

Ситник Д. О.

здобувач першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

Національного авіаційного університету, м. Київ

Науковий керівник: **Новальська Н. І.**,

к.е.н, доцент кафедри організації авіаційних робіт та послуг

Національного авіаційного університету, м. Київ

ДОСЛІДЖЕННЯ ДИНАМІКИ ЗМІНИ ЦІНИ НА РЕЙС АВІАКОМАНІЇ EASYJET

В сучасному світі авіаційна індустрія відіграє ключову роль у забезпеченні глобальної мобільності та зв'язку. Зростаючий обсяг пасажирських перевезень ставить перед авіакомпаніями виклики щодо ефективного управління цінами на авіаквитки. Цінова політика в авіаційному секторі має величезне значення, оскільки вона безпосередньо впливає на конкурентоспроможність компаній, прибутковість та задоволення потреб пасажирів.

Ціни на авіаквитки час від часу підвищуються або знижуються залежно від різних факторів, таких як час рейсів, пункт призначення, тривалість рейсів. Оптимальний час для покупки авіаквитків є складним для пасажирів в основному через обмежену доступність інформації про майбутні зміни цін. Примітно, що тенденції цін дуже залежать від маршруту, місяця відправлення, дня відправлення, часу відправлення, того, чи є день відправлення святковим днем і авіакомпанії [1]. Високо конкурентоспроможні маршрути, як-от більшість бізнес-маршрутів, мають тенденцію до змін, коли ціни зростають зі зменшенням кількості днів до відправлення, однак інші маршрути мають певний часовий проміжок, коли ціни є мінімальними. Крім того, існує дві основні категорії авіаперевізників – економну та люксову групи, і в більшості випадків рейс з мінімальною ціною належить до авіалінії економічної групи. До того ж, існують певні періоди доби, коли очікується, що ціни будуть максимальними.

Було проведено дослідження динаміки зміни цін для рейсу EasyJet U24874 з Берліна Бранденбург BER до паризького аеропорту Орлі ORY станом на 08.01.2024.

Рейс EasyJet U24874 є прямим рейсом, що здійснюється між аеропортом Берліна Бранденбург (BER) та паризьким аеропортом Орлі (ORY). EasyJet, як низькобюджетна авіакомпанія, відома своєю простотою та доступними цінами. Рейс U24874 зазвичай пропонується щоденно, з можливими варіаціями в графіку в залежності від сезону та попиту. Переліт між цими двома містами зазвичай займає 1 годину і 50 хвилин. На борту пасажирів отримують комфортний сервіс, хоча деякі послуги надаються за додаткову плату через модель низьких вартостей, що властива EasyJet. Аеропорти Бранденбурга та Орлі відомі своєю зручністю та легкістю доступу, що сприяє зручності пасажирів під час подорожі.

Таблиця 1 Ціни на квиток на рейс EasyJet U24874 станом на 08.01.2024

25.12	26.12	27.12	28.12	29.12	30.12	31.12
79 €	76 €	76 €	79 €	83 €	83 €	84 €
01.01	02.01	03.01	04.01	05.01	06.01	07.01
84 €	94 €	94 €	101 €	102 €	138 €	139 €

Цей рейс є популярним серед туристів, бізнесменів та інших пасажирів, які шукають швидкий та ефективний спосіб подорожувати між цими двома містами. Ціна на квиток рейсу EasyJet U24874 з Берліна Бранденбург BER до паризького аеропорту Орлі ORY на 08.01.2024 змінювалась практично щодня протягом досліджуваного періоду, хоча не завжди вгору чи вниз.

Визначено, що ціна трималася на рівні близько 76-84 € протягом першого досліджуваного тижня, потім різко зросла до 94-102 € за тиждень до польоту, а після цього відбулася ще більша зміна цін, включаючи невеликий спад 06.01.2024 і різке зростання до 139 € за день до даного рейсу.

