурно-влажностный режим, а также максимально возможная звукоизоляция. Первое обеспечивалось мощной системой кондиционирования воздуха, а звукоизоляция – облицовкой бетонных стен шифером.

Из локальной зоны выходит малый транспортный коридор, стены которого для соблюдения звукоизоляции обшиты шифером. Далее, за металлическими дверями, находится большая транспортный коридор длиной 304 м., который ведет к складу для хранения подготовленных боеприпасов и погрузочной площадке арсенала, расположенной на причальной стенке галереи водного канала.

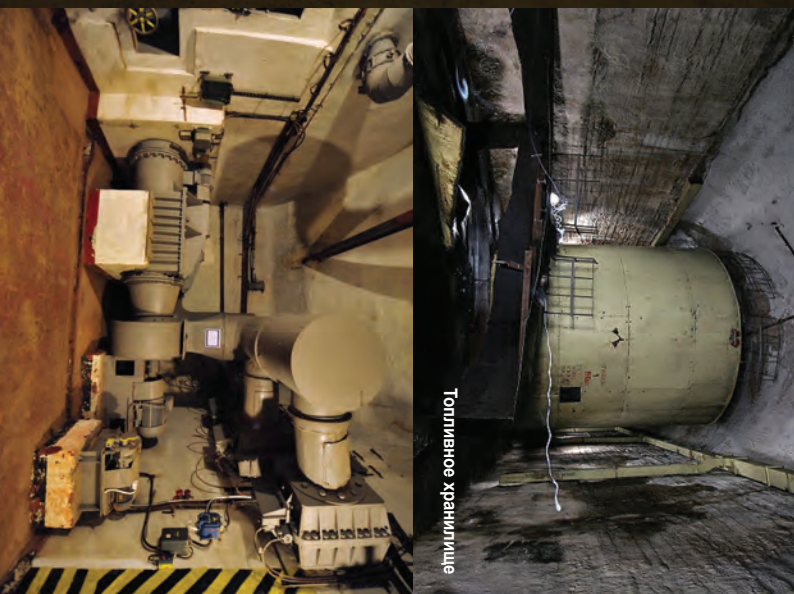
Погрузочная площадка была предназначена для погрузки снаряженных торпед и крылатых ракет на подводные лодки в условиях военного времени. На площадке боеприпасы доставлялись на специальных транспортных тележках

на резиновом ходу и с помощью мощной кран-балки подавались на борт подводной лодки. В обычных условиях погрузка торпед и ракет производилась на причале.

Зал для проведения регламентных работ по обслуживанию и сборке изделий – самое большое помещение арсенала с рабочей площадью 500 м.кв.. Нине здесь расположена экспозиция посвященная истории подводных сил Черноморского флота.

В 1967 г. построили дополнительный проход – «подской ходок», который позволял личному составу обходить закрытые противодарные ворота. Коридор закрывали защитные электроконтактные двери. Одна из дверей «ходка» была постоянно заблокирована и открывалась только по команде

Перед входом в хранилище располагается площадка, отгороженная от остальной территории



Торпедное хранилище



Хранилище ядерного оружия (объект 820)

военного городка глухой стеной. Центральное место на ней занимает разгрузочно-погрузочная площадка, предназначенная для разгрузки головных частей, доставленных для хранения в арсенале, и для погрузки на спецмашины уже подготовленных боеприпасов для их транспортировки в воинские части и на корабли.

Хранилище хорошо охранялось. Сверху по склону горы проходили четыре ряда колючей проволоки. По второму ряду были поставлены сигнальные мины, а по первому ряду пропущен электрический ток. Для стрелков охраны были предусмотрены окопы для стрельбы и бетонные укрытия. На случай захвата подземного сооружения противником было предусмотрено его уничтожение. Вдоль всей стены галереи водного канала через равные промежутки сделаны прямоугольные отверстия для головных зарядов, также предусматривался подрыв входа в хранилище ядерных боеприпасов.

Торпедное хранилище, рассчитанное на хранение 9,5 тонн горюче-смазочных материалов также как и минно-торпедная часть имеет соединение с заводом и также, как минно-торпедная часть, имело особый порядок допуска военнослужащих.

Подземный комплекс работал до 1993 г. В 1995 году передан из состава Черноморского флота в г. Севастополь, а в 2000 – Военно-Морским Силам Вооруженных Сил Украины в нерабочем состоянии. В 2003 г. Министерством обороны Украины на базе завода по ремонту подводных лодок был создан филиал Национального военно-исторического музея Украины – Военно-морской музейный комплекс „Балаклава”.

Военная подземная Балаклава



Г, Севастополь, Балаклава, Таврическая Набережная, 10