

Рябоконт Ю.В., здобувач вищої освіти
першого (бакалаврського) рівня,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна
Науковий керівник: Миронець О.М., к.ю.н.

СТАН АВІАЦІЙНОЇ ГАЛУЗІ ПІД ЧАС ВОЄННОГО ПЕРІОДУ В УКРАЇНІ

Розпочинаючи з 24 лютого 2022 року повномасштабного вторгнення росії, авіасполучення України із іншою половиною світу повністю зупинилось. На сьогодні, простір авіації виключно асоціюється із страхом та небезпекою, так як замість омріяного пасажирського лайнеру у небі, громадяни країни бачать ворожі ракети і так звані дрони-камікадзе.

Саме зараз під час воєнного стану, простір для авіаційного галузі закритий на невизначений час, що практично закрило розвиток авіаційних перевезень на декілька десятків років. Це спричиняє сильний вплив на економіку, логістику перевезень та пересування населення у край небезпечний час. Під заборону також підпадають використання літальних апаратів, адже в небі працює виключно військова авіація задля захисту населення.

Одні із небезпечних викликів під час війни є руйнування цивільної інфраструктури. Начальник управління вуличної інфраструктури департаменту міської мобільності та вуличної інфраструктури м. Львова К. Новіков наголосив, що практично більшість аеропортів, які активно діяли до початку війни – повністю зруйновані, це також включає низку військових аеродромів, що зазнали великих руйнувань [1]

У далекому 2016 році Кабінет Міністрів України затвердив постанову про Державну цільову програму розвитку аеропортів на період до 2023 року, яка мала на меті забезпечити якісний розвиток авіаційної галузі, наблизитись до міжнародних стандартів щодо авіаційного транспорту та нарешті отримати омріяний статус транзитної держави із особливостями нашого географічного розташування [2]. Але все ж, Кабмін зупинив цільову програму через

нерелевантність авіаційної галузі під час воєнного стану. Тому, питання щодо фінансування та відновлення авіаційної інфраструктури знаходиться під великим питанням.

На теперішній час активних ініціатив щодо підтримки національних авіакомпаній не знайшлось, але часткове відновлення авіаційної інфраструктури передбачено. Україна запустила План відновлення України (Recovery Plan), який спрямований на прискорення економічного розвитку, відновлення інфраструктури після війни та створення ідеального осередку для інвестицій міжнародних компаній. Саме серед переліку проєкту нацпрограми передбачено відновлення та модернізація інфраструктури регіонів, зокрема авіаційної [3].

Варто наголосити, що наші громадяни – незламні, незважаючи на доволі складний стан для країни, авіаперевізники розробляють плани щодо продовження польотів. Так як повне зупинення роботи авіакомпанії максимально вплине на ліцензування авіаперевізників. Працівники авіакомпаній повинні постійно підтверджувати свою льотну придатність через здачу екзаменів, безпосереднє виконання польотів та власне підвищення кваліфікації. Тому, авіакомпанії швидко адаптувались до сьогоденних реалій та почали співпрацювати із міжнародним авіаперевізниками на підставі мокрого лізингу. Обов'язково слід звернути увагу, що авіакомпанії допомагають цивільним з евакуацією з найближчих до кордонів України аеропортів, транспортують гуманітарну допомогу та співпрацюють із іншими авіаперевізниками поза межами країни, що надає змогу українській авіації поволі розвиватись.

Підсумовуючи вищесказане, постає питання коли ж нарешті відкриється небо для авіаційних перевезень? Відповідь – усе залежить від Збройних Сил України. Саме зараз вкрай необхідно сфокусуватись на післявоєнних програмах розвитку авіаційної галузі та максимально згуртуватись для подальшого розвитку авіапростору в Україні. Адже незважаючи на вкрай складний час для всіх українців, ми готові створювати незалежну, транзитну та квітучу державу.

Література

1. Відкрити небо. Коли з аеропортів України полетять перші літаки. *Фокус медіа*. URL: <https://focus.ua/uk/economics/531963-otkryt-nebo-kogda-iz-aeroportov-ukrainy-poletyat-pervye-samolety> (дата звернення: 30.10.2022)

2. Про затвердження Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року: *Постанова Кабінету Міністрів України* від 24.02.2016 № 126: станом на 13 січ. 2021 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/126-2016-%D0%BF#Text> (дата звернення: 31.10.2022)

3. Національні програми. *План відновлення України*. URL: <https://recovery.gov.ua/project/program/recovery-and-upgrade-of-housing-and-regions-infrastructure?projectId=6> (дата звернення: 31.10.2022)