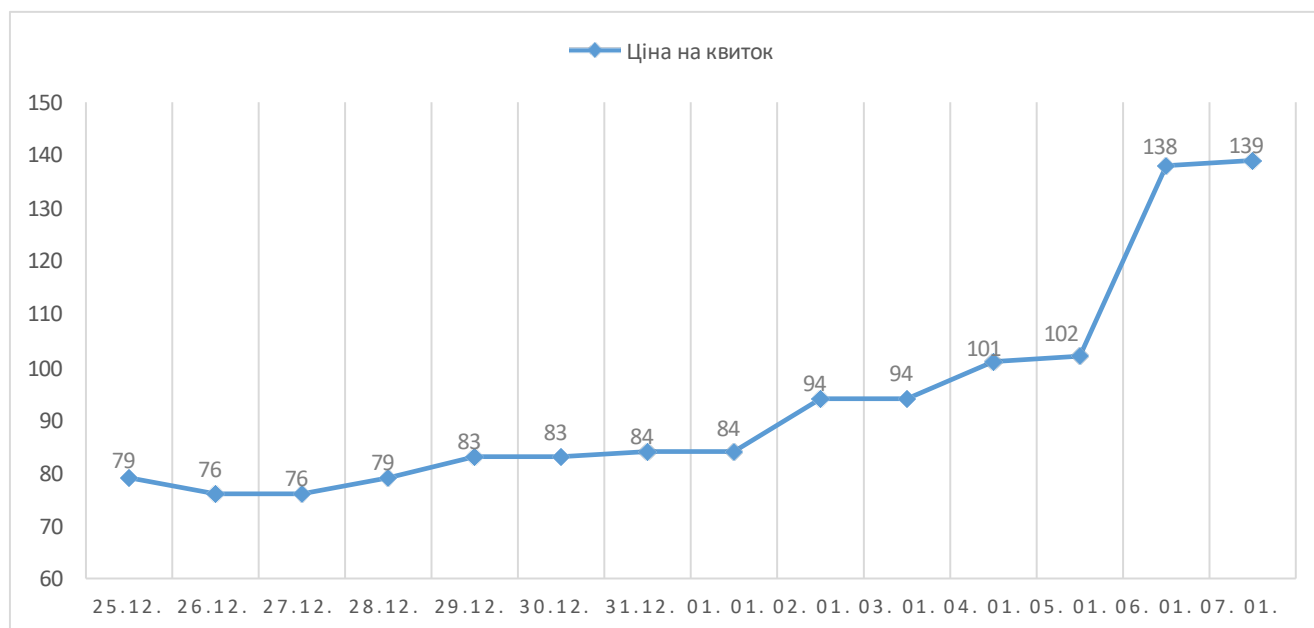


Рис. 1. Динаміка зміни ціни на квиток на рейс U24874 на 08.01.24

Помітно кілька етапів змін цін, особливо відзначаються зміни в декілька днів поспіль (наприклад, 03.01.2024 - 05.01.2024) та різкий стрибок цін в кінці досліджуваного періоду (06.01.2024 - 07.01.2024). Існує загальна тенденція до зростання ціни на рейс протягом досліджуваного періоду, особливо за кілька днів до здійснення рейсу.

EasyJet зробила революцію в авіаційній промисловості, пропонуючи недорогі рейси без шкоди для якості. EasyJet працює за спрощеною бізнес-моделлю, щоб зменшити витрати та забезпечити переваги пасажиром. Експлуатуючи один тип літака (сімейство Airbus A320), вони досягають економії масштабу в обслуговуванні, навчанні та експлуатації. Крім того, вони зосереджені на маршрутах «точка-точка», уникаючи складнощів і витрат, пов'язаних із системами хабів.

Список використаних джерел

1. "Airline Incidents for aircraft registration C-FUJR". AeroInside. 2020. Retrieved 2020-07-23.
2. Офіційний сайт авіакомпанії " EasyJet " [електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.easyjet.com>