

## ДО ПИТАННЯ ЛОГІСТИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВИРОБНИЧИХ СИСТЕМ НА ТРАНСПОРТІ

Хітров І.О.

*Національний університет водного господарства  
та природокористування*

**Abstract.** *This paper analyzes the changes in infrastructure, production, and mobility in the region, explaining why a new approach to transport and logistics support for production is needed.*

Кількість та якість наявної інфраструктури значною мірою визначають моделі виробництва та споживання в економіці. Аналогічно, обраний тип інфраструктури, а також спосіб її проектування, регулювання та експлуатації мають значний визначальний вплив на ціни, строки та якість виробленої продукції. Крім того, транспортна інфраструктура та логістичні послуги забезпечують територіальний зв'язок, що мають вирішальне значення для конкурентоспроможності продукції [1].

Торговельні шляхи є відображенням рівня розвитку інфраструктури, насамперед транспортної, а також національних і міжнародних логістичних послуг, які роблять можливими швидкі, економічно ефективні, безпечні та надійні послуги. Вимоги економічного розвитку та прагнення до підвищення продуктивності і конкурентоспроможності на міжнародних ринках потребують розширення інфраструктури та модернізації логістичних послуг і послуг мобільності, щоб відповідати новим потребам і технологічним стандартам.

Незважаючи на те, що сучасні виклики транспортно-виробничих підприємств (компаній) різноманітні, однак їх всіх поєднує єдине прагнення до підвищення якості та ефективності логістичного забезпечення, використовуючи набутий досвід, підтверджений численними успішними проектами та новітніми технологіями.

Виробничо-транспортна логістика неможлива без загальної оптимізації ланцюга постачань, включаючи плавну синхронізацію з логістикою закупівель і продажів, яка передуює або слідує за виробництвом і сприяє підвищенню рівня задоволеності клієнтів та покращення ефективності управління.

Висококваліфіковані фахівці, які виконують логістичний інжиніринг, повинні застосовувати передові інженерні навички та

знання, щоб оптимізувати операції на виробничих базах за допомогою різноманітних логістичних процесів, своєчасності доставки вантажу з найменшими затратами.

Компанії повинні задовольнити різноманітні потреби, пов'язані з логістикою автомобільної промисловості, від закупівель та вхідної логістики, внутрішньої логістики на змішаних виробничих лініях, до управління та дистрибуції запасних частин для технічного обслуговування. Вони повинні надавати високоякісні та ефективні послуги, пропонуючи повну підтримку та багаті ноу-хау, а також використовувати (за можливості) власні системи, наприклад організації транскордонних перевезень, своєчасно реагувати на потреби споживача (замовника послуг) в будь-якій точці світу і пропонувати різні рішення для вирішення непередбачених проблем. Необхідно реалізовувати власну унікальну пропозицію послуг для більш широкої сфери, що виходить за межі традиційної транспортної логістики [2].

Сучасний виробничий, транспортний, логістичний супровід неможливий без належного програмне забезпечення, яке стало незамінним інструментом для компаній, які прагнуть впорядкувати свої процеси, оптимізувати продуктивність і залишатися конкурентоспроможними на ринку, що постійно розвивається. Логістичне програмне забезпечення – це спеціалізований бізнес-інструмент, призначений для управління та оптимізації різних елементів виробничого процесу, включаючи транспортування сировини, управління запасами, складські операції та відвантаження готової продукції [3].

Нерідко брак фізичної та технологічної інфраструктури, а також регуляторні недоліки щодо конкуренції між логістичними послугами, в тому числі транспортними, також можуть суттєво впливати на конкурентоспроможність торгівлі, впливаючи на вартість і плинність експорту товарів і послуг, а також на ціни для кінцевого споживача на товари і послуги для населення. Наприклад, пандемія COVID-19 підкреслила основні обмеження вантажних перевезень через недостатність або неможливість оперативного критичного зв'язку між транспортно-логістичною галуззю, відсутності гармонізації технічних стандартів у поєднанні з усталеною практикою консолідації вантажів, низьким рівнем запасів і доставки «точно в строк», що негативно вплинули на стійкість міжнародних ланцюгів поставок, і призвело до дефіциту товарів та дисбалансу в доставці вантажів.

Діджиталізація (оцифрування) та технологічні інновації глибоко трансформують транспортну логістику в новому столітті. В результаті

змін у системах виробництва та розподілу товарів необхідна тісна синхронізація різних сторін та логістичних процесів у режимі реального часу. Саме тому логістична система майбутнього повинна бути спрямована на взаємопов'язану інформацію та оптимізацію часу і ресурсів, зі значними інвестиціями в інновації та розвиток для підтримки конкурентоспроможності. Управління та обмін даними між учасниками логістичного ланцюга стає ключовим джерелом інновацій та розуміння потреб клієнтів, що сприяє розробці послуг з доданою вартістю.

Застосування технологій слід розглядати як технологічну нитку, яка з'єднує і живить дедалі складніший і розгалуженіший логістичний ланцюг, підвищуючи конкурентоспроможність учасників та максимізуючи продуктивність наявної інфраструктури та послуг.

У цьому контексті зміцнення зв'язків між великими інфраструктурними проектами, міжнародною торгівлею та місцевим виробництвом може збільшити інвестиції та прискорити трансформацію виробництва через спільне використання логістичної інфраструктури, що зробить можливими альтернативні інвестиції завдяки потенційній економії від масштабу, обсягу або агломерації [4].

### **Висновки**

Таким чином, впровадження транспортно-логістичних рішень вимагає належного розуміння існуючих та нових світових стандартів, механізму реалізації передових практик, з одночасною адаптацією їх до регіональних (місцевих) потреб і можливостей.

### **Список використаних джерел**

1. *Gabriel Pérez, Ricardo J. Sánchez. Logistics for production, distribution and trade. Cepal. Bulletin 369. №1. 2019. URL : <https://repositorio.cepal.org/server/api/core/bitstreams/c30f2f2d-83b9-41d7-938e-391e234e3d70/content> (дата звернення 09.09.2023).*
2. *Auto Parts Logistics Solutions. Logisteed : веб-сайт. Режим доступу : <https://www.logisteed.com/en/3pl/supplychain/autoparts.html> (дата звернення 10.09.2023).*
3. *Michael Dautner. Logistics Software: Revolutionizing the Production Process. Inecta : веб-сайт. Режим доступу : <https://www.inecta.com/blog/logistics-software-revolutionizing-the-production-process> (дата звернення 12.09.2023).*
4. *Transport Logistics: shared solutions to common challenges. OECD. 2002. P. 53. URL : <https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/02logisticse.pdf>.*