

ПРОБЛЕМИ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ ПІДПРИЄМСТВ В СУЧАСНИХ УМОВАХ

Сівашенко Т.В.

Національний авіаційний університет

Abstract. *Transport logistics is a functional component of logistics that deals with the management of the movement of material flows in the process of their movement from the supplier to the final consumer. At the current stage of development of transport logistics, there are certain problems. Suggested solutions to transport logistics problems.*

Бурхливий розвиток світової економіки в XXI ст., інтеграційні процеси, політичні причини сприяли швидкому збільшенню вантажопотоків. При цьому транспорт виявив себе повною мірою як важливий фактор в економіці та геополітиці.

Використання досягнень транспортної логістики є запорукою ефективності інтеграції вітчизняного транспортного комплексу у світову транспортну систему. Транспорт, володіючи колосальним стратегічним ресурсом, виконує базову функцію в поточних процесах.

Сьогодні, як ніколи актуальні задачі збільшення розмірів перевезення, підвищення економічної ефективності діяльності численних вітчизняних вантажних та пасажирських перевізників та експедиторів. І не тільки на внутрішніх лініях. Адже по своїй суті транспортна логістика як нова методологія оптимізації й організації раціональних вантажопотоків, їх обробки в спеціалізованих логістичних центрах дозволяє забезпечувати підвищення ефективності таких потоків, зниження непродуктивних витрат, а транспортникам бути сучасними, максимально відповідати запитам усе більш вимогливих клієнтів і ринку.

У перспективі саме логістика дасть можливість багатьом вітчизняним транспортним підприємствам підвищити свої фінансові показники на внутрішньому і зовнішньому ринках, підвищити рейтинг, обсяги перевезень [2, с. 3].

На сучасному етапі розвитку транспортної логістики існують певні проблеми:

1. Якість транспортного обслуговування.
2. Швидкість і час доставки.

3. Неєфективне використання маршрутів доставки продукції від виробника до споживача.
4. Незадовільний стан автомобільних доріг.
5. Високий рівень фізичного і морального зносу рухомого складу транспорту.
6. Втрати від простою в очікуванні завантаження/ розвантаження транспортного засобу.
7. Втрати від неефективної роботи
8. Через пандемію та війну в Україні з'явилися ще деякі проблеми, такі як: нестача водіїв, зростання цін на пальне, труднощі скорочення транспортних витрат, ускладнення логістичних операцій (блокування, огляди, комендантська година, ризик нових атак).
9. Через війну відбулося скорочення логістичної інфраструктури через її руйнацію та часткову окупацію території України.

Розглянемо проблеми транспортної логістики, які вирішуються з провадженням в бізнес системи TMS-сервісу.

TMS (англ. Transport Management System) – це система, яка забезпечує комплексну автоматизацію управління транспортними перевезеннями.

Висока вартість транспортних витрат вирішується шляхом оптимізації маршруту транспорту, враховуючи ситуацію на дорозі, підбір для планування транспорту з найвигіднішими тарифами, розрахунок рентабельності маршрутів. Компанії, які використовують TMS-сервіс мають перевагу перед конкурентами, завдяки доставці товару вчасно та швидко та можливості відслідковувати його рух онлайн.

Україна повинна долучитися до поліпшення загальноєвропейського логістичного простору (зокрема, логістичних центрів), що включає у себе поліпшення показників енергоефективності транспортних засобів; оптимізацію функціонування мультимодальних логістичних схем; більш ефективне використання логістичної інфраструктури за рахунок удосконаленого управління перевезеннями, складування та інформаційних систем; оптимізацію потужності для задоволення зростаючого попиту на логістику України та регіонів ЄС [3, с. 181].

Перспективою є відновлення логістичної інфраструктури, яка була зруйнована внаслідок війни, при чому це відновлення повинно враховувати досвід логістичних систем Європи та тенденції інтеграції України до ЄС.

Відновлення інфраструктури може бути створення регіональних логістичних центрів. Необхідно наймати спеціалістів з організації вантажних перевезень. Такий хаб повинен контролювати великі

транспортні компанії і надавати консультації, допомагаючи з вантажами, що проходять територією України.

Вищенаведене є підґрунтям створення ефективної транспортно-логістичної системи в країні, здатної не тільки надавати транспортні послуги, а й забезпечувати координацію та взаємодію різних видів транспорту, сприяючи тим самим економічному розвитку суб'єктів господарювання. Держава повинна контролювати вплив автотранспорту на екологічну ситуацію в країні, застосовуючи все вищі і вищі Євровимоги, до того ж не забуваючи про сам бізнес. Ситуація, що склалася в економіці країни, вимагає створення принципово нової системи управління вантажопотоками, заснованої на сучасній технології і логістичних принципах переміщення вантажів. Основні завдання, що є перед транспортними організаціями, передбачають зниження вартості перевезень, поліпшення їх якості, скорочення термінів доставки, гармонійне поєднання на ринку транспортних послуг усіх видів сучасного транспорту через конкуренцію, їх координацію у разі змішаних перевезень, створення у транспортній галузі загального інформаційного простору.

Висновки

Отже, більшість виявлених проблем транспортної логістики потребує комплексного (законодавчого, організаційного та технологічного) вирішення із залученням значних обсягів інвестицій, зокрема на засадах державно-приватного партнерства, та стратегічної спрямованості на інтеграцію національної транспортно-логістичної системи у міжнародну. Лише за таких умов потенціал транспортної логістики у майбутньому може бути використаний для забезпечення економічного розвитку країни.

Список використаних джерел

1. Грицина Л. А. *Сучасний стан та перспективи розвитку транспортної логістики в Україні. Інфраструктура ринку: електрон. наук.-практ. журн. Одеса, 2018. №18. С. 11-18.*
2. Сокур І. М., *Транспортна логістика: навчальний посібник. Київ: Центр учбової літератури, 2009. 222 с.*
3. Шмиглюк Є. Г., Григорова З. В. *Проблеми та перспективи розвитку транспортної логістики підприємств в сучасних умовах. Бізнес, інновації, менеджмент: проблеми та перспективи: зб. тез доп. IV Міжнар. наук.-практ. конф., м. Київ, 20 квіт. 2023 р. Київ : КПІ ім. Ігоря Сікорського, Вид-во «Політехніка», 2023. С. 180-182.